

Para Todo Buen Chofer, Malo o Simple Aprendiz

¿Es usted buen chofer? Antes de contestar estudie los siguientes Veinte Puntos:

1. La mayoría de los novatos, y hasta de los veteranos, "trabaja los pedales". Los buenos profesionales dejan tranquilos el embrague y el freno salvo cuando tienen que cambiar de velocidad, parar o cuando se preparan para un caso de emergencia.
2. En largas pendientes y cuando hay helada los expertos tienen cuidado de aplicar los frenos sólo intermitentemente.
3. Los expertos manejan siempre con ambas manos.
4. Los expertos jamás fuerzan un motor mientras está frío, ni corren el carro hasta que se calienta el aceite, lo cual pone en peligro los aros de los cilindros y las válvulas.
5. Si el carro patina, no aplican el pedal del embrague ni el freno hasta que se halla de nuevo enderezado.
6. En la carretera los expertos acomodan siempre la velocidad a las condiciones. La velocidad en sí misma no causa accidentes, pero siempre tienen en cuenta las circunstancias como gomas gastadas, dirección floja, curvas, pendientes, etc.
7. Los expertos dejan siempre un espacio prudencial entre su auto y el que va delante.
8. Los expertos siguen escrupulosamente por su derecha, particularmente en las curvas y al subir las lomas.
9. En las curvas y las lomas los expertos van siempre preparados para la emergencia. Con frecuencia levantan el pie derecho del acelerador y lo ponen sobre el pedal del freno, por si acaso.
10. De noche y en carretera, los buenos choferes bajan la velocidad a 35 o 40 millas por hora, sabiendo que el 35 por ciento de los

accidentes fatales ocurren de noche.

11. Los expertos vigilan atentamente los otros carros: un corceveo puede significar un borracho o un novato al volante.
12. Para los expertos, toda "procesión" de carros encabezada por un chofer lento demanda precaución. Los malos choferes se salen súbitamente de la fila.
13. Al llegar a los lugares poblados los expertos moderan más la velocidad que la mayoría de los amateurs. Niños o perros pueden salir de golpe a la calle.
14. Aunque el experto no quebranta nunca las reglas de tránsito, el experto está siempre alerta, en previsión de que otros lo hagan.
15. En tránsito rápido los expertos no doblan ni paran nunca súbitamente. Lo hacen con cuidado y gradualidad.
16. Para estar al tanto de lo que hacen otros automóviles, el experto mira al espejo con más frecuencia que el novato.
17. Los expertos están continuamente en guardia contra el peligro de que otros les cierran el paso o los aprietan contra el contén.
18. De modo similar, los expertos tienen una aguda sensibilidad para prevenir accidentes. El error que produce un accidente suele ocurrir varios segundos antes del choque.
19. Los expertos ponen su atención más lejos que los principiantes; se precatan de lo que ocurre a distancia.
20. El chofer ordinario se siente relativamente seguro casi siempre detrás del volante. El experto está siempre atento al peligro.—Myron STEARNS.

SECRETARIADO SINDICATO DE CHOFERES Y ANEXOS

Francisco A. Escobar, Secretario General.

Leopoldo A. Cordero, Secretario de Finanzas

Liu Cáceres, Secretario de Defensa.

Fernando Valencia, Secretario de Organización.

Manuel S. de Gracia, Secretario de Actas.

Efraín Merel, Secretario de Propaganda, Cultura y Relaciones.

ESTACION SAN JOSE

Propietario **Manolo Díaz Doce**

VENTA DE ACCESORIOS DE AUTOMOVILES, GASOLINA Y ACEITES

Teléfono N° 2031-B-Vía España N° 2

ALMACEN 25 CENTAVOS

PLAZA 5 DE MAYO

El almacén que siempre se ha distinguido por la buena calidad de las mercancías que vende y por sus precios moderados. Como siempre le ofrecemos un surtido de cristalería, loza, hierro esmaltado y muchos otros artículos de uso casero.

