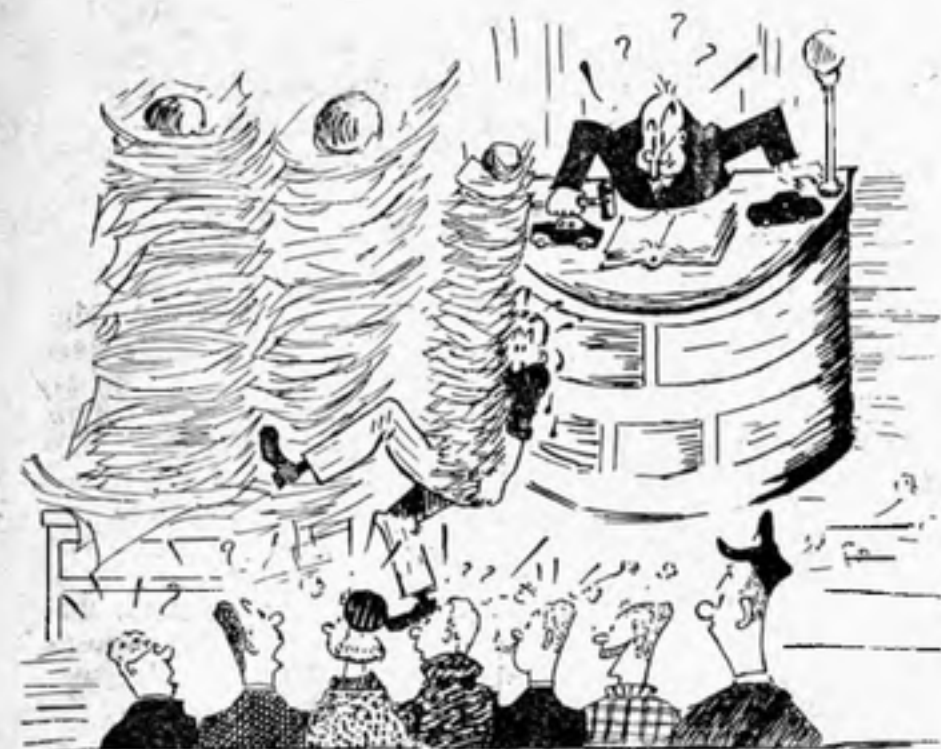


Póngase al día con sus cuotas, mediante concesión especial, que registrá solamente para el mes de Octubre.

Titánica Labor Desarrolla El Juzgado de Tránsito



Juez de Tránsito y las Boletas - CASA MULLER

Con el objeto de cerciorarnos y más que todo con el propósito de obtener en fuentes fidedignas los informes que se relacionan, algunas veces infundadas y otras veraces sobre las actividades que se desarrollan en el Juzgado del Tránsito, nos acercamos al Despacho del Sr. Juez de Tránsito, mediante presentación que al efecto nos proporcionó el Sr. Alcalde del Distrito, Don Mauricio Díaz.

Constatamos la presente de gran número de acusados. La mayor parte de ellos citados por faltas cometidas en los días Sábado y Domingo. La falta común de infracción en todos ellos se debió "al vertigo de velocidad".

Como es natural, fueron multados con B/. 5.00 cada uno.

Nos manifestó el Sr. Juez que el promedio de actividad en su despacho sin exageración alguna la consideraba de SESENTA CASOS para los días Lunes, y en el resto de la semana de una cifra no menor de TREINTA DIARIOS.

También pude observar que las acusados, responden solamente a lo que diga la "boleta" sin la presencia del Agente acusador, motivos estos que el Sr. Juez explicó en el sentido de que cuando el acusado niega los cargos hechos, entonces se cita al Agente para que sustente la acusación.

Se nos enseñó una lista conteniendo aproximadamente 200 nombres de personas, que abusando del "plazo de veinte y cuatro horas para cubrir la multa" han evadido su cumplimiento. Es evidente pues que los que así han procedido están incurriendo en doble falta, para luego despues tratar de justificar que se les castiga sin motivo alguno, olvidándose que con ello sientan un precedente funesto para el futuro, pues el Sr. Juez con toda razón evadirá satisfacer esta benevolencia.

