

— LO QUE A LAS AUTORIDADES INTERESA Y PORQUE LAS DENUNCIAMOS —

HECHOS DENUNCIOS CASOS RECLAMOS

Que una sección de la calle Jerónimo de la Ossa se encuentra desde hace tiempo en mal estado, y que no haya habido ninguna autoridad hasta la fecha que ordene su reparación.

Que la calle 23 Oeste, se encuentre en pésimas condiciones y, no se haya ordenado su reparación para bien del tránsito de vehículos y, sin embargo, se reparan otras calles que están en buen estado.

Que habiendo en la actualidad la oportunidad de ex-

tender la calle 39 Este hasta la VIA ESPAÑA no se haga, aprovechando un lote vacante que se encuentra en dicha dirección, el cual se debe de expropiar por su valor catastral en beneficio de la comunidad, extendiendo dicha calle hasta la Vía España mencionada.

Que en la Avenida José Francisco de la Ossa, (antes Ave. Nacional), se ha construido un edificio para la explotación de venta de gasolina, accesorios, etc., habiendo los dueños de dicho edi-

ficio sentado un precedente funesto, talando los árboles de laurel de la India que el Gobierno ha sembrado en dicha vía. No conformes con cortar los que estaban frente al edificio aludido, cortaron los que están frente a otros edificios y lotes.

Con este precedente sentado, dentro de poco tiempo dicha Avenida quedará sin árboles, ya que, todo dueño de casa construida o que se construya, no se le podrá prohibir que corte los que están frente a sus predios.

En todas las ciudades modernas donde el Municipio se interesan por el ornato de las mismas, se preocupan en sembrar árboles y cuidarlos; aquí en la ciudad de Panamá nuestro Municipio casi nunca los siembra y, cuando por casualidad otra entidad del Gobierno los plantan, ciudadanos influyentes y enemigos del ORNATO PÚBLICO los destruyen. Cosas veredes Sancho.

Tiene la palabra el señor Alcalde para que diga a la ciudadanía si el dió permiso

para la tala de los árboles antes mencionados pues, los responsables deben de pagar por los árboles destruidos.

Caso sui generis: Que mientras la oficina de tránsito se interesa y exige responsabilidad a todos los carros por su estado mecánico, los carros oficiales andan por esas calles constituyéndose en una amenaza para la comunidad.

Caso.—Nº 1. El carro oficial de la Oficina Secreta por carecer de frenos embistió

por la parte trasera a otro. Está distinguido con el Nº 5 y porta la placa oficial X-6585. Quién pagará ahora los daños?

Caso.—Nº 2. Los carros oficiales también atropellan personas. Que le pregunten al señor dueño del Salón de Belleza "Esmeralda" si este carrito aún y todo que es oficial, no pega duro. Después no se diga que solamente las chivias y los taxis son los victimarios.

¿Cuándo será que las autoridades del tráfico se intere-

sarán por evitar los abarrotamientos de personas en los auto buses...?

Con Ud. compañero. No por el hecho de que Ud. opere un autobus debe descuidar su modo de vestir. Lo correcto es que por lo menos esté aseado; una corbata es además sin dejarle de recordar que debe peinarse.

A los señores propietarios de auto buses: Precisa higiene y aseo en esos vehículos. Por favor esos no son carros para transportar ganado...

eso es lo que parecen. Tal es el desaseo que existe, que hasta malos olores despiden.

También es necesario que vigilen más el estado de los vehículos. No ha muchos días, el autobus Nº 9 de la Cia. Panameña se le desprendió la rueda delantera derecha. Si conforme esto sucedió en la intersección de Ave. B y calle 13 Este, hubiera ocurrido en plena vía España donde el vértigo de la velocidad hace todo su despliegue... ¿qué hubiera sucedido a los pasajeros...?

ALGO SOBRE LA ...

XL

lugar a que el fragmento perezca del vestido de la víctima y el lugar o área en que aparezca adherido el auto sospechoso; será acomodado al resto del vestido en lugar correspondiente y aunque esto no sea posible hacerlo, la fibra del tejido serán evidencia de peso; así por ejemplo hallar fibras de algodón color azul y blanco serían de gran valor cuando la víctima usaba pantalón de "diablo fuerte" al momento de ser atropellado y que en ese instante se rompieron; y lo mismo se hará con cualquier tela que vista la víctima al compararla microscópicamente.

13.—Ropas-huellas de tela. — Huellas de la pintura del carro que golpee a una persona pueden ocasionalmente quedar adheridas al vestuario de la víctima, en la misma parte en que recibiera el golpe (contacto violento). La comparación de estas huellas de pintura de la ropa con la pintura del carro sospechoso es importante en la solución del caso, más aún si en la parte del carro se notan rayas duras o borraduras de "algo". Al laboratorio, al igual que con las

telas que estén adheridas al carro.

