

**ALREDEDOR DEL ACCIDENTE**  
(Viene de la primera)

ción judicial que es de rigor en todo caso en que un ser pierde la vida; y por eso, todos los periódicos burgueses, y lo que aquí se ha dado en llamar sociedad, como si solo los potentados fueran sociables, y con ellos la justicia se han dado por satisfechos con la declaración de que el accidente fue ocasionado por la nerviosidad de uno de los pasajeros, y que casualidad, la del muerto, al dar un skid el carro en el camino mojado. Sin embargo el caso le hubiera sucedido a un hijo del pueblo, a un desheredado de la fortuna y los pasajeros hubieran pertenecido a la burguesía todas esas prensas que hoy no hacen otra cosa que lamentarse hubieran llenado de improperios al desgraciado chauffeur y sin gran trabajo hubieran dado con la causa verdadera del accidente que según toda persona de mediana experiencia en el manejo de carros no es otra que exceso de velocidad y la nerviosidad o importancia del conductor del vehículo que al notar que el timón no obedecía por la alta velocidad puso los breques haciendo que el carro diera un salto y se volcara produciendo la muerte de uno e hiriendo de gravedad a dos. Si el carro hubiera sido desviado por la nerviosidad de Solís que tomó el timón como dicen, e hizo que el carro saltara la cuneta, el carro se hubiera volcado teniendo como base uno de los lados y los desperfectos en el vehículo hubieran sido mayores, lo que por exceso de velocidad se explica perfectamente los pocos daños del carro al poner los breques de una vez yendo el carro a más de 40 millas el carro da un salto y se volca teniendo por base el "bomper" de adelante, y sufre poco la carrocería y la máquina del carro como en el caso que comentamos.

Para que nuestros lectores se convengan de que las prensas burguesas tratan de apocar a los hijos del pueblo basta con hacerles saber que los primeros que prestaron auxilio a los heridos fueron el chauffeur Antonio de León y su ayudante Roberto Castillo, los que después de haber ayudado a salvar a los heridos, transportaron el cadáver a Chitré y en las noticias dadas solo mientan a un señor Sebamano y el Semanario "El Gráfico" adorna con su retrato una de sus páginas; pero qué iba el Gráfico a mencionar a esos dos proletarios si son chauffeurs y en ese mismo número

**Capira y su Futuro**

No cabe duda de que el bienestar y progreso de los pueblos, radica en el interés de sus propios hijos, y estriba en el mayor o menor deseo que éstos tengan de mejorarlos y de engrandecerlos; porque es bien sabido de todos, que los deseos, o en su más amplio sentido la VOLUNTAD, es la base de toda actividad humana, o como dice el sociólogo Ward, "EL MOTOR DEL MUNDO SOCIAL."

Sin embargo, para desgracia de Capira, los que tenían hasta ayer en

mero en una de sus crónicas da a entender que el chauffeur es el que menos estimación merece.

Nosotros esperamos que la autoridad a quien correspondía la investigación se apresure a nombrar peritos a fin de que se establezca si se ha violado alguna ley de tráfico y se averigüe la responsabilidad que corresponde al conductor del vehículo, único responsable de lo que suceda al carro que maneja puesto que no debía haber permitido que nadie tocara el timón y si lo permitió, él debe responder.

Y repetimos, si el caso hubiera tenido por protagonistas a pobres chauffeurs ya hubieran investigado la culpabilidad y la prensa burguesa hubiera a grandes títulos dicho que era debido a exceso de velocidad y tal vez a inconsciencia producida por bebidas alcohólicas, pero son burgueses y ellos tienen derecho a violar todo reglamento y gracias que ellos solos iban en el carro y no tenemos que lamentar la muerte de un pobre desheredado de la fortuna que los hubiera acompañado en calidad de sirviente.

Y no éste el único caso en que las autoridades callan ante la influencia de los culpables, lo mismo sucedió cuando se volcó un carro frente al café Madrid, carretera de las Sabanas, en esa ocasión perdió la vida la señora Rozana Díaz y nadie se preocupó por averiguar la culpabilidad que en el accidente cabía a los conductores, y como la muerte no era de la burguesía ninguna prensa dió siquiera la noticia, sin embargo era una vida que se perdió por un accidente en el que podía haber culpables; y muchos serían los casos que podríamos relatar pero para nuestra, suficiente con los expuestos.

sus manos su porvenir, no quisieron jamás prestar la debida atención a esta verdad inconcusa, obligándonos de tal suerte a llevar por luengos años una vida sedentaria, alejados completamente puede decirse de todo sentimiento ideológico, de toda noción de mejoramiento y de progreso en detrimento de nuestra propia existencia como pueblo civilizado, sin darse cuenta tal vez de los estragos que el flagelo de la INERCIA nos traería consigo, y cuyas consecuencias desastrosas palpamos hoy, hiriendo de muerte a toda una juventud sana y consciente que se levanta ávida de glorias y de grandezas para la tierra que nos vio nacer.

Indudablemente que a esta obra de prostración del pueblo de Capira, a este estado de nervación y anquilamiento en que hoy se encuentra, varios han sido los factores que han contribuido a sembrar el CAOS en esta tierra privilegiada de la Naturaleza; en primer lugar, el indiferentismo de los gobiernos pretéritos por la suerte de los pueblos que forman nuestra nacionalidad, y por otra parte, la incuria de aquel grupo de flotas quienes han tenido por largos años la vida del pueblo en sus manos, sin otro ideal que el de propender a su decadencia y a su ruina.

