

# EL OBRERO

Director: L. A. CUELLAR PEREZ  
 Administrador: UBALDINO FRANCO  
 Para la defensa de los derechos del trabajador  
 en general  
 Apartado 3127 (Estafeta Instituto Nacional)

Imp. PANAMA. — Tel.: 2-2228

EDITORIAL

## 586 Homicidios Sin Sanción Penal

Hace cosa de pocos días que la prensa local ha informado sobre las actividades y proyectos de la Comisión Asesora del Tránsito y el Jefe policivo de esa sección de la administración pública. Esa campaña nos ha llamado sugestivamente la atención porque consideramos, muy a pesar de las buenas intenciones de todos ellos, en resolver este tremendo problema, que con todas las medidas técnicas que introduzcan en la futura reglamentación, nada práctico se conseguirá, para eliminar el flagelo de muertes ACCIDENTALES e INTENCIONALES, producidas por los conductores de vehículos a motor.

En largo comunicado, y refiriéndose a esta cuestión, el Dr. M. G. Grandau, termina diciendo: "...En el día Mundial de la Salud de 1961, me dirijo a todos los Pueblos, sea cual sea su grado de adelanto económico y cultural, para encarecerles la necesidad de ABRIR LOS OJOS ante este hecho irrefutable: los accidentes han llegado a ser una de las causas principales de MORTALIDAD, de INCAPACIDAD FISICA y de PERDIDAS ECONOMICAS. Pero es muy urgente que todos ellos (los gobiernos) comprendan de una vez para siempre, que los accidentes pueden evitarse, o dicho de otro modo, que los ACCIDENTES no son ACCIDENTALES.

Si los accidentes no son accidentales, lógicamente son INTENCIONALES. Y eso es verdad que no admite discusión. Ejemplos hay muchos. Hemos visto personalmente dos casos, en el centro de la ciudad de La Chorrera; cerca del Tránsito uno y frente al Mercado público, el otro. La víctima del primer accidente fue una anciana. El conductor pudo evitarlo, pero no lo hizo, imprimió mayor velocidad al auto, levantando el cuerpo de la infortunada víctima y arrojándola a distancia considerable. En el segundo caso, el atropellado fue un anciano de nacionalidad china, trató de cruzar la calle frente al Mercado, pero un carro particular que venía a velocidad infernal, lo levantó por los aires en viaje hacia el otro mundo.

Por regla general, los conductores de carros cuando ven en la calle o las carreteras un animal doméstico, toman prudentemente las medidas para no atropellarlo; pero, con el prójimo no actúan lo mismo. Olvidando criminalmente que los ancianos no pueden salvarse corriendo; que puede ser un ciego; un sordo; un loco; un cretino o un despreocupado, que va absorto en difíciles problemas personales.

¿Qué satisfacción diabólica deben sentir estos homicidas, sabiendo que la muerte por ellos cometida no tendrá sanción? Depositarán una fianza y saldrán alegres y confiados a empuñar de nuevo el timón homicida en espera de otra víctima.

De acuerdo con el cuadro estadístico que al final reproducimos, en la década presente murieron 491 personas, en el momento del accidente y por lo menos un centenar, después de ingresar a los hospitales.

En nombre de los 586 muertos de la presente década, y en nombre de todos los que murieron anteriormente en el país a consecuencia de accidentes de tránsito, a quienes correspondan, hacemos la siguiente sugerencia, que es por cierto insignificante comparada con la vida de una persona: QUE SE LES quite de por vida LA LICENCIA PARA MANEJAR AUTOS.

La opinión pública sabe que hay conductores de autos que han matado varias personas en diferentes colisiones y continúan manejando como si nada hubieran hecho. Esas licencias deben ser decomisadas como tributo de justicia a las personas que mataron.

### DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA REPUBLICA

Años	Accidentes de vehículos de motor	Otros accidentes de transporte
1952	55	—
1953	29	—
1954	35	—
1955	39	21
1956	46	30
1957	53	18
1958	61	13
1959	57	13
1960	73	—
1961	63	—
TOTAL	491	95

### CIA. PARA SERVICIO DE OFICINA, S. A.

Ave. Perú, No. 39-116      Teléfono: 2-3391

COMPLETO SURTIDO DE UTILES DE OFICINA

A los Mejores Precios de la Plaza.

