

Venezuela en Peligro

Los Estados Unidos están cometiendo actualmente en Venezuela, bajo la Dictadura de Gómez, los Mismos Errores Fatales que cometieron en México, bajo la Dictadura de Porfirio Díaz.

Casi sin mayores comentarios — porque todos los públicos hispano-americanos conocen pormenorizadamente lo que viene ocurriendo en Venezuela, desde que estuvo allí acreditado hace muchos años como ministro de Estados Unidos un negociante llamado Preston MacGowling...

Hacia hoy, las concesiones de minas petrolíferas en Venezuela han estado sometidas a dos factores exclusivos: La Dictadura Militar del señor General Juan Vicente Gómez y sus amigos los Estados Unidos de Norteamérica...

La Barra de Maracaibo

Importancia de Venezuela. Necesidad de la Apertura de la Barra

Los Estados Unidos consumen 700 millones de barriles de petróleo anualmente y sólo producen 500 millones; los otros 200 millones provienen de México...

De estas consideraciones se desprende que Venezuela representa hoy un valor excepcional en el continente americano. Este concepto puede parecer extraño a algunos...

Los dos campos petrolíferos más importantes en Venezuela son la cuenca del Zulia y las regiones vecinas al Golfo Trieste en Oriente. En estos últimos no hay problemas en las comunicaciones...

Una actitud ejemplar del Dr. Belisario Porras

Presidente de Panamá

Se niega a aceptar la reelección que le ofrece la Asamblea de las Ligas Nacionales Porristas para el próximo periodo constitucional de 1924-1928.

Estimados copartidarios y amigos:

He recibido el mensaje que me habéis dirigido para ofrecernos la reelección a la Presidencia de la República con el nutrido contingente de que disponéis...

En mi no ha habido ni hay fingimientos, ni artificios en mis negativas para luego aparentar ceder a ruegos definitivamente.

De un hombre público que muere se pueden decir las encomios más extraordinarios; pero de un vivo, miembro de la colectividad, no!

El momento es oportuno para mi retirada, ahora cuando todavía cuento con la adhesión y el cariño de la mayoría de mis conciudadanos. La presencia prolongada de un hombre en el poder...

La barra se impone en los actuales momentos y es forzoso hacerla. Para exportar la gran producción de aceites que promete el Zulia hoy dos procedimientos...

El momento es oportuno para mi retirada, ahora cuando todavía cuento con la adhesión y el cariño de la mayoría de mis conciudadanos. La presencia prolongada de un hombre en el poder...

Sugestión de don Ricardo Tarnassi

Singular historia del caballo de don Pedro Luro

Ciertos libros, buenos o malos, tienen la intrínseca virtud de ingerir al lector la necesidad de complementarlos. Tal es el caso de "Belgrano de Antaño"...

Sin poner en la balanza sus cualidades literarias, pues el libro es muy bastante divertido, pese a la crítica profesional, "Belgrano de Antaño"...

Y que ningún espíritu avieso vaya a suponer que las precedentes líneas enredadas están a menoscabar los méritos de un libro que he leído con deleite...

Mucho antes de dejar la mamadera ya saben los chiquillos que don Pedro Luro es el cochero más antiguo de Belgrano...

En efecto, los caballos de don Pedro tienen casi tantos años como él, nacieron, pues, antes que don Ricardo Tarnassi...

¡Inofensivo es decir, que tan extraña importancia no ha llegado jamás a ocupar a don Pedro que vive encantado y desuso de la abstinencia se prolongue...

propósito, su cabestro de cuerda, la empuja y notada en las paredes del box, destruye cuanto hay que destruir en los alrededores...

A poco andar moderna su marcha y el tranquilo, retrocedo alegremente, para por frente a las barracas, enfila la calle juramento y sintiéndose feliz y poseído de su nueva condición...

Allí fué donde le sorprendi, riendo a carcajadas de los otros caballos que pasaban, fustigados por el látigo y arrastrando pesados carros repletos de mercaderías.

Bueno, a decir verdad, ojalá que aquellos pasajeros no se acordasen de nosotros; porque, ¡si supiera Vd. el odio que los tengo!

Luego levantó la cabeza, miró el horizonte covato por una edificación apiñada y monótona y sin desafiarse de nosotros, cortando el diálogo que tan prometedora se presentaba emprendió un trotico para cruzar la calle.

Dió "Remolcador" una espantada y se salió unos metros mirándose desconfiado, mas luego deteniéndose de que era gente de paz, y no viendo en ningún caballo, rebenque o cosa alguna...

—¿Qué hace Vd. amigo? — le pregunté. —Miro a mis hijecitos y pienso que la vida sería verdaderamente hermosa si no se hubieran inventado los coches.

—Sin duda; es verdad lo que usted dice, señor Caballo, pero es necesario ocuparla ya que es imposible destruirla, le dije para no contradecirle demasiado.

—¿Ni por pensar? Los caballos son mejores que los hombres. Sólo me quejo de ser caballo de placer. Mire usted aquellos que tiran de una victoria particular...

He ahí la sencilla aventura del caballo de don Pedro, que no tardó en ser conocida por todo el vecindario, en el cual quedó desde entonces, la convicción de que hay caballos que debieron haber nacido hombres.

Que le parece esta historia, amigo don Ricardo Tarnassi? — Alberto F. Pezzi.

JOSE INGENIEROS: La psicopatología en el arte. Edición muy aumentada. (Diez ensayos juveniles.)

JOSE INGENIEROS: Criminología. (7.ª Edición, corregida por el autor.)

JOSE INGENIEROS: Sociología Argentina. (7.ª Edición, corregida y muy aumentada.)

JOSE INGENIEROS: El Hombre Medioevo. (5.ª Edición, corregida.)