

La Corroña de Que se Nutre "El Gallote" No es Tan Repulsiva Como la Traición (Cristo el Griego)

Los Choferes de Colón También Confrontan Problemas Referentes Al Tráfico

Frente a estas circunstancias la Asoc. Independiente de Choferes interviene activamente

En reciente visita efectuada a Colón, además de consolidar las bases de un perfecto entendimiento y cooperación, entre ésta y el Sind. de Choferes y Anexos, pudimos darnos cuenta sobre los problemas que nuestros compañeros de la ciudad Atlántica están confrontando para su mejor desenvolvimiento.

Se nos informó sobre la discriminación existente con respecto a los lugares de estacionamientos, en los cuales según pudimos apreciar mientras a los buses de transporte (servicio transistmico) se les deja ocupar los lugares que les plazcan, a los carros TAXIS se les niega el permiso para poder estacionarse frente a la bomba de gasolina de su propiedad. También se nos informó que mientras en Panamá las autoridades del tránsito intervinieron directamente para favorecer a los señores empresarios de buses, en las

llamadas "rutas", en Colón la cosa cambia, y a personas que se han agitado para establecer servicio de pasajeros con lugares interseccionales de Colón, las autoridades arguyen "que según las Constitución vigente" se ha establecido que "no hay fueros ni privilegios" y que por lo tanto no están capacitadas de fijar "rutas determinadas". Es casualmente esta disimilitud de pareceres, lo que proporciona mayor interés de divulgación, pues mientras en Colón las autoridades de tránsito si respetan la Constitución, aquí en Panamá se tiene como una estraza, y con ella o sin ella se procede como mejor convengan a los intereses que hayan de por medio. Se ve pues que los compañeros de Colón están en polo opuesto a sus compañeros de Panamá, sujetos según las autoridades de tránsito al fiel y estricto cumplimiento de la Constitución, y en Panamá clamamos porque se respete. ¡Ah mundo Tiburcio...! cosas veredes Pancho.

PRINCIPIO (Viene de la Pág. 2)

ros 20 años de cotización o sea B/ 50.00 mensuales; además de 2% de esta última cantidad por cada año de cotización posterior a los primeros 20 años, da en 20 años de exceso el 40% de B/ 50.00 o sea B/ 20.00.

Como ustedes ven, las aportaciones acumuladas alcanzarían para servir la renta durante apenas tres años (34 meses), mientras el promedio probable de vida es muy superior. Cómo es esto posible? Contestar enseguida: el capital acumulado de la Caja no ha sido inactivo, sino ha debido invertirse y producir intereses. La Ley supone, para q' exista equilibrio financiero del sistema establecido, que los capitales de la Caja den un rendimiento medio de interés de un 4%. Suponiendo ahora que la Caja hubiera invertido oportunamente las cuotas del asegurado al mencionado 4% anual, el capital acumulado (cuotas e intereses) alcanzarían la apreciable cantidad de B/ 5.820 es decir más del doble de la simple suma de las cuotas. Añade que la tasa del 2% produciría sólo el monto de B/ 3.660,00.

Elegí a propósito este ejemplo concreto para que vean la importancia que tiene para la Caja la buena inversión de sus capitales y el suficiente rendimiento. Ustedes recordarán que

Para la más fácil comprensión hemos considerado un ejemplo de capitalización individual de las cuotas de un solo asegurado. El verdadero mecanismo de Seguro se basa naturalmente en una cuenta colectiva a la cual aportan los trabajadores de diferentes edades de ingreso, sueldos, etc. Alrededor de este punto han habido muchas discusiones en el pasado. Incluso, si la Caja no obtiene en la inversión de sus capitales un rendimiento mínimo del 4%, no podría conceder las rentas convenidas en la Ley so pena le quebrar.

En el caso concreto de la Ley vigente se destinan de las cuotas (en porcentaje sobre los sueldos o salarios): (Continuará en el próximo número)

DIRECTIVA DE LA ASOCIACION INDEPENDIENTE DE AUTOMEDONTES DE COLON VOCALES:

Alberto A. Pérez, Presidente; A. L. Watson, Vice-Presidente; Federico Fong G., Fiscal; Lorimer Jordan, Tesorero; Aubrey N. Hinds, Sub-Tesorero; Edmundo Martínez G., Secretario; Felipe G. Niño, Sub-secretario.

Juan A. Rojas, Wilfred Glasse; Hernan J. Hanglin, Morris Britton, Luther Smith.

Apartado 911 - Colón

REFUTAMOS UNA PUBLICACION

Los suscritos miembros del Secretariado del Sindicato de Choferes y Anexos, por este medio declaramos enfáticamente estar en un todo de acuerdo con la actuación de Francisco A. Escobar como Secretario General del Sindicato de Choferes y Anexos, y que por lo tanto la última publicación aparecida en el ya conocido pasquin desgraciadamente llamado "El Obrero" carece de toda veracidad, y su autor el menos llamado para hacer la tal aseveración. Sencillamente lo que se imagina el autor de marras, porque esa es su presunción, que el gremio de choferes que ya lo tiene colocado en su respectivo lugar, está pensando nuevamente en él, y que por su brillante labor como TRAIADOR, le dará el premio que se merece.

