Choferes "para todo".—

El caso de los choferes q' trabajan en casas particulares, resulta muchas veces vergonzoso. Estos trabajadores son tratados como sirvientes, y se dá el caso de haber partes en que en lugar de los mismos se sirvan solamente del chofer. Este tiene en su deber muchos trabajos que difieren por completo de su misión; tiene que llevar a la señora a misa y pobre de él que al salir élla no esté aguardándola pues la bronca es gorda; tiene que servir de nodriza a los niños de la casa y aguantar las "chiquilladas" que por tartarse del hijo del señor, son de "buen gusto"; tiene que cuidar del jardín de la casa y también de la finca, en fin podríamos enumerar muchas, pero ya todo el mundo las conoce. Y todo esto por un salario que raya en explotación de 20, 25 y 30 balboas mensuales.

A ver si estos choferes comprenden algún día que si alguien puede hacer algo por ellos es la Sociedad de Choferes, y que mientras no pertenezcan a ella serán Explotados.

Focos Encandilantes.—

Todos los que manejamos carros por la ciudad sabemos del peligro que nos amenaza cuando viene en dirección contraria otro carro y éste lleva las luces encandilantes prendidas. Como ellas mismas dicen son "encandilantes" y por lo mismo "encandilan" o mejor dicho: ciega al chofer que viene en otra dirección.

Vemos que el policía del Tránsito se encarga de recomendar a los choferes q' no anden con las luces de "parqueo" (parking), pues es un peligro por poca luz, y asimismo veríamos con agrado que los mismos comprendieran el peligro de esos carros que andan con esas luces tan fuertes por la ciudad.

Carretillas por la Avenida Central.—

Siendo nuestro periódico un órgano defensor del obrero, esperamos se comprenda que al hablar de los obreros que se ganan el pan en una carretilla, no es con ningún mal fin, sino con el deseo de sugerir se enmiende un error que se está cometiendo. Nosotros que somos los que paseamos en nuestros carros a los turistas (cuando los hay), nos damos cuenta de lo que a éstos agrada de nuestra ciudad y asimismo de lo que critican. Y por ello es muy triste que pasemos por la Avenida Central y tengamos que andar a cinco millas detrás de un carretillero, ello ocasiona muchos perjuicios, ya dije en los aspectos del extranjeros q' nos visitan y en el del tránsito, en particular.

Líneas de Seguridad.—

Estas sirven para muchas cosas, a veces para encontrarnos por el camino un desfile de peatones que no consideran que estamos manejando una máquina, que no hay gasolina (bueno mucha, quiero decir) y tampoco que no tenemos llantas (los carros comerciales, no todos), y que nos obligan a detenernos a cada instante y contemplar la parsimonia del cruce de esos peatones. Vemos que hay algunos policías de tránsito que nos hacen cumplir con nuestra obligación, y así mismo se la hacen cumplir al público, eso es de agradecer.

Garage
CARBONELL
CORTESIA

BEBA
ORANGE CRUSH
hecho con naranjas panameñas
Pan-American Orange Crush, Co.
TELEFONO 2060.

Buscando en los Archivos

Por CHISPA

(Nota: — Ustedes, amables lectores y estimados compañeros de lucha, y sangre, se habrán dado cuenta que "La Voz del Chofer" ostenta en sus columnas, colaboraciones de varios compañeros 'periodistas' y que para hacerle honor al honorífico título usan, cual más cual menos, un seudónimo (algunos lo escriben con "P" otros sin, yo prefiero para economizar la "P" escribirlo sin). Pues bien, yo para no ser menos que mis compañeros periodistas del volante, he adoptado el que lleva la presente colaboración. Así es que ya sabe, cuando vean algo escrito por CHISPA ese soy yo).

Inicio mi trabajo transcribiendo el discurso del Presidente electo por la Sociedad Cooperativa de Automedontes, compañero Efraím Merel, el día de la toma de posesión, 7 de julio de 1937, porque lo conceptúo de perenne importancia, por la inyección de optimismo que inculca, como a la vez de fé y esperanza en mejoras días. (Este trabajo se hace posible gracias a la cortesía del c. Secretario).

Compañeros:—

Acaban ustedes de sellar un acto trascendental para la vida de esta institución al elegir por querer de la mayoría, la nueva directiva que ha de regirla, y en ella me sorprenden con la designación presidencial. Quiero manifestar una vez más, que al ingresar a esta sociedad no tuve nunca en mientes ambiciones personales de ninguna especie. Si abracé nuestra causa fue con la sola y decidida intención de aportar todo lo que en mí hay, para que el gremio de choferes de Panamá, al cual pertenezco, ocupe la posición que le corresponde en el conglomerado social de la república y compactos luchar por nuestros derechos.