## Obreros Dedicar un Día a Servicios Altruistas

MIDDLETON, Ohio.—Para miles de obreros y empleados, hombres y mujeres, que trabajan en distintas fábricas para la Armco Steel Corporation "El Día del Fundador de la Armco" significa una forma muy especial de celebrar un natalicio. Es un día que ellos han escogido para realizar acciones altruistas y bondadosas, en bien de personas menos afortunadas en sus respectivos vecindarios.

Muchas veces estas acciones bondadosas, realizadas por individuos o grupos, requieren trabajo o ayuda personal más bien que dinero. Por ejemplo, los obreros de la ARMCO han recogido libros para donarlos a escuelas y hospitales, han instalado equipo deportivo en lugares de recreación, han sembrado árboles en parques públicos, han pintado la casa de un compañero de trabajo, y han llevado los niños de un orfanato a un paseo por el campo.

Algunas veces la celebración del Día del Fundador toma el aspecto de un donativo, con el cual se sufraga el costo de una beca de estudio para un niño sobresaliente, se compran muebles para una familia cuyo hogar ha sido destruido por un fuego, o alimentos y ropas para uso en instituciones caritativas que atiendan a los menesterosos.

El hombre cuyo natalicio celebran estos empleados de la ARMCO falleció en 1942. Era George M. Verity, quien en 1900, a la edad de 35 años fundó la American Rolling Mill Company con una pequeña planta en esta población en la cual se fabricaban techos de metal y planchas metálicas para otros usos. De estos humildes principios ha surgido una organización que comprende docenas de plantas y oficinas distribuidas por distintas y remotas regiones de los Estados Unidos y de otros países y figura entre las compañías siderúrgicas norteamericanas más progresistas.

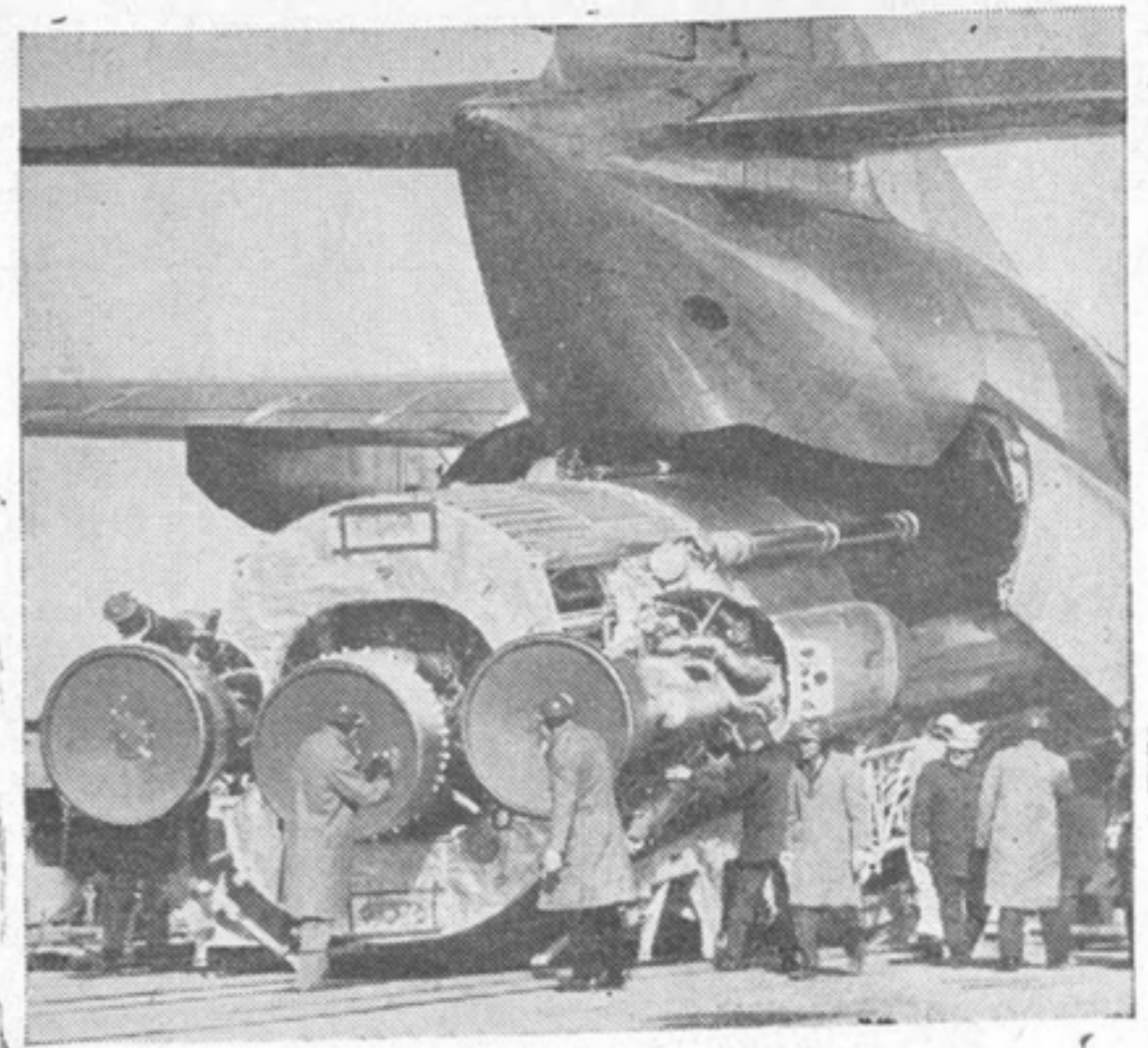
El gran éxito que ha tenido la ARMCO se debe en gran parte a la orientación que recibió de su ingenioso fundador, quien dio gran importancia a la tarea de hacer investigaciones y estudios prácticos para descubrir nuevos materiales y procesos, y no vacilaba en aprovecharse de las oportunidades. Hombre de sólidos principios morales, sus teorías comerciales eran igualmente sanas. El juzgaba que toda industria se debe a cuatro grupos, a saber: los clientes o sea el público comprador, los trabajadores, los accionistas y la colectividad social. El pensaba que la industria debía constantemente demostrar a cada uno de estos grupos su razón de ser para continuar en el negocio. George Verity creía que era ne-