ESTACION BARRELIER

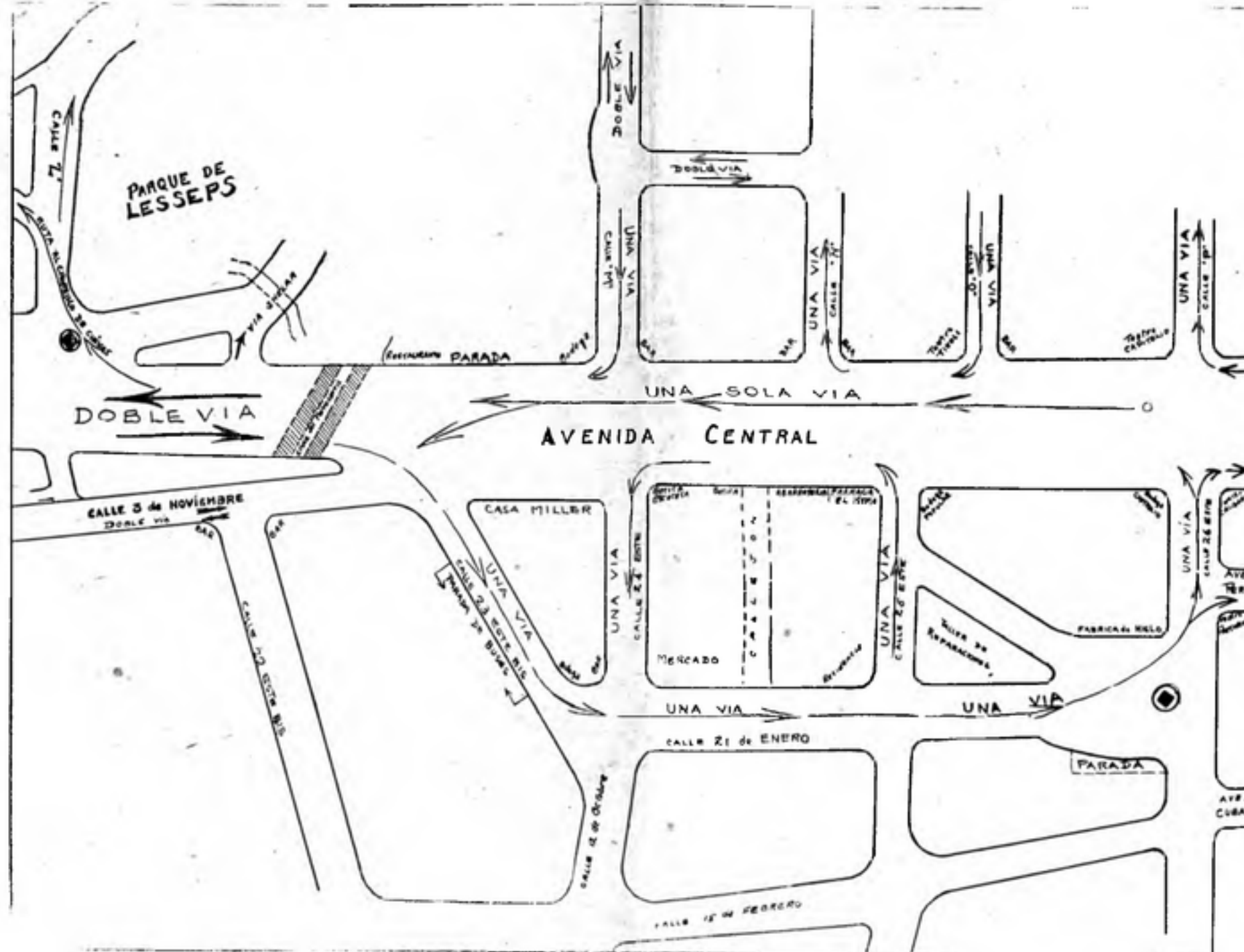
En Las Sabanas al lado de la Capilla de Lourdes

Servicio Día y Noche

Atendida por el Gran "Chichá" Barrelier

Viable Proyecto Para Descongestionar el Tráfico

De ponerse a la práctica, se obtendrán incontables beneficios para el mejoramiento del tráfico, seguridades personales y evitar los numerosos accidentes que se registran



Grata aceptación ha tenido por toda la comunidad, el croquis presentado por el Sr. Juez de Tránsito, J. M. Silvera en un esfuerzo tendiente a encontrarle solución al intenso movimiento de vehículos que se ha concentrado en el llamado Cruce de Calidonia. El croquis en sí recoge los aspectos principales de este nudo gordiano, y consulta en forma satisfactoria la viabilidad de este proyecto. Sin embargo, queremos referirnos ya que sobre esto han intervenido tantos pareceres el esbozo de proyecto y más proyectos, la opinión imaginaria de ciertos "expertos", que al fin y al cabo se presenta por primera vez, un proyecto fácil de realizar y con muchas probabilidades de resolver este intrincado problema, que hasta este momento la flamante comisión nombrada no hace mucho tiempo por el Ejecutivo, en vez de haberse dedicado exclusivamente a "repartir rutas" nada práctico y digno de encomio pudo ejecutar.