Antes de todo me permitiré expresarles las más sinceras gracias por el puesto con que me han honrado. He de poner en el desempeño de mis funciones todas mis capacidades y espero con la colaboración de mis asociados cerrar mi período sin proporcionarles desilución alguna.

En términos generales el impulso que hemos imprimido a esta institución en el corto lapso de su existencia, ha sido satisfactorio; sin embargo, cierta tendencia que no sé a qué atribuír, parece estorbar el empuje ascendente que llevábamos. No quiero creer que el pesimismo ha invadido nuestras filas o que soplos de miedo azotan nuestra institución. Es preciso desperezarnos, reaccionar con entusiasmo, pues como alguien ha dicho "los grandes éxitos de la vida se deben a la falta de miedo".

Es casualmente afrontando los peligros y venciendo los obstáculos como lograremos saborear el fruto de la victoria que nos aguarda.

Tomemos en cuenta que los pesimistas son cobardes; que los cobardes son mediocridades; los inevitables derrotados de hoy y mañana; que constituyen plaga desoladora por sus funestos efectos. Urge, pues, temerles, huírles si es posible, porque arratran tras sí consecuencias desastrosas, portadoras de gérmenes mortales.

¿Qué razones me inducen a expresarme así? Sensillamente el reducido grupo de que en la actualidad nos componemos. Este salón debía ser ya insuficiente para albergar a todos los miembros de esta sociedad, puesto que el gremio de choferes de Panamá es muy numeroso. Muchas causas han impedido el crecimiento de esta institución. Algo, muy poderoso talvez, lo obstaculiza. Existe la desconfianza, existe miedo y pesimismo, en la creencia vaga de que este ensayo sea una utopía, porque otros antes lo intentaron y sufrieron el más completo fracaso. Olvidan los que así piensan, que hay una ley axiomática que dice "nunca ha fracasado, quien nunca ha hecho un esfuerzo". Que si bien es cierto que ayer se fracasó, hoy se vuelve con redoblado vigor, con fe, con entusiasmo y con voluntad decidida a surgir. "Querer es poder" y si todos queremos, justo es que se prosiga hasta alcanzar la meta que nos he-

(Pasa a la Pág. 7)

GESTO QUE

(Viene de la 1a. Pág.)

deseo de trabajar, el comportamiento de los comerciantes en este aspecto, sobre todo cuando ellos bien saben que la Sociedad Cooperativa de Automedontes no persigue fines especulativos en beneficio propio o personal con estos movimientos, sino el bienestar de la agrupación como entidad nacida de los hombres que menos piden al Gobierno, a quien menos se le concede; que en estas actividades a las cuales nos hemos referido, intenta llevar un rayo de alegría a los corazones de muchos niños que jamás supieron de la caricia de un padre o de una madre, o que en su desgracia perdieron a muy temprana edad a sus padres por una razón u otra. El producto neto de esa propaganda que hemos venido llevando a cabo, perdiendo tiempo que podríamos dedicar a nuestras labores de ganarnos un real para llevar el pan a nuestras casas, será empleado, como se deja dicho en proporcionarle a los niños huérfanos un momento de placer con un paseo por la ciu-

(Psa a la 8ª pág.)

Cuenta trágica.—

En esta semana y empezando por el día domingo 16, dos muertos y varios heridos. Días después otro muerto. Yo presencié el choque de un carro-chiva contra un poste en calle 17 oeste, afortunadamente contusiones. Todo ello se debe casi siempre a imprudencias e irresponsabilidad en el manejo del carro.

LA COMPAÑIA GRAL.

(Viene de la Pág. 2)

digno Gerente don Raún Jiménez que tan buena voluntad demostró en todo momento por llegar a un acuerdo con nosotros, esta determinación que viene a llenar un vacío notado hace mucho tiempo en el seguro y echa por tierra muchos comentarios q' alrededor de esta cuestión se han venido tejiendo y destejiendo po rcalles y plazas entre el gremio de los obreros del volante q' ahora ven realizadas poco a poco sus mayores aspiraciones.

Estación de Servicio
"MODELO"
AVE. A. NUMERO 108 — TELEFONO 1263
GASOLINA Y ACEITE DE PRIMERA CLASE
PROTEJA SU AUTO Y A SU AMIGO DE SIEMPRE
NIEVES CRUZ

© BIBLIOTECA NACIONAL ERNESTO J. CASTILLERO R.