

# EL OBRERO

Director: L. A. CUELLAR PEREZ  
Administrador: UBALDINO FRANCO

Apartado 3127 (Estafeta del Instituto Nacional)

Impreso en la Imprenta Panamá

EDITORIAL

## La Huelga de los Choferes

Se ha tildado como incapacidad de las fuerzas sindicales, la huelga del Sindicato de Choferes y Anexos, que agrupa a la mayoría de los conductores de BUSES, por su organización deficiente al gastar el último recurso y el más eficiente de que dispone el obrerismo, en la lucha permanente de sus reivindicaciones. Y, nada más cierto que esa conclusión.

Las huelgas deben ser planificadas, al extremo, que cuando se decretan, el triunfo está plenamente asegurado.

En el caso de la presente huelga de los autobuseros, se trata de un sector de los obreros que se dedican a ese trabajo, pero, de ninguna manera abarca su totalidad. Y el fenómeno se debe a que ellos sirven a diferentes compañías que explotan el transporte y cada una de ellas emplea diferentes métodos de administración, llenando en lo posible todas prestaciones sociales vigentes. Los trabajadores de esas empresas las encuentran aceptables y no se animan a seguir la lucha sin fin de mejoras y más mejoras, hasta llegar a los linderos de la conocida frase de los vivos: LAS COSAS NO SON DE SU DUEÑO SINO DEL QUE LAS NECESITA.

Interrogamos a uno de los huelguistas que nos explicara en qué basaban su huelga, qué aspiraciones concretas demandaban. Y, contestó: **PRESTACIONES SOCIALES**, como cuáles, insistimos. Y, agregó: **PAGO DEL SEGURO SOCIAL**; somos obreros y no tenemos esa garantía; **QUE SE NOS EXIMA DEL PAGO DE B/.0.50, semanales por el lavado de sus carros; QUE NO SE NOS SUSPENDA del trabajo cuando le dé la gana al dueño; QUE NO SEAMOS SUSPENDIDOS cuando solicitamos vacaciones y se nos paguen; QUE CAMBIEN EL EQUIPO**, porque el actual es muy pequeño (refiriéndose a los buses chicos), quieren carros grandes; y la fijación de un salario mínimo, a B/.0.75 por hora. Y al parecer tienen otras aspiraciones más.

Consideramos que tienen sobrado derecho a reclamar que no se les suspenda del trabajo, al buen tun tun; que las vacaciones se les pague sin la amenaza de ser despedidos. Pero, si encontramos muy discutible exigir equipo nuevo y más grande y fijación del salario mínimo a estas alturas. Estas dos últimas aspiraciones son **IMPROCEDENTES** y harían fracasar una huelga mejor organizada. Porque no es posible que el obrero maneje a su antojo el capital ajeno. Y en cuanto al salario mínimo hay una Comisión encargada de estudiar este asunto y hay que esperar su informe.

EL GRAN PROBLEMA QUE CONFRONTA CIERTO SECTOR DE LOS CHOFERES ESTRIBA EN QUE HAY RUTAS QUE PRODUCEN MUCHO Y OTRAS QUE SOLO DAN PARA LOS GASTOS Y UN MARGEN RIDICULO, CUYO PRODUCTO NO ALCANZA AL SOSTEN DE UNA FAMILIA HUMILDE.

## Organismos que Integran la O.R.I.T.

Hasta el 31 de Julio de 1956, la ORIT estaba integrada por 49 organizaciones afiliadas en 17 países y 18 territorios no autónomos:

- Argentina: Comité Obrero de Acción Sindical Independiente.
- Aruba: Federación de Trabajadores Petroleros de Aruba.
- Barbados: Barbados Worker Union.
- Brasil: Confederación Nacional de Trabajadores de la Industria.
- Brasil: Confederación de Trabajadores del Comercio.
- Brasil: Confederación Nacional de Trabajadoras en Transportes Terrestres.
- Brasil: Confederación Nacional de Trabajadores Marítimos.
- Canadá: Canadian Labour Congress.
- Colombia: Confederación de Trabajadores de Colombia.
- Colombia: Unión de Trabajadores de Colombia.
- Costa Rica: Confederación Costarricense de Trabajo.
- Curazao: Confederación de Trabajadores de Curazao.
- Chile: Confederación de Trabajadores del Cobre.
- Chile: Confederación Marítima de Chile.
- Chile: Federación Nacional de Trabajadores en la Ind. de Quím y Farmacia.
- Dominica: Dominica Trade Union.
- Ecuador: Confederación Obrera del Guayas.
- EE. UU.: American Federation of Labor.
- EE.UU.: Congress of Industrial Organizations
- EE.UU.: United Mine Workers of America.
- Grenada: Grenada Workers Union.
- Guatemala: Consejo Sindical de Guatemala.
- Guayana Británica: British Giana Trade Union Council.
- Guayana: British Giana Trade Union of Journalists.
- Haití: Unión Nacional de Oubriers de Haití.
- Honduras Británica: General Workers Union.
- Islas Bahamas: Bahamas Federation of Labour.
- Islas Malvinas: Falkland Islands Labour Federation.
- Islas Turcas: Turk Islands Worker Union.
- Panamá: Confederación de Trabajadores de la Rep. de Panamá.
- Cuba: Se retiró de la ORIT, al cambiar su credo democrático por la doctrina comunista.

LEA  
"EL OBRERO"  
LA FEDERACION AGRA-  
RIA DE PANAMA  
del Gobierno Nacional  
que los implementos y ma-

## HOTEL INTERNACIONAL

EL MAS CONCURRIDO Y CONFORTABLE DE PANAMA.

Y el más Apropiado para Recibir Delegaciones Obreras del Exterior.

*Felicitación sincera a la colonia norteamericana residente en Panamá, al celebrarse la fecha de su Independencia.*

Calle 23 Este, No. 1      Teléfono 2-0850

4 DE JULIO DE 1960

## ALMACENES DE CALZADO "PEREIRA"

Ave. 7a. Central, No. 13-94      Teléfono 2-0308  
Ave. 7a. Central, No. 18-32      Teléfono 2-3430 Panamá  
Avenida Bolívar, No. 10-113      Teléfono 1043 Colón

LAS ULTIMAS NOVEDADES EN LAS MEJORES MARCAS PARA SEÑORAS.

NOS DESTACAMOS POR LOS MEJORES PRECIOS.

OFICINAS y DEPOSITOS:  
Avenida Eloy Alfaro, 40 y 42  
Teléfonos: 3-3195 — 2-0462      Apartado 620

## Almacenes de Calzados Bata

PANAMA      COLON      DAVID

## AGEWOOD BOURBON

CADA DIA MAS POPULAR POR SU CALIDAD Y PRECIO.

PIDA SIEMPRE PRODUCTOS RESPALDADOS POR EL PRESTIGIO DE UNA CALIDAD MUNDIAL

- WHISKY ESCOCES KING GEORGE IV
- ROYAL MOUNTED WHISKY ● RON CORTEZ
- CASTLE CLUB GIN ● RON GORGONA

Y EL POPULAR

## VODKA IMPERIAL

Destiladora Nacional, S. A.

THE WOMACK AMERICAN WISKEY CO

Carretera Transistmica      Teléfono 3-1791  
Panamá, R. P.

## CORTESIA DE COLGATE - PALMOLIVE (West Indies), INC.

Ave. 4a. (Justo Arosemena), 28-12  
Teléfonos: 3-4742 — 3-4743  
PANAMA, R. P.

Fabricantes de Famosos Productos de Calidad tales como

## FAB

Crema Dental COLGATE  
Jabón PALMOLIVE