También el estudio aunque para muchos no represente nada, por la sencilla razón de que lo presenta un panameño, viene a demostrar con toda elocuencia, que el Gobierno no tiene necesidad de traer "EXPERTOS" para que nos arreglen problemas como estos, y que con un poco de buen acierto y selección, aquí mismo tenemos el elemento propio para solucionar el problema del tráfico en Panamá.

Por lo tanto hemos creído conveniente reproducir el trabajo mencionado, esperando que el gremio de choferes principal actor en esta materia, emita su opinión y sugerencias que lo pueden hacer más efectivo si es necesario.

Señores Miembros de la Junta o Comisión de Tránsito, Presente. Señores:

En vista de que la Junta que Uds. componen, conjuntamente con la Inspección Gral. del Tránsito, son los que pueden adoptar cualquier medida reformativa sobre regulaciones del Tránsito en General, paso a continuación a sugerirles para su debido estudio un proyecto sobre cambio en el sistema del Tránsito, correspondiente al cruce de Calidonia y las calles adyacentes.

Como Uds. comprenden, los periódicos han editorializado sobre este problema, el público lo comenta, y ciertas autoridades han esbozado diferentes proyectos, como el de ensanchar el cruce de Calidonia con un 40% más de amplitud, el de unir la Av. Central con la calle 22 Este bis, el cambiar la estación del Ferrocarril, a Curundó, etc. Proyectos estos que por lo costosos, y razones técnicas, etc., son aplazados mientras que el tiempo transcurre sin hacerse nada, con el consecuente perjuicio para el público en General y para la Sección del Tránsito que tiene que desarrollar una labor titánica.

PROYECTO:

1°—La Av. Central debe ser de una sola vía (one way), desde la calle 26 Este (Frente al Teatro Capitolio hasta el cruce del Ferrocarril) con dirección del Cási-

no hacia la Plaza 5 de Mayo.

2°—La calle 23 Este bis, la 21 de Enero deben ser de una sola vía hasta la calle 26 Este (Frente al Teatro Presidente) con dirección del Cruce del Ferrocarril hacia la Av. del Perú.

3°—La calle 26 Este debe ser de una sola vía, con dirección de la Av. del Perú, hacia la Av. Central.

4°—La calle 25 Este debe ser de una sola vía, con dirección de la calle 21 de Enero hacia la Av. Central.

5°—La calle 24 Este debe ser de una sola vía de la Av. Central con dirección a la calle 12 de Octubre (actual ruta del mercado).

6°—El tramo de calle (pequeño) que desemboca de la calle Shelter a salir al cruce del Ferrocarril debe ser de una sola vía, con dirección de la Central, a la calle Shelter.

7°—La calle M. será de doble vía como se usa en la actualidad.

8°—La calle N. será de una sola dirección de la Central hacia la calle José Estrada.

9°—La calle "O" será de una sola vía de la calle Mariano Arosemena hacia la Central.

10°—La calle P. de una sola dirección de la Av. Central a la calle Mariano Arosemena.

11°—La calle 3 de Noviembre quedará de dos vías como está en la actualidad. Pero el vehículo que venga hacia la Av. Central, para coger esta queda obligado, a tomar la calle 23 Este Bis, y entrar por la calle 25 Este,

cogiendo la Av. Central, en orden.

12.—La calle "L" debe ser de una sola vía, de la Av. Central hasta la calle K. (Frente a la Escuela Gil Colunje).

13.—La calle Estudiante será de una sola vía hasta la calle "J".

Las auto-chivas que van del Casino al Chorrillo deben entrar por la calle L, calle Estudiante, calle Monterín y la ruta actual. Del regreso del Chorrillo al Casino, la ruta de estas auto-chivas será como esta actualmente, hasta la calle 16 Oeste en la intersección con la calle "I" donde se desvían para cruzar la Av. Central, siguiendo por la calle 17 Este a salir a la Av. B. con dirección a la estación del Ferrocarril, siguiendo en orden la mano derecha para introducirse en la calle 23 Este bis, siguiendo el punto N° 2 señalado arriba.

Los buses que tienen la ruta Parque Lefevre al Palacio, desembocaran a la Av. Central por la calle 26 Este procedentes del Parque Lefevre por la Av. del Perú.

Los buses que actualmente transitan de Río Abajo, San Fco. etc., que se dirigen hacia el Chorrillo o la Boca, seguirán por la misma ruta que actualmente transitan.