Algo digno de notar es la anomalía que la Oficina de Tránsito viene practicando en pro del elemento que por su pésimo record, desde ha tiempo se le ha debido suspender las licencias. Consiste ésta en la

hábil maniobra de "hacer por perdida la licencia" y proporcionarse una nueva, en la cual no se sabe por qué motivos, el encargado de procurarlas, no transcribe las faltas, dando lugar con ello, que los choferes asiduos visitantes del Juzgado de Tránsito, ostentan éstas libras y limpias de mal record. Existe una disposición vigentes a este respecto, y es de lamentar que sea la propia Oficina de Tránsito la que a todo trance esté dispuesta a mantener dentro del gremio, a individuos que ya han debido ser sancionados. Somos de opinión que al interés de mantener llenas las arcas del tesoro municipal con producto de multas debe privar la seguridad que se merece la sociedad en general. El Sindicato de choferes y anexos viene propugnando estos malos principios, y jamás se le ha querido atender ni menos oír. De allí pues que el que delinque sea castigado.

Nuestra visita al Juzgado de Tránsito como lo hicimos saber al Sr. Juez, estriba en el sano propósito de establecer una perfecta cooperación, y en esta nuestra misión caracterizarnos en "dar a Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César. Si hay lugar a críticas, las haremos en sentido constructivo y si es el de señalar los errores y faltas cometidas por los choferes, las daremos a la luz pública sin tomar consideraciones. Así pues, para dentro de poco, y con la anuencia del Sr. Juez del Tránsito, estaremos en capacidad de suministrar datos exactos sobre lo que en ese Despacho se ventifica, contribuyendo de esa manera a una perfecta cooperación entre el Sindicato de Choferes y Anexos y el funcionario del Juzgado.

Por Causas Baladies Injustamente Reportan a Los Choferes de Autobuses

Desempeña este triste papel, Carlos Jaramillo que como tal ya se está pasando de los límites

Los choferes de la compañía de buses rojos que hacen el recorrido de San Fco. al Mercado y a la Boca vienen sufriendo de ciertos reportes que les hacen los "sapos".

A los choferes de esta compañía no se les da cambio, luego hay veces que suben pasajeros con billetes de un dolar, y como el chofer no tiene cambio no registra el pasaje. Sucede que hay veces ese pasajero se baja antes que el chofer consiga cambio y he aquí que el "sapo" o cepillo de la compañía hace un reporter falso de que el chofer ha dejado de

"Serviles" al Servicio de la Empresa Arosemena-Brid

Priva en esta maniobra el interés de perjudicar el record de los choferes

No obstante los pulpos de Arosemena y Brid haber traído unas máquinas en la cual controlan todo pasajero que entre al bus siguen manteniendo el sistema explotador de pagos por vuelta, apesar de haberse comprometido dos veces ante el Ministerio de Trabajo a pagarle sueldo corriente a sus choferes.

Carlos Jaramillo despachador y a quien los choferes tienen como un dos caras creyendo que le van a aumentar el sueldo o que nunca lo van a votar de allí, sigue gritándoles a los choferes y suspendiéndoles cuando en una vuelta no llevan más de dos balboas.

No obstante que en el último arreglo que hubo en la oficina de Trabajo se dijo q'

se podrían arrendar los carros, pero que los que trabajarán con sueldo ganarían ocho horas a cincuenta centavos, todavía esta ley no la esta cumpliendo Arosemena y Brid que sigue manteniendo a los choferes con un sueldo de hambre pagándole a los choferes por las vueltas que den.

Llamamos la atención de los choferes para que estén listos para el día que haya que hacer entrar a estos señores por lugar que deben ir y se les quite esa idea que tienen que porque son don Fulano tienen privilegios. No son ellos somos nosotros los choferes los que tenemos los privilegios porque somos más y con la unión haremos respetar nuestros derechos de trabajadores.