### PATRIMONIO... (Viene de la 1a. Página)

diciones tiene acceso para sus reclamos en cualquier dependencia gubernamental, si el caso lo requiere y este afecte a uno de sus afiliados.

Que todo Sindicato es un organismo auxiliar del Gobierno, en lo referente al progreso económico y cultural del medio ambiente en que se agita.

CASIANO D. SAMANIEGO, Secretario de Asuntos Agrarios de la Confederación de Trabajadores de la República de Panamá.



TRANSPORTE AEREO DEL 'ATLAS'.—El proyectil ATLAS es descargado de un avión C-133 en Topeka, Kansas, procedente de San Diego, California. El proyectil inter-continental de defensa llegó a este punto para ser colocado en uno de los nueve lugares de lanzamiento que rodean a la ciudad de Kansas. Otras dos instalaciones de lanzamiento están construyéndose actualmente en Kansas para los proyectiles ATLAS y TITAN. Con esto habrán en total 39 sitios de lanzamiento en Kansas, que será el estado con mayor número de locales de operación.

cesario ser un buen vecino y dedicar parte considerable de su tiempo y sus energías a ayudar a sus semejantes. Se tomaba un verdadero interés personal en los obreros de sus fábricas y administraba sus negocios teniendo siempre en gran estima los valores humanos y el bienestar de sus empleados.

Después de la muerte de Verity, los capataces, directores y obreros de la planta de Middleton comenzaron a hacer planes para erigir un monumento a su memoria. Pero un día en 1943 algunos de los operarios de la fundición, a la hora del almuerzo comenzaron a hablar acerca de Verity y de las muchas buenas acciones que él había realizado.

Ellos sabían que él los había

distinguido con su amistad y se preguntaban unos a otros cuál sería el mejor homenaje a su memoria. Finalmente, un grupo de 20 de ellos escribió una carta al presidente de la organización.

En vez de erigir un monumento convencional — sugirieron ellos — ¿por qué no designamos el 22 de abril, el natalicio de George Verity como "El Día del Fundador de la ARMCO" e invitamos a los empleados a dedicar ese día a hacer servicios útiles a nuestros semejantes? Esto sería un monumento viviente a su memoria.

La compañía adoptó la propuesta de los empleados y el Primer Día del Fundador de la ARMCO se celebró en 1944. Esta activi-

(Pasa a la Página 3)

## I. L. MADURO JR.

(MADURITOS)

Artículos para Turistas.

Trajes de Luje para Damas.

Infinidad de Artículos finos para Regalos.

4 DE JULIO DE 1961

## Panaderías

## LA TAHONA

y

## LA BOLA DE ORO

— ★ —

Cortesía para el periódico "EL OBRERO"

4 DE JULIO DE 1961