Bien equivocado anda el tal J. de la Lastra A..

Si una vez por desgracia cabalgar pudo en una posición que prácticamente no merecía, no se vaya seguir imaginando, ya que afortunadamente se le conoce tal cual es, pénétrar pueda otra vez a nuestra institución. FUSTIGAREMOS A LOS MERCADERES, EMPEZANDO POR EL.

JULIO LIU CACERES, Srío. de Defensa; LEOPOLDO CORDERO A., Srío. de Finanzas; M. S. DE GRACIA, Srío. de Actas; EFRAIN MEREL, Srío. de Propaganda, Cultura y Relaciones.

El Srío. de Organización; por estar ausente no se ha podido lograr su asentimiento, y este el motivo por el cual no se le puede sumar a esta declaración.

Existe la Posibilidad Que la C.T.A.L. Celebre su Próxima Reunión en Pmá.

Todo depende de la contestación del Gobierno a la solicitud planteada

Para el próximo mes de Diciembre, siempre y cuando que el Gobierno acceda a la solicitud que ha poco se le sometió, tendrá nuestra Capital la distinción de ser la sede de la próxima reunión de la C. T. A. L. En la mencionada reunión además de los diferentes e interesantes problemas que se ventilarán en pro del movimiento obrero continental, merecerá capítulo de importancia el denuncia de las intrigas, que por medio de sus agentes que tiene diseminados por todo el continente, desarrolló la A. F. O. L. en su loco afán de liquidar el incontestable empuje que cada día adquiere la C. T. A. L.

Vale la pena que esta reunión se celebre en nuestra ciudad capital, porque inequívocamente también existen en nuestro medio "los quislings" y aunque ya se tiene poco más o menos la idea de quiénes son, divulgándolos el propio Comité Directivo de la C. T. A. L. a éstos "traidores" se les co-

nocerá en toda su desnudez.

Es como ha dicho Vicente Lombardo Toledano, que sirviendo a las compañías imperialistas norteamericanas no se puede ganar ninguna batalla política; que sólo ganarán dólares y más dólares y nada más. Eso es ni más ni menos lo que nuestros quislings criollos están lucrando. En convivencia con la Metal Trades de la Zona del Canal, estos sujetos vienen desarrollando una campaña "divisionista", haciéndose aparecer como los Mecías de una nueva aurora para la clase trabajadora. Ya llegará el momento de conocerlos, proporcionando a la clase organizada de trabajadores, la satisfacción de poder ponerles el INRI acusador como premio a su denigrante campaña. Estamos casi seguros que el Gobierno accederá a la petición de la C. T. A. L. correspondiendo de esa manera a las más grandes ambiciones de la clase trabajadora organizada del país.

En esta ciudad hay una Avenida llamada Amador Guerrero, la cual dividida en dos por el centro, por una especie de parque, el cual no tiene objeto y en una ciudad de tanto tránsito esto es

CON LOS FONDOS (Viene de la Pág. 1)

quinado de pascuas a sus empleados y que si hasta ahora se ha venido practicando, no se justifica que se incurra otra vez en una falta sobre la cual se están haciendo acres comentarios, y con justificada razón.

Estamos seguros que la Junta Directiva de esta institución, máxime que a ella pertenece un miembro de la Federación Sindical de Trabajadores, en tiempo oportuno se apresurará a ponerle coto a esta práctica que va directamente contra los intereses de todos los asociados.

LAS PINGUES (Viene de la Pág. 1)

Bien se puede colegir que no anduvieron equivocados los que pensaron como lema para nuestro escudo, la simbólica frase. "PRO MUNDI BENEFICIO".

Café Edén

Café, Refresquería, Helados y Sandwiches Frente al Parque de Catedral

LA VOZ DE COLON

LA CARRETERA A PORTOBELO

Por EDMUNDO MARTINEZ

La ciudadanía se encuentra pendiente de la terminación de la carretera que ha de unir a aquella importante ciudad con la de Colón, toda vez que la unión de estos dos lugares, redunda en beneficio de la comunidad, pues por esa importante vía, además de ser una fuente de ingreso para la Provincia de Colón, por el turismo, lo será también porque por ella podrán llegar a nuestro mercado artículos de primera necesidad, que tanto nos hacen falta.

La Junta Pro-Carretera de Portobelo de la cual es Presidente, el dinámico y patriótico hombre de negocios Dn. Antonio Tagarapulos, se ha comprometido a ayudar mensualmente con la suma de B. 1.000.00, los cuales están siendo entregados a sus debidos vencimientos, pues el comercio de esta plaza esta ayudando a que esta sea una realidad y así poder construir la carretera de que hacemos mención.

Tócamos a nosotros los choferes de Panamá y Colón, dar nuestro aporte, el cual es de suma importancia, toda vez que unos de los primeros beneficiarios de esta carretera seremos nosotros, por los transportes. Así pues esperamos que esta sugerencia, sea tomada en cuenta por El Sindicato de Choferes y Anexos de Panamá y La Asociación Independiente de Automedontes de Colón.

perjudicial, nosotros queremos hacer campaña, para obstarlo de que le haga que se amplie la avenida mencionada aboliendo de que le haga mención.