Con lo Que Produzca la Renovación de las Licencias de Chofer, se Construirá la Escuela del Policía

Tal parece ser la interpretación de la última ley dictada al respecto

La precipitud de la clausura de las sesiones de la Asamblea Legislativa, proporcionó al estado una renta, que aunque transitoria no dejará de reportar sus buenos miles de balboas. Es la intención de la citada ley, instalar dentro de breve la Escuela del Policía, pero como la situación no anda muy bien que se diga, y el Erario Nacional esta sobre cargado lo más lógico para iniciar su fundación es buscarle su fuente de suministro, y para ello lo tendrán que pagar los choferes.

Según fuentes, se ha anun-

ciado o se piensa anunciar, que desde el mes de Enero próximo, se hará una renovación total de todas las licencias expedidas para el manejo de vehículos en toda la República, y que el costo será nada menos que la módica suma de CINCO BALBOAS. Le tocará a los choferes coger el "año por la panacea" como se dice, y santitas bendiciones del Cielo, que no se le vaya a ocurrir a alguien

Se reconoce a la UPWA (C.I.C.) "Silver Roll" de la Zona del Canal

Esto fue accedido por las autoridades militares de Quarry Heights

A pesar del cargo hecho por el Washington Evening Star, de que la reciente organización denominada la UPWA, correspondiente al número 713 de la Zona del Canal del C. I. C. era una amenaza en caso de una guerra contra Rusia, las autoridades militares de Quarry Heights han dado su aprobación para su reconocimiento.

Se desprende de la información obtenida que la Unión esta autorizada para funcionar en las instalaciones militares, sujeta por supuesto a ciertas restricciones. Representante u organizadores serán proveídos

Escandalosa Actuación (Viene de la Primera Página)

nocer las leyes vigentes en la República.

Por nuestro conducto, denunciamos los hechos enumerados, porque están atentando directamente con el respeto nacional, y es de esperar que el Gobierno tome las medidas conducentes y convenientes para que cesen los abusos que esta compañía viene cometiendo.

Se Está Abusando Enormemente en la Aplicación de Disposiciones Vigentes Sobre Reglamento de Tráfico

El terror, por no decir el pánico está cundiendo entre el sector de la ciudadanía, que forzosamente tiene que moverse con la ayuda de un carro

En nuestras andanzas cotidianas, ya que la misión lo exige, nos hemos visto asediados por número plural de personas, que alarmadas nos han comunicado de la "epidemia multitis" que con caracteres graves se viene espaciando en toda la ciudad. Esta epidemia según todo parece entrever se ha arraigado con patente de exclusividad solamente en los señores Agentes de Tráfico de nuestra ciudad, pues según datos suministrados, es tal la cantidad de citados a la Oficina de Tránsito, que para poderlos atender, se mandan por TANDAS y como en los horas hábiles no se dispone del tiempo necesario siempre queda un SALDITO para el día siguiente. De allí resulta que el aguarde de citados es tan numeroso, que en vez de decrecer aumen-

tan "como por arte de magia", y los consabidos "billetes verdes" caen como Maná del Cielo, para engrosar las arcas municipales, a costa de tantos desdichados que con sólo dar una mirada al Sr. Agente y éste se viene espaciando en toda la ciudad. Esta epidemia según todo parece entrever se ha arraigado con patente de exclusividad solamente en los señores Agentes de Tráfico de nuestra ciudad, pues según datos suministrados, es tal la cantidad de citados a la Oficina de Tránsito, que para poderlos atender, se mandan por TANDAS y como en los horas hábiles no se dispone del tiempo necesario siempre queda un SALDITO para el día siguiente. De allí resulta que el aguarde de citados es tan numeroso, que en vez de decrecer aumen-

Lo bueno del asunto es que por primera vez, están cayendo en clase de pájaros, grandes y chicos, pero estos últimos son correspondiente a cinco los paganines por no disponer

de padrinos. Según los rumores circulantes, dada la tenacidad como se viene practicando, parece existir la creencia, que con motivo de la erogación que le cuesta al Fisco Nacional, los aumentos decretados en favor de la policía y las mercedadas vacaciones que por ley están disfrutando, no se sabe a ciencia cierta si dichos "que con sólo dar una mirada al Sr. Agente y éste se viene espaciando en toda la ciudad. Esta epidemia según todo parece entrever se ha arraigado con patente de exclusividad solamente en los señores Agentes de Tráfico de nuestra ciudad, pues según datos suministrados, es tal la cantidad de citados a la Oficina de Tránsito, que para poderlos atender, se mandan por TANDAS y como en los horas hábiles no se dispone del tiempo necesario siempre queda un SALDITO para el día siguiente. De allí resulta que el aguarde de citados es tan numeroso, que en vez de decrecer aumen-

