Quieren los Choferes q' se Reconozca el Nuevo Gobierno de Cuba

ENVIAN MEMORIAL AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DANDOSE CUENTA DEL VALOR SOCIAL Y POLITICO QUE REPRESENTAN

"Este paso se impone para no reciprocarnos, dicen", y agregan, "si la rebelión surge para derrocar tiranos en buena hora vengan . . . "

Septiembre, 11 de 1933.
Excelentísimo Señor
Presidente de la República de **Panamá.**
Dr. Harmodio Arias
Madrid.
Palacio Nacional.
E. S. D.

Ciudadano Presidente:

En cumplimiento de ins trucciones impartidas por la Junta Directiva de la Sociedad Republicana de Automedontes de Panamá, cumplo con el conmen surable deber de compañerismo continental, al pedirle a nombre de la En tidad, que nuestro Gobier no presidido por su Exce lencia se apresure a reconocer al Gobierno de Fac to de la República de Cuba. Dios mediante y la po lítica del "Buen Vecino" preconizada por el Presidente de los Estados Unidos de Norte América. Es te paso, se impone para no reciprocarnos en el caso de una intervención armada de parte del garante.

Abordamos, esta cuestión, por tratarse de que la huelga fué motivada por el gremio de choferes de la Perla de las Antillas, y en ello, sólo se pretendía librarse de Gerardo Machado y no de una rebelión. Y, como con nuestra actitud no contravenimos la Ley 60 de 1928, sobre Derechos y Deberes de los Estados en casos de lu chas civiles, creemos que el reconocimiento se impone por todas las Naciones Latinoamericanas por que si la rebelión surge para derrocar TIRANOS en hora buena vengan. Darse la mano en Cuba y estrecharse en un solo haz en Montevideo, debe ser la poltíica exterior del Continente.

PARA TRABAJOS DE TODA CLASE SOLICITE PRECIOS EN LA Editorial La Moderna S. A. CALLE 12 ESTE N.º 16.

WALINGFOR & ARANGO GARAGE
Baterías, Llantas y Accesorios
— Garantizamos nuestros productos —

Reparaciones, Lavado y Engrace
Traiga su carro VIEJO y lo llevará NUEVO
GASOLINA, GRASAS Y ACEITES
Walingford & Arango Garage
Calle 17 Oeste, No. 77. Teléfono No. 1680

J. CARBONELL—

vicio especial, a fin de que éstos no continuasen perjudicando a los demás vehículos destinados en distinta forma al servicio del público, los que se creyeron con mucha razón que tenían tanto derecho a la vida como ellos; que desde un principio mostraron sus afanes por conseguir las principales rutas de la ciudad.

Aún no comprendo señor Director, como pregona su órgano que se ha establecido por boca del mismo, para defender los intereses de la comunidad de choferes, siendo ese mismo periódico el que se preste para hacer una abierta campaña de propaganda a los intereses de la "UNION PANAMEÑA DE AUTOBUSES", quienes en sus descabellados afanes de querer abarcar el principal radio de la capital luchan desaforadamente sin importarles un comino el resto de la mayoría de choferes que, tanto de turismo como chiveros, ven en esa ruta un derecho propio, porque de ahí derivan su sustento varios centenares de automedontes y muy especialmente los llamados chiveros, quienes desde hace muchos años vienen explotando esa ruta para proporcionar alimentos a un estimable número vivientes.

No deja que comentar que la tantas veces mencionada pretensión de la (UPA), es una descarada burla a las disposiciones Municipales, que se han hecho con el único fin de que todos puedan dentro de su radio, ganarse la vida, sin necesidad de apelar a otros recursos que no estén dentro del órden y de la ley.

Hasta este instante en que me limito por conducto de la presente, a dejar en las líneas del órgano de "EL VOLANTE", una enérgica protesta por los abusos de los propietarios de los auto-buses, llego a la conclusión de que el órgano no se ha hecho para defender los intereses del gremio, ni tampoco para luchar por la consolidación de los automedontes, si no para ser un agento de propaganda de la (UPA).

No es justo, por más poderosa que sea la razón, que se elimine o se trate de eliminar de sus arterias a las chivas del servicio regular, por más que las grandes fuentes de propaganda de la (UPA), tratan de convencer al público que lo hacen por su bien, pués hay que tener presente que no solo son beneficiadas aquellas personas que los ocupan, si no que también los propietarios reciben beneficios y de ahí que pongan tanto interés en controlar todas las vías de principal circulación en la ciudad.

Tampoco dejo de ver, que de realizarse esto tal como lo publica su órgano, venga una protesta en general del gremio de choferes, y hasta posible es que vayan a la cesación de actividades por mantener el sector del Chorrillo y otras partes más que les pertenecen con sobrada justicia.

También han olvidado los propietarios de los auto-buses el compromiso contraído en el acta que se firmó ante el Presidente de la República, en aquel entonces, Doctor Ricardo J. Alfaro, en que tanto el gremio de choferes por una parte, se privaba el derecho de entablar o fomentar campañas o huelgas mientras los auto-buses no desviasen la ruta que les cede el decreto Nº 18, y por la otra, ellos se comprometieron hacer circular sus vehículos únicamente dentro de las calles que mencionaba la disposición Municipal hecha por los huelguistas.

El que es ahora, presidente de la "EDITORIAL VOLANTE Ltd" y el distinguido cooperador "DELCO", no me dejarán mentir, porque ellos tomaron parte activa en el documento que reposa en los archivos del Palacio Presidencial.

Aunque me considero el menos autorizado para pedirles a los propietarios, directores o dirigentes de la (UPA), que abandonen por la buena marcha de sus negocios, el comentado proyecto de lanzar los auto-buses al barrio del Chorrillo, porque como consecuencia de esa actitud bastante detestable, puede sobrevenir algunas dificultades que dado el estado de cosas tan lamentable, debían evitar, y aún más para no crear obstáculos a las poderosas iniciativas del actual gobierno.

Dándole las gracias de antemano por la atención que se sirva merecerle la presente, me suscribo como obsecuente servidor,

J. CARBONELL T.

ERNESTO A.—

mos la parte pertinente del sincero y entusiasta artículo de Morales y en nombre del gremio de automedontes le damos las gracias por sus voces de aliento.

". . . . Ya que la oportunidad de estas consideraciones se presta, cabe ob servar que debe aprovecharse este período de actividad favorables, para una reorganización de los obreros del volante. Si hay fuerza social numerosa y respetable ella la cons tituye un gremio de choferes bien organizado y compacto. Pero un gremio sin divisiones de carácter político, sin discriminaciones raciales o de nacionalidad, dispuesto só lo a laborar por el progreso común y por las prerro gativas profesionales. Como existió indudablemente en otras épocas en que sus elementos depusieron sus divergencias ante el noble propósito de trabajar y lograron dar vida a una de las más importantes asociaciones que hemos tenido en esta capital. En un centro como el nuestro donde el turismo brinda ciertas facilidades a los automedontes y don de ya va calando la necesidad de ayudar a las empresas nacionales, se impone la unión de los choferes.

(Pasa a la Página 3)