AYUDE A LA PROSPERIDAD DE LA ASOCIACION INDEPENDIENTE DE AUTOMEDONTES DE COLON.

Propietarios de Chivas Denunciados Por Alterar Precios de Arrendamiento

Panamá, 17 de Octubre de 1946.

Señor Don JAMES BOYD, Jefe del Departamento de Control de Empresas de Utilidad Pública. E. S. D.

En nombre del Sindicato de Choferes y Anexos de Panamá, denuncio ante esa Oficina a los siguientes propietarios de auto-chivas, por violar descaradamente las estipulaciones de ese departamento sobre tarifas de arrendamiento de auto-chivas, tarifas establecidas con el objeto de brindar protección a los choferes, y que se encuentra contenida en la Resolución 25 de 31 de Agosto de 1942, actualmente vigente; ya que los propietarios que a continuación se denuncian están violando esta tarifa, en perjuicio de los choferes, por lo cual demandamos la aplicación de las sanciones correspondientes establecidas en la misma resolución.

Los dueños de auto-chivas que denunciamos por violar las disposiciones legales vigentes sobre tarifas de arriendo de esos carros son:

- FROILAN ARCE.—Estación Los Angeles. DANIEL CINIGLIO.—Calle B No. 70. GARAGE CRISTOBAL CARBONELL.—Calle B 70. K. KOUCHMAN.—Casino. INDALECIO FERNANDEZ.—Calle 16 Oeste. NICOLAS ANTONIO SANDEAS.—Parque Leers.

En la confianza de que ese Despacho procederá con rapidez y eficiencia a la aplicación de las disposiciones vigentes, nos suscribimos atentamente de Usted.

Francisco Antonio Escobar, Secretario General.

Luis Liu Cáceres, Secretario de Defensa.

Ud. no puede perder...

Todo el mundo gana mercancías con nuestro sistema de Club. Apúntese en nuestro Club de Pascuas esta semana. Ingrese hoy mismo y gáñese desde B/. 20.00 a 100.00 en mercancías este Domingo.

La persona precavida piensa en el futuro. Ud. necesitará vestidos, camisas, calzado, medias, ropa interior, sombreros y muchos artículos de vestir. Si no para Ud. entonces para regalar a otro.

Nuestro sistema de Club de Pascuas es la forma más ventajosa, para ahorrar y ganar, que se le ofrece hoy día en Panamá.

PIDA INFORMES EN

Bazar Americano

"Donde se Equipa el Caballero de Todo lo Mejor"

PANAMA COLON Ava. Central Nos. 25 y 71 Frente a la Estación

Cía de Fuerza y Luz Siempre a sus órdenes Panamá - Colón

PRODUCTOS TEXACO PANAMA COLON Colón, R. de P.

Lotería Nacional de Beneficencia Sostiene y ayuda con su producto a todos los establecimientos de caridad de la República PRUEBE SU SUERTE Comprando todas las semanas Billetes de la Lotería Nacional de Beneficencia

ESTACION LAGO Calle 11 y Meléndez A SUS ORDENES SERVICIO COMPLETO PARA SU CARRO

FUNDACION DE LA SOC. (Viene de la Pág. 1) los iniciales pasos de organización, un a labor digna de encomio. Como se ve han transcurrido 10 Años de su fundación, y entre medios adversos y llenos de toda clase de contingencias, la pujante Sociedad Cooperativa de Automedontes, hoy Sindicato de Choferes y Anexos, subsiste y seguirá subsistiendo, porque no van a ser lo COLADOS OPORTUNISTAS Y TRAIADORES COMO J. DE LA LASTRA A. los q' precipiten, por desmedida ambición de mando y estúpida figuración, la eliminación de este organismo, que a todas luces se necesita, para que en él tengan perfecta cabida elementos sanos y depurados, ajenos a figuración que como se puede observar, en la triste equivocación sufrida con el nefasto de la Lastra, cometió esta institución su único y más terrible error. La Sociedad Cooperativa de Automedontes obtuvo su Personería Jurídica por medio de Resolución dictada el día 11 de Mayo de 1937. (91)

Nota. De los miembros fundadores ya han caído varios, los Almillatequí, Rojas, Ortiz, etc., a los cuales en este décimo Aniversario dedicamos nuestros mejores recuerdos, por estimar que su obra fecundizó y dentro del conglomerado social de la República, los choferes también han tenido o hombres que por su sana inspiración y obras, han contribuido a afianzar a éste en bases indestructible. Nuestro sincero recuerdo a sus memorias (qq. ee. pp. dd.)

Tome Orange-Crush Es Delicioso Embotelladores TAGAROPULOS, S. A. Colón Compañía Panamericana de ORANGE CRUSH

A J. de la Lastra A. No lo Tengas por Amigo, Ni Compañero, Recuerda Que Fue Expulsado por Traidor