

## La Compañía Nacional de Elect. no Cumple con la Ley

A empleados de más de 8 Años de servicio les dan 2 semanas de vacaciones.

Una flagrante violación de la ley, en perjuicio de laboriosos empleados de esa empresa es la que está cometiendo la Compañía Nacional de Electricidad al no querer cumplir lo claramente especificado en la ley octava de 1931 y que trata sobre los empleados de comercio. Estipula esa ley que "después de dos

años de servicio continuo los empleados o los que mediante contrato hayan prestado dicho servicio tendrán derecho a que se les reconozca un mes remunerado de vacaciones en cada uno de los años siguientes, los cuales pueden ser acumulables hasta por dos años.

La Compañía Nacional de Electricidad. que

## 2.000 Muertos y 13.000 Heridos Resultan Víctimas del Automóvil

### El peligro de los automóviles rápidos

En el año 1931 sufrieron accidente de automóvil en España ¡quince mil quinientas trece personas! En esa fecha circulaban ciento sesenta y nueve mil cuatrocientos sesenta y siete vehículos de tracción mecánica. Obtengamos una proporción y veremos que por cada diez automóviles hay un accidente al año. El porcentaje es algo más inquietante, sobre todo si se advierte que tiende a aumentar. En efecto, el año 1928 sólo hubo un 8,6 por 100 de accidentes con

relación a los vehículos en circulación. ¿Exceso de velocidad? ¿Mecánicos deficientes?... El motivo principal de esta hecatombe anual de transeuntes y conductores está en la omnipotencia de ese carnet de conducir que le entregan a cualquier ciudadano capaz de haberse aprendido de memoria la significación de las señales luminosas y de haber colocado, marcha atrás, junto a una acera, un cochecito de cinco caballos.

Hasta 1914, el automóvil había sido un objeto de lujo, y el título de chofer era equivalente al actual título de piloto aviador. Conducir un automóvil exigía pericia, arrojo, fuerza, serenidad, y estaba prácticamente vedado al sexo femenino. A los veinte años se poseía un cochecillo ligero, capaz de correr, haciendo locuras, a treinta o cuarenta kilómetros por hora. Después de cinco años de práctica se abordaba el automóvil rápido de turismo, y, en buenas carreteras, se comprobaba con infinita emoción que el marcador de velocidad indicaba los sesenta kilómetros por hora.

Y solamente los "ases", los conductores especializados, curtidos en la carretera y en las pistas, se atrevían a tener uno de esos carísimos vehículos de carrera, llamados entonces "bóldos", que alcanzaban y, a veces, pasaban los ciento por hora. ¡Los ciento por hora! ¿Qué coche de serie actual no los hace con facilidad? Las casas constructoras se disputan el cliente, como si los buenos burgueses que desean ir en coche a pasar el domingo a la Sierra tuvieran un alma de recordman al estilo de Seegrave o Campbell.

—Mi coche hace ochenta en segunda y ciento

de Nacional solo tiene el nombre y cuyo director es el Dr. Dámaso A. Cervera actual Secretario de Instrucción Pública, tiene 21 empleados de los cuales 13 son panameños y 8 extranjeros. El Gerente de dicha empresa es el señor Kurt Khum, alemán. Entre estos empleados los hay que tiene hasta ocho años de servicios consecutivos, habiendo otros que cuentan con seis, cinco, cuatro, tres, etc., etc. Sin embargo el Sr. Khum se ha negado a dar más de UNA O DOS A LO SUMO, semanas de vacaciones alegando que este tiempo es suficiente y que la Compañía necesita del servicio de sus empleados.


Como está demostrado el señor Khum no quiere cumplir con la ley, figurándose que ésta es elástico y que se presta para las interpretaciones que quieran darle los que han de cumplirla. Este periódico que se opondrá a todas las injusticias que con los proletarios se cometan pone el denuncia ante el Jefe de la Oficina del Trabajo, seguro de que éste caballero con la acuosidad que lo distingue sabrá hacer justicia.

# 200

# EXTRA

# MILES

## OF LUBRICATION



**MOTORITE** is especially refined to meet the requirements of modern high speed and high compression motors.

Due to its great cohesive power it clings tightly to the cylinder walls—*sealing in compression* and allowing maximum power.

Motorite is a *super oily* oil.

It keeps motors cool even on long runs in summer heat.

It resists dilution by throwing off stray gasoline in the form of vapor.


It is entirely free from harmful acid-forming qualities—cuts down repair bills.

It forms no hard carbon.

It has a *variable viscosity* which gives it exactly the right body or consistency for every motor temperature.

It gives 200 extra miles of lubrication.

**Ask for it by name**  
Get it from any Union Oil Company Station, or wherever you see the Motorite sign.



# MOTORITE

A UNION MOTOR OIL... UNION OIL COMPANY

## ESTACION SAN JOSE

Ucrós Hermanas  
(FRENTE AL CASINO)

**Venta de Gasolina 76.— Aceites.—Grasas  
y Accesorios para Automóviles**

SERVICIO ESMERADO DIARIO Y NOCTURNO.

¡ACUDID! ¡ACUDID!