

Mayor. Juan de Dios Zabala, Pascual Fajardo, Francisco Medina, Ricardo A. Ruiz, Lorenzo Perdomo, Antonio Vargas, Ignacio Liévano, David Quintero, Mario Ampudia B., Julio Serna, Jesús María Cuero, Pedro Sergio Valencia R., Avelino Sánchez, Manuel S. Salinas, Octavio Varela, Fabio M. Sánchez, Emilio Ríos S., Víctor Blanco N., Luis F. Quiroga, Rubén Calle, Pablo Martínez, Antonio Lotero, Primitivo Moreno, Francisco Sierra, Gonzalo Salcedo P., Carlos F. Montoya, Benjamín López, Alfonso Idrobo, Leonardo Rengifo G., Antonio Hurtado G., Roberto Montañón R., Miguel A. Correa Francisco Antonio Arango, Juvenal Jácome, Luis F. Segovia, Félix Ospina S., Emio Palacio, Luis María Bedoya, Aparicio López, Luis F. Caicedo, Cipriano Lemus S., Manuel Badillo Herrera, Carlos Saúl Roa, José M. Mosquera F., Ricardo Torres, Virgilio Quintero R., José Torres Rafael Avila Narváez, Eduardo Salinas, Tomás Quintero, Enrique Cabranes Fletcher, Santiago Soto, Buenaventura de la Cruz, Fidel Espinosa, Angel M. Montañón, Luis O. García, José Benítez, Alberto Wilches Q., M. Alarcón.

¡Obreros!

Véis en estas humildes páginas publicado el memorial que muchos de vosotros firmásteis con vuestro propio puño y letra, y que hoy por temor a la sanción vil y severa del doctor Caicedo (Superintendente de los Talleres), os habéis negado diciendo que no habéis firmado, y otros que se os dijo que era para pedir aumento de salario; y nosotros os diremos infames! hipócritas! vasallos del servilismo burgués! teméis que se os destituya del Ferrocarril, porque seguramente vuestras madres os parieron bajo las sombras de los rieles o en el techo de un vagón, no sabéis que tarde o temprano desaparecerán las fronteras viles y rísculas que hoy nos oprimen. No sabéis lo que para más tarde se os está previniendo? Pues entendedlo: el Ferrocarril del Páccico es nacional y el actual gobierno tiene en sus trincheras infinidad de soldados «como los que

tenéis de muestra en el Taller» ¿Para qué? más tarde lo veréis! es economía nacional, y vosotros tendréis que volar cual las águilas orientales o entregaros del todo a la esclavitud de los burgueses, dioses del ferrocarril, dioses de la nación; bien leísteis la contestación que nos dio el asambleísta, el legislador, el tribuno, el periodista y hoy gerente del ferrocarril, diciéndonos que conocía muy a fondo la actual situación de los obreros—bien que la conoce, porque muchos trabajadores de este ferrocarril dicen que trabajan también a diez centavos, lo mismo que los soldados, hasta este punto ha llegado la esclavitud en lo que decimos ser una patria libertada, pero nosotros mismos nos damos la esclavitud.

¡Pobres obreros! ¿No sabéis que el obrerismo colombiano está uniéndose día por día y que pronto sonará nuestra trompeta de libertad? ¿No habéis leído lo que actualmente se discute en el Congreso? ¿y los trescientos mil obreros que han entrado en nuestra alianza, por qué será?.....

¡Seremos vencedores del mañana! No hay fuerza que resista el impetuoso huracán del viento y nosotros flotaremos libres como el arca de Noé, él sobre las aguas, y nosotros sobre la burguesía! Vano alarde de vosotros los que buscáis acomodo tras las chulepas del frac de los burgueses..... Bien sabéis que la Empresa ha pagado a las prensas locales para que nada a su contra se diga, mucho menos que sea de manos de sus obreros quienes podemos mejor fiscalizar, pagan al periodismo que les adule; los vividores políticos cantan las excelencias del régimen que explotan.....y nosotros los trabajadores nos resignamos a yacer bajo las tejas del esqui-

lador y nos aferramos a las tablas de la fe política para más tarde ser devorados por los tigres que rugen en las sillas de sus mandos.

Nuestro memorial como lo véis aquí, no es una petición de aumento de salario, no es referente a huelga; es un favor que quisimos hacer a la empresa porque hemos visto las inaptitudes del señor Superintendente para el manejo de los Talleres y prueba de ello que él solo no es capaz de dirigir un trabajo en una locomotora y para ello ha tenido que nombrar dos jefes más; el doctor Caicedo no es más que un ingeniero que a duras penas sabe cerrar un ojo y con el otro mirar con el teodolito y clavar estacas. ¿Este ingeniero será capaz de dirigir y corregir un trabajo cualquiera ya en el ajuste de una locomotora en el material rodante, en los tornos, en el freno de aire, en las fundiciones y en fin, en tantos ramos que existen en estos Talleres? Un empleado que no conoce aún ni la herramienta? No siendo ingeniero mecánico ¿cómo puede administrar estos Talleres con rectitud y sin desfalco? ¿O es que en Colombia y aún en estos mismos talleres no hay hombres capaces de desempeñar ese puesto? Tal vez no los hay... porque el hijo del pueblo no tiene derecho a ocupar esos puestos.....[ley burguesa].

¡Cobardes! os digo a quienes habéis negado haber dado vuestra firma en dicho memorial, habéis de sentir más tarde el sacudimiento del volcán y el ronquido cruel del cacique que negocia con vosotros robando vuestro salario. Los leones ferrocarrileros intentan reventar sus cadenas... y las primeras

Maquinas UNDERWOOD
Por mensualidades
Ignacio Arango & C^a

CAFE PURO

Declarado fuera de concurso por las personas de buen gusto que han tenido la fortuna de probarlo. Quien una vez lo toma, lo pide siempre. De venta en todas partes. Fábrica: carrera 5^a N^o 310, Teléfono número 400.

Velas «La Campana»

Las mejores

víctimas acorraladas sois vosotros! No lo ignoréis que ya está la red tendida y que pronto caeréis en ella.

Negad más vuestras firmas, decid que se os engañó, decidnos lo que queráis escribid mas cartas de perdón, que nosotros tenemos cómo probaros lo contrario de lo que ahora queréis asegurar ¡por cobardes! Hombres que no merecéis el pantalón, aún ni el faldón porque hay mujeres de más carácter que vosotros, que merecen vuestros pantalones. Mañana cuando sufráis las decepciones de quien favorece hoy, me he de complacer de veros tristes y cabibajos cruzar por los senderos del arrepentimiento, buscando un nuevo ideal que comparta con vosotros las penas de la vida: buscaréis entonces un refugio en los obreros que estamos unidos y nosotros os perdonaremos y os recibiremos con los brazos abiertos.

ARTURO DAZA D.

Los obresos conmigo

Y YO CON ELLOS

ongó a su orden mi depósito permanente de cal, situado en la carrera 3^a, cruce con la calle 18, traída de las mejores minas de la piedra calcárea de Vjs y «San Marcos».

Existencia permanente del artículo y cumplimiento estricto en el transporte.

MARIANO CAICEDO LOPEZ