

## En la Talabartería de J. M. López & Mayorga

situada en la calle 13 No. 122 y 124, encuentra Ud. para la venta justas a precio de fábrica y suela para zapatería



## IMPERIAL

es la marca del único JABON sin Silicato.

## De organización El imperialismo..

[Viene de la página 2.]

(Viene de la página 4a.)

da en nota de estilo a las camaradas María Cano y Beatriz Calderón Otero, al Comité Ejecutivo del P. S. R. de C. en Bogotá y a la Confederación Obrera de Colombia en Cali.

El Secretario General,

Francisco Antonio Cote

La Federación Obrera de Montenegro, al iniciar sus labores, en su propósito de ser un órgano genuino del proletariado, y queriendo interpretar lealmente el sentimiento de fraternidad de las clases laboradoras, presenta su franca adhesión a la Confederación Obrera Nacional, residente en Cali, y al C. C. del P. S. R. de Colombia y les solicita normas orientadoras de sus actitudes, a fin de que sus labores coordinen y armonicen en el Plan general de las luchas reivindicadoras de la clase trabajadora, y por su conducto envía un fraternal abrazo a las organizaciones obreras del país.

El Presidente, FRANCISCO A. LARGO.—El Secretario, Luis C. Flórez

## NO MAS

vinos de agua de panela y sumo de naranja. EL CAFE HAMBURGO vende de pura uva, en barriles, en botellas y en vasos. Especialidad en vinos generosos de mesa, blancos y tintos.

Aliméntese usted bien con pastas de "La Espiga de Oro" y no bote los cartuchos que ellos valen dinero.

de Colombia se comprometió a invertir los 25 millones de dólares de indemnización en construcción de ferrocarriles. La brecha estaba abierta para la contratación de empréstitos extorsionadores, pues los imperialistas sabían que tan pequeña suma no sería suficiente para los trabajos proyectados. El gobierno, sirviendo los intereses norteamericanos, no comenzó los trabajos, como era lógico, por una o dos líneas importantes sino que inició al mismo tiempo 20 líneas, que según los cálculos de los técnicos publicados por el "Espectador" en 1925, se necesitan para terminarlas a lo menos 200 millones de dólares. Los 25 millones se invirtieron en los primeros trabajos sin que ninguna de las líneas alcanzara 10 kilómetros. Aún no se habían entregado la totalidad de los 25 millones, cuando los ferrocarriles de Cauca, Antioquia y prolongación del Norte, fueron hipotecados para la terminación de sus obras.

Según el mismo tratado, el gobierno aceptó que los yanquis supervisaran la inversión "honrada" de los 25 millones por medio de la creación de una oficina de contraloría del Estado, dirigida por un técnico yanqui. Oficina que no sólo sirvió para la supervisión de los 25 millones sino que controla toda la vida económica del país.

Interpretando otros de los puntos del tratado, los yanquis hicieron que el gobierno de Colombia dictara leyes sobre explotación de petróleo y en tal forma, que de hecho, sólo las compañías americanas quedaron con el exclusivo dominio de esta riqueza, eliminando la competencia de los demás capitalistas extranjeros. Como resultado de estas leyes se vio precisada a liquidar la única compañía de capital inglés, la "Lobitos Oil Co. Por denuncios publicados en la prensa, de las infracciones a las leyes petroleras, el gobierno se ha visto obligado al envío de inspectores del fisco y las compañías han llegado al escándalo de negarse a mostrar los libros.

Uno de los más inicuos atropellos de esta ley de petróleo, es la concesión para la construcción de un oleoducto a la Standar Oil, concesión que le permitió la expropiación de tierras a infinidad de nativos—en su mayoría campesinos pobres—sin que hasta la fecha hayan recibido un solo centavo de indemnización.



Desde esta fecha la penetración económica se generaliza a todos los aspectos de la producción nacional y acuerdan empréstitos a los municipios en condiciones leoninas. Así el empréstito de la Dillon-Reed Co. por seis millones de dólares al municipio de Bogotá. Por el contrato, el municipio se obliga a pagar por amortización de capital e intereses el 10 por 100. Otra de las obligaciones del municipio es sostener una serie de técnicos yanquis encargados de realizar las obras. Esta misma compañía obtuvo una concesión para la canalización de la desembocadura del río Magdalena, Bocas de Ceniza, con el pretexto aparente de intensificar el comercio de Barranquilla, la cual se comunica en la actualidad con Puerto Colombia por un corto ferrocarril. El verdadero objetivo de estos trabajos fue permitir la entrada de los grandes barcos de la marina yanqui hasta las concesiones petroleras de Barrancabermeja, así como defender, en caso necesario, el gran oleoducto, construido en las propias orillas del Magdalena.

La totalidad de los empréstitos consentidos por Wall Street a Colombia sobrepasan la enorme suma de 150 millones de dólares y el nuevo Presidente gestiona en la actualidad un nuevo empréstito de 60 millones. Para calcular el peligro de estas hipotecas bastaría con fijarnos en la población que sólo alcanza a 6 millones de habitantes, de los cuales más de un millón son indios que viven en estado primitivo.

La presión imperialista se revela en todas las manifestaciones de la vida pública. La ley del trabajo imposibili-

[Pasa a la página 7.]