Estos mismos buses, al regresar del Chorrillo o la Boca seguirán transitando como lo han hecho en la actualidad, hasta el cruce de Calidonia, para luego tomar su mano derecha hacia la calle 23 Este bis como lo explica el punto tratado N° 2.

PARADAS EN LA AVENIDA CENTRAL:

Las paradas en la Av. Central, en el tramo correspondiente a una sola vía serán toda la manzana desde la calle P. hasta la calle "O" guardando la distancia que tiene que delimitarse de acuerdo con las reglamenta-

MI ADIOS

Para escribir estas líneas he pensado bastante, por que francamente es duro decir adios a amigos, a un país que se quiere y a un movimiento de reivindicación, máxime cuando dentro de ese movimiento hay traidores.

Por espacio de muchos años he vivido en esta feliz tierra en donde, si en la lucha por la vida he pasado momentos de prueba, también he tenido horas de dicha que no olvidaré jamás.

He luchado hombro con hombro con mis colegas panameños; he deseado ver el gremio de choferes redimido; he querido un Panamá grande, poderoso y floreciente y que el obrero viva la clase de vida a que tiene derecho, y hoy que ya se vislumbra el triunfo, que se acerca la hora de cosechar el fruto de tanto esfuerzo, es duro tener que ausentarse y no ver y sentir la dicha de que el obrero panameño goce de lo que tiene derecho y por lo que tanto ha luchado y hemos contribuido con nuestro esfuerzo a que esto sea una realidad.

Pero desgraciadamente aún no todo es dicha, todavía quedan escollos que salvar; todavía hay lobos que aullan de hambre y de impotencia y que pretenden ponerse de frente al movimiento del trabajador, a esos seres despreciables y dignos de lástima por su perversa ignorancia, les cabe la suerte de vivir en Pa-

namá, en donde como dije antes, hay una tolerancia y una bondad excesiva para estos abortos de la naturaleza que se les permite seguir viviendo, por que si esto fuera en otro país ya hubieran desaparecido del globo terrestre por que como a vboras, les habrían aplastado la cabeza.

Por todo esto yo os pido por el bien vuestro, no os dejéis engañar ni marear con la baba pestifera e inmundicia de éstos entes despreciables que lo que buscan es volver a gozar de canongias y figurar por medio de Uds. ya que solos no valen nada. La justicia tarda pero llega, y ya tendré la satisfacción de recibir en mi país la noticia de que han sido castigados, por que el que denigra y trata de desbaratar un movimiento obrero, tiene que recibir su merecido, y por los vientos que soplan, parece que pronto les ajustaran las cuentas.

Así pues colegas, si me voy con el placer de volver a mi tierra y al lado de los míos después de tantos años de ausencia, también llevo el dolor inmenso de tener que abandonaros en esta hora de prueba, en la que con un poco de esfuerzo y buena voluntad, llegaréis rápido a la cumbre de vuestras aspiraciones; así como también el dolor de tener que dejar esta tierra que es mi segunda patria.

Adios, Daniel S. Alvarez.

ción del Tránsito, en cuanto a esquinas se refiere.

La segunda parada abarcará desde la calle M. hasta donde finaliza el Almacén Omphroy, atendiendo a los mismos Tránsito, para las distancias del ángulo de esquinas.

PARADAS EN LAS CALLES DE UNA SOLA VIA (23 Este y 21 de Enero). La primera parada será entre las calles 3 de Noviembre y la calle 12 de Octubre, abarcando toda la manzana correspondiente a ese tramo de la calle 23 Este bis.

El segundo sitio de parada para vehículos comerciales o de Transporte de pasajeros, será frente a la Plazoleta que dá frente a la Fábrica de hielo de Herbruger, a

un lado del Teatro Presidente.

Esperando la opinión de Uds. al respecto, les adjunto un croquis sobre el proyecto sometido a vuestra consideración.

De Uds. atento y seguro servidor, (Fdo.) José M. Silvera, Juez del Tránsito.

Es fiel Copia de su original. Abelardo A. Herrera, Secretario.

ENTRE DAMAS

—Me extraña que, cuando Laura me cruza por la calle, pasa de largo... —¡Mujer!... Con cuarenta años que tiene, ¿quieres que se ponga falda corta y calcetines.

GARAGE EXPOSICION

Servicio Rápido y Eficiente

Ave. Perú Tel. 1207

BEBE

ORANGE CRUSH

Hecho con naranjas panameñas

Pan-American Orange Crush Co.

Teléfono 2060