14.—Lesiones. — Cada vez que un carro da un golpe violentamente a una persona por lo general le "imprime" su sello, es decir: le deja la forma impresa de la parte del vehículo con que golpea a la víctima, tan claramente que por la forma de la lesión es fácil identificar el carro culpable. La comparación de la forma de las lesiones se debe hacer mediante fotografías de igual dimensión (parte golpeada y parte golpeadora del carro), con sumo cuidado. Y como la defensa siempre alega negligencia de parte de la víctima; prudente es cerciorarse de que la víctima no estaba bajo los efectos de droga alguna y de que no sufría de defectos físicos (sordera, ceguera, locura y hasta que no era nerviosa), de manera de que no haya base para un contra cargo de negligencia de parte del accidentado nulificando la acción de la justicia. Lo mismo se hará con el conductor después del accidente. El conductor deberá ser interrogado eficientemente hasta aclarar las lagunas que puedan producirse con declaraciones contradictorias, a la vez que se examine

la sangre por contenido alcohólico (4 onzas por volumen de sangre son el mínimo que una persona normal de 150 libras de peso, puede resistir antes de quedar en estado de embriaguez. Alcohólico absoluto, lo que pueda contener 2/3 de una pinta de whiskey.

NOTA.—Se avisa a nuestros lectores que en cada número aparecerá en esta sección algo de carácter científico.

LA LEY ES LA LEY Y ...

no nos equivocamos dos sujetos nicaraguenses que estuvieron envueltos en un "cierto lío de unas llantas" hacen alarde de que para eso ellos son grandes". Estos procedimientos son los que conducen a malas interpretaciones y naturalmente hay que abonarle por la "realidad" de las cosas cierta razón.

EL SINDICATO DE ...

pié de igualdad con los otros carros comerciales que en Albrook Field se desempeñan en el transporte de pasajeros. Agradeciendo la deferencia y atención que ésta le merezca, suscribe, de Ud. alto, s. s.,

F. A. Escobar, Srio. General.

LOGICA POLITICA

es saber tanto que no podamos llegar a conclusiones precisas y que por tanto que no nos decidamos a obrar.

La política no es creadora en el sentido riguroso del término. Actualista encauzado educante y organizado o sea corrompido, pervierte, entrega, desintegra, es un obstáculo infranqueable, por medios pacíficos y legales, para el desarrollo normal de los pueblos.

Toda época tiene su política. Ninguna política podrá crear una tradición, supremo triunfo de una política, si no mantiene a su nación alineada, unificada interiormente en un haz de voluntades con unidad de propósito, para no ser avasallada por los acontecimientos exteriores o carcomido por la degeneración interior. La política interior debe existir para la política exterior, pues en fin de cuentas las relaciones de los pueblos son una lucha perpetua que cuando es violenta se llama guerra y cuando pacífica competencia comercial e industrial. Cuando se olvida este punto esencial y no se persiguen éxito nacionales sino que se

lucha por triunfo de clases, de partido o peor aún personalmente la nación fatalmente va hacia la esclavitud o permanece en ella sin esperanza fundada de liberación. Ninguna nación que no ha podido derramarse en el exterior, ya sea en forma cultural, comercial o guerrera está en posibilidad de lograr su felicidad interior. Dentro de la política una transacción o componenda significa debilitamiento y pérdida de fuerza combativa. La principal fuente de errores, sobre todo en política, es no comprender que la vida no es sentimental, que no se gobierna por la moral y la caridad, ni por la lógica de libros en andamios brillantemente construidos por la lógica con apego a la más pura caridad y justicia fracasada estrepitosamente porque no corresponden a la realidad, a los hechos.

La única manera de perfeccionar la vida es siguiéndola. Ahorraremos muchas energías el día que abandonemos el inútil empeño de arreglar la Humanidad conforme a modelos creados en el puro intelecto. Dentro de lo político un pueblo con ideales es un pueblo del futuro. Un pueblo que está decidido por algo, unificado y que acepta un método para lograr lo que quiere está ya en el camino. El político maneja hechos. El hombre de estudio verdades. Aquel obra, éste quiere. El político es de principal manera un intuitivo y un hombre de acción, todo un proceso lógico. En política lo esencial es abarcar en su conjunto un problema social y sus relaciones implican a llegar a conclusiones precisas y claras sobre él, pues de una conclusión firme puede arrancar la acción, un verdadero político no olvida, ni por un momento, que los éxitos verdaderos son los de la nación en su conjunto. La propaganda política debe dirigirse al sentimiento, y su éxito se debe decir por su exaltación de la pasión orientada que logra despertar. La labor de proselitismo y difusión doctrinaria sólo es afecto ni se lucha concretamente por puntos de actualidad social, un departamento de propaganda que no hace sacrificios de renunciar a la preparación enciclopédica de sus colaboradores para presentar las cosas que trata de la manera más clara y llana posible, reduce su efectividad sin tomar en cuenta otros factores, en un noventa por ciento. El periodo de exaltación de una nueva fe política es indispensable desacomodarse a los individuos al sufrimen-

DIRIGENTE OBRERO

(Reproducción)

El obrero necesita prepararse, no sólo para integrar una directiva, sino también para trabajar desde la base.