Todos sabemos, que la civilización humana ha podido nacer y progresar gracias a los cambios sucesivos de las cosas materiales, es decir, del estado estático de los objetos, al dinámico de la actividad. Y no podría resultar de otra manera, puesto que, como hemos dicho ya, son los deseos humanos los que constituyen las verdaderas fuerzas sociales como que ellos son los que deciden la voluntad del hombre. Por eso dice Ward con bastante acierto, que "los grandes resultados conseguidos por el hombre al obrar sobre los objetos materiales de la tierra, han consistido en librar esos objetos de los vínculos materiales de la inercia en que los ha encontrado presos, y en situarlos de suerte que las influencias ambientales más a propósito puedan determinar en ellos cambios y en cierto modo vivificarlos."

Esto es, pues, lo que debemos hacer para librar a nuestro pueblo de una muerte segura: es menester darle una nueva orientación que se armonice con los deseos de la juventud en cuyas manos está ahora su porvenir, pero para ello, fuerza es de que apartemos de nosotros todo sentimiento de egoísmo y mezquindad a fin de no obstaculizar la árdua labor que hemos emprendido, y que nos proponemos realizar a despecho de los hijos ingratos de Capira.

Panamá, Diciembre 20 de 1927.  
Aníbal L. Martínez.

**REGLAMENTACION DEL TRAFICO**  
(Viene de la primera)

ra, al segundo porque se le permite a que entre a la cantina del club, a la de un cabaret y se tome unos cuantos "hib-balls" y así, en estado casi borracho, se le permite que siga manejando?, no señores! ya ha llegado el momento de dar la voz de alerta para que a todos se nos mida con la misma vara.

Todo chófer debe usar precaución al salir por una boca-calle, al dar vuelta en una esquina o al transitar por una curva; en todos estos lugares debe conducir su automóvil de manera lenta y haciendo uso de la bocina, a fin de evitar fatales accidentes; no debemos esperar que toda medida de precaución nos sea dictada por la autoridad; nosotros debemos poner de nuestra parte, usando nuestro sentido común, para cooperar con las autoridades en la solución del difícil problema del tráfico. Si todo chófer (los de servicio público, privado, oficial o los mismos dueños de autos), hicieran uso del sentido común en el momento en que se encuentran detrás del "timón" no se registrarían tantos accidentes y choques como en la actualidad se registran.

No nos cansaremos pues, de martillar sobre el yunque, hasta conseguir lo que deseamos; que los accidentes y choques sean reducidos a su más mínima expresión. Así como el nervudo herrero dobla la ativez del hierro, así mismo lucharemos nosotros para conseguir que nuestras amigables pláticas, desde estas columnas, con relación al tráfico, sean una bella realidad.

Compañeros miembros de la Unión de Automedontes de Panamá dad un ejemplo; mostrad que vosotros sí sabéis cumplir con vuestro deber. Cuando un obrero se asocia es por que es un hombre consciente; y al asociarse, lo hace con un noble fin; el de propender al adelanto moral y material y la dignificación y solidaridad de todos sus compañeros.

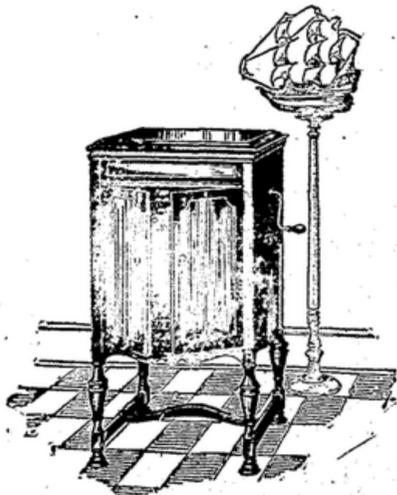
Compañeros! Luchad para que seamos dignos de la confianza y consideración de las autoridades y del público en general, manejando vuestros vehículos con PRECAUCION, es lo que pide vuestro compañero.

"DELCO"

**"Frutería Pacífico"**

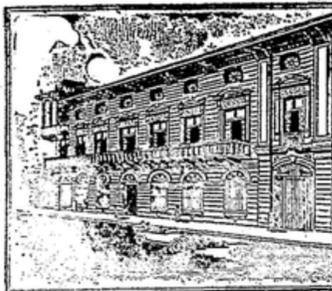
Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería céntrica e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes. Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc. JUAN GLICOS Propietario. Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

LA MEJOR OPORTUNIDAD DE OBTENER UNA VICTOLAR ORTOFONICA, A POCO COSTO, TAL COMO LA DEL PRESENTE GRABADO, O UNA MAQUINA DE ESCRIBIR "TORPEDO" ES SUSCRIBIENDOSE AL CLUB DEL SR. GERVASIO GARCIA



"LA POSTAL"  
GERVASIO GARCIA

Ave. Central No. 68. Panamá, R. P.



**BANCO NACIONAL DE PANAMA**

Establecido en 1904  
Capital y Reserva \$1,400,938.92  
Administradores y depositarios del Gobierno de Panamá.  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA  
Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios  
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

Cuando necesite Ud., un trabajo nítido, o una lápida para su tumba y de la estatua, para el elegante mausoleo. Solicítenlos del legítimo mármol de Carrara, a precios módicos.

**MARMOLERIA**  
de  
**CASIMIRO MORENO**

Calle B. No. 52. Teléfono No. 1144.