Por no Entregar Cuenta Completa Son Suspendidos Los Choferes de Autobuses

Medida de última patente implantada por Ardito Barletta

Hemos tenido conocimiento que el señor Ardito Barletta ha implantado un nuevo atropello a sus choferes. Ahora ha dado órdenes de que todo chofer que no entregue su "cuenta completa sea suspendido por tres días".

Calificamos esta medida del señor Ardito de injusta, y llamamos la atención de los choferes para q' se den cuenta que el que no corre vuela, y que por lo tanto sus choferes, y para evitar que ocurra algo con ese cambio, que se les retire cuando

el chofer termina su trabajo. no hay que confiar en amistades ni favores que estos señores no hagan, porque cuando nos hacen un favor (que ellos consideran favor) es para explotarnos y esclavizarnos más. Denunciamos esta medida de suspensiones, porque un chofer que está trabajando por arrendamiento como dicen ellos, no tiene derecho a suspensiones, ahora si quieren suspenderle que le paguen sueldo.

Cuando se Decidirá el Gobierno Resolver el Problema de Los Choferes?

Ha transcurrido un largo lapso y hasta la fecha nada se ha hecho al respecto

Podemos informar que en la última visita que una comisión le hizo al Presidente para que dictara el decreto, pues el plazo que había dado el Gobierno era de un mes y que como ya había pasado el mes y no había habido ningún decreto, le pedimos que hiciera ese decreto y le hicimos ver que eramos nosotros los choferes y no los dueños de buses los que estábamos cooperando con el Gobierno de la Aurora de la Decencia, para que no hubiera agitaciones en el término de su período.

El Presidente demostró q' era necesario pues el decreto, y citó para el día siguiente a los señores Mora y Naranjo del Ministerio de Trabajo para darle instrucciones o para que hicieran el decreto y tenemos ya dos meses y todavía no ha habido nada, pues el señor Mora arguye todavía que no hay ley que les prohíba a los dueños de buses arrendar sus carros, a lo que le contestamos que estaba bien que no había una ley que prohibiera a los dueños de buses arrendar pero si le hicimos ver que había una que decía que los obreros debían trabajar, ocho horas diarias, y que debían pagarle Seguro Social etc., etc., y que porqué no aplicaba esta que si estaba vigente.

Respalde al Sindicato comprando "LA VOZ DEL CHOFER"

Por este mes, solamente tiene Ud. compañero la oportunidad de ponerse a paz y salvo con sus cuotas. Pruebe su entusiasmo, respaldando su Sindicato.

Ud. no puede perder...

Todo el mundo gana mercancías con nuestro sistema de Club. Apúntese en nuestro Club de Pascuas esta semana. Ingrese hoy mismo y gáñese desde B/. 20.00 a 100.00 en mercancías este Domingo. La persona precavida piensa en el futuro. Ud. necesitará vestidos, camisas, calzado, medias, ropa interior, sombreros y muchos artículos de vestir. Si no para Ud. entonces para regalar a otro. Nuestro sistema de Club de Pascuas es la forma más ventajosa, para ahorrar y ganar, que se le ofrece hoy día en Panamá.

Bazar Americano "Donde se Equipa el Caballero de Todo lo Mejor" PANAMA COLON Ave. Central Nos. 25 y 71 Frente a la Estación

Agencia "BALBOA" Express Ofrecemos las máximas comodidades a las personas que desean viajar. Tramitamos la obtención de pasaportes, visas, visas de tránsito, reservaciones de pasajes aéreos, marítimos o terrestres o cualquier otra documentación necesaria para el viaje.

Cía de Fuerza y Luz Siempre a sus órdenes Panamá - Colón

BEBA ORANGE CRUSH Hecho con naranjas panameñas Pan-American Orange Crush Co. Teléfono 2060

El Próximo 14 de Octubre, el Sindicato de Choferes y Anexos, Celebrará el Décimo Aniversario