Cada año se suceden los trabajadores en la dirección de nuestra organización, saltando nombres o juegan ideas y sale un grupo de trabajadores elegidos para dirigir la organización en especial los de Comité de Línea. Pero llenan a conciencia su cometido, aquellos que toman con tanto cariño el cargo que los trabajadores le otorgan? Saben de la inmensa responsabilidad que echan sobre sus hombros al tomar las riendas de la dirección desde cualquier rama? Van conscientes del hondo sacrificio y honda resignación con que tienen que afrontar la dura lucha por la defensa de los derechos generales, así como la ardua tarea que tiene nuestro organismo — no obstante nuestro puesto de avanzada — de preparar a cada uno de sus componentes para que a su vez pueda ser dirigente y para que desde la base rienda también su esfuerzo en bien de su organización?

Uno de los motivos que hace que el dirigente de base cometa negligencia o inconsciente traición a su clase, es el desconocimiento de la materia que tiene que tratar, es el insano egoísmo que lo convierte en mal elemento, peligroso para su agrupación, porque rara vez tiene la entereza de confesar su incapacidad y su necesidad de ser preparado, regateará el valor personal el cual hi-

zo posible su elección y de aquí que lejos de prepararse para llevar adelante las funciones que su secretaría lo obliga, o renunciar para que algún otro compañero lleve adelante estas, se limita a mostrarse esquivo o sacando a relucir pretextos que empeoran su situación negligente y traicionera.

Pero si se dejase de lado esos prejuicios cuyo fundamento existe sólo en inconcebibles motivos cuyo óbice nadie deja de entretener, si las secretarías trabajaran enlazadas entonces se haría labor fecunda y progresista para la colectividad.

El obrero no debe avergonzarse del desconocimiento de tal o cual cuestión y del propio desarrollo en las actividades de su secretaría, sólo debe convenirse que no está preparado, debe reconocer que está obligado a prepararse por que esto no es el complemento sino la base para el movimiento de sus funciones.

Se nos avecinan días en que tenemos que poner de manifiesto toda nuestra fuerza no sólo material, es la intelectual la que vamos a necesitar para la defensa de nuestros derechos. El Sindicalismo nos señala, no únicamente, una agrupación de personas con secretarías de tipo burocrático que se desvuelven por deberes y derechos legislados; en el fon-

do la misión es la continua lucha con el capital para arrancar a éste, lo que debemos participar de la industria que movemos, mejores condiciones de trabajo que nos permita vivir sin privaciones y por tanto como seres humanos de la época que vivimos.

Puede terminar una recla-

mación, cuando otra ya se encuentra en gestación porque nuestro nivel de vida es tá en nuestro medio muy por debajo de toda equidad, y porque nuestro valor como obreros todavía es regateado y menospreciado por el capital.

Preparémosnos cc. dirigentes y dirigidos, pero hagamos una realidad brillante de esta proposición, para dar a nuestro gremio neta y verdadera organización.

ESTACION BARRELIER

En Las Sabanas al lado de la Capilla de Lourdes

Servicio Día y Noche

Atendida por el Gran "Chichá" Barrelier

BEBA

ORANGE CRUSH

Hecho con naranjas panameñas

Pan-American Orange Crush Co.

Teléfono 2060

ESTACION SAN JOSE

Propietario Manolo Díaz Doce

VENTA DE ACCESORIOS DE AUTOMOVILES, GASOLINA Y ACEITES

Teléfono Nº 2031-B-Vía España Nº 2

Cantina "LOUISIANA"

Donde toma Ud. los más finos licores y la cerveza más fría de la ciudad

Ave. Central 177 — Tel. 3334

MOISES MARTINEZ, Prop.

La Casa de la Pintura Superior

TROPIDURA

Fábrica Panameña de Pinturas, S.A.

Apartado 1645 - Panamá, R. P. - Tel. 3181

SMOOT - BEESON, S. A.

DISTRIBUIDORES

Chevrolet - Buick - Cadillac

PANAMA COLON

MOTORES DE COLON, S. A.

CRUCE DEL TIVOLI

Distribuidores de

Dodge - De Soto

Llantas Kelly Springfield y

los Taxis "Sky View"

Cortesía de

COCA-COLA

CUIDE SUS LLANTAS

Mándelas a tiempo a reconstruir a la

Cía. General Panameña, S. A.

Ave. Perú y Esquina de Calle 29 Este

Ud. no puede perder...

Todo el mundo gana mercancías con nuestro sistema de Club. Apúntese en nuestro Club de Pascuas esta semana. Ingrese hoy mismo y gáñese desde B/. 20.00 a 100.00 en mercancías este Domingo.

La persona precavida piensa en el futuro. Ud. necesitará vestidos, camisas, calzado, medias, ropa interior, sombreros y muchos artículos de vestir. Si no para Ud. entonces para regalar a otro.

Nuestro sistema de Club de Pascuas es la forma más ventajosa, para ahorrar y ganar, que se le ofrece hoy día en Panamá.

PIDA INFORMES EN

Bazar Americano

"Donde se Equipa el Caballero de Todo lo Mejor"

PANAMA

COLON

Ave. Central Nos. 25 y 71 Frente a la Estación

