

EL "TRUST"
XII

Son doce las cuartillas borroncadas que llevan este mote; siempre atacando a los eternos explotadores de los choferes y propietarios de automóviles; y en defensa del gremio general.

Los doce clavos del "trust" 4-27
Al iniciarse el segundo año de vida de este semanario, único vocero defensor en la República de los intereses del obrerismo, hemos notado con júbilo que nuestra ardua tarea ha empezado a tener éxitos rotundos, para los explotados de los capitalistas del "trust".

Siempre manifestamos que seguiríamos apuntando directamente contra el "feticillo", y hoy vemos que ha sido destronado en vista de que estaba perjudicando a sus compañeros.

No combatimos a los hombres, combatimos sus ideas. Y hasta tanto termine la especulación, nuestro ataque seguirá, sin que mano alguna nos detenga; lucharemos hasta derribarlos a todos.

A última hora hemos tenido conocimiento que todas las agencias de automóviles, inclusive las casas comerciales de los Sr. del "trust", van a protestar contra el alza de la gasolina por motivo de la mezcla alcohol-gasolina, pero advertimos a los últimos, que de seguir las huellas de su "ex-feticillo", tendrán el mismo resultado de éste.

Del 10 que estamos con el ojo avizor, alerta, porque no probemos estratagemas.

Cuido al pito Srs. del "trust".

UNA CONSULTA A DON FRANKLIN DE LA OSA

Nosotros somos piadosos y siempre de manera sincera unimos a nuestros adversarios cuando la suerte los abandona. El enemigo fiero que en forma de Hipocentauro tienen los Choferes de la República, fué víctima de las sarras del TRANVIA, la amenaza más peligrosa que tiene nuestra sociedad.

Como consecuencia, de ese atropello, el mandatario Mr. de la Osa, niega la responsabilidad del tránsito y que al subir a uno de ellos, resultó fracturado un pié Sergio Pérez y se encuentra recluido hasta la fecha en el Hospital Santo Tomás, recibiendo tratamiento médico.

En atención a los hechos narrados nosotros nos permitimos consultar al plebón de Burgués señor Franklin de la Osa los siguientes puntos:

1o.—Será humano, que el señor Sergio Pérez haya sido víctima de sus carros, nos referimos a esos criminales carros de Ud. que recorren de un extremo a otro la ciudad atropellando carros, y matando personas y Ud. no haya visitado a su hijo adoptivo ni una sola vez?

2o.—Ud. debe recordar que el Teniente Pérez cuando sus órdenes como su hijo al fin, y ahora que él está en desgracia, lo abandona a la intemperie? Parece que Ud. no tiene sentimientos de humanidad. Está

Esta es la primera parte, que consta de doce episodios.

Los doce clavos del "trust"

M. O. R.

bien que atropelle a los obreros; pero a su hijo y no solo eso, sino que tiene el valor de decir que el tranvía no es culpable?

Esperemos la respuesta. Haciendo constar que no creemos que Ud. piense deshacerse de tan valioso baúl.

Ciclope

TELEGRAMAS

Aguadulce, Nov. 22—27

Señor Director Automedonte, felicito miembros Automedontes por dar voto de confianza a la Redacción del periódico que Ud. dignamente dirige prueba que Ud. defienden derechos chofer con los.

Abrázolos.

Miembro 44.

Colón, Nov. 27—27.

Señor Director Automedonte, choferes aquí, recogidos, derrota Beroval y pérdida crédito Bancario destitución Presidente Wholesale & Co. Turismo nuestros.

Corresponsal Chauffeurs

Chitré, Nov. 26—27

Srs. Punto Rojo, Choferes de la provincia de los Santos áncenas amigos para felicitarlos redacción periódico Automedonte, por el voto de confianza recibido de los miembros de esa, en Asamblea General pasada, supongo adversarios tristes u enfermos envío por medio de usted, felicitaciones Automedontes.

Ríosalibe Jarca

(Pasa a la séptima)

!GRATITUD!

El verdadero iniciador de una sociedad de choferes en Panamá, lo fué en los comienzos, nuestro colega Teófilo Sánchez, mecánico, en conjunto con muchos otros compañeros en ese entonces, siendo el Presidente de la susodicha Institución el Sr. Don Tomás Gabriel Duque, quien hacía ayer como hoy, de Agente de Carros Automóviles y el que primero estableció GARAGE en Panamá, y en cuyos talleres tenía un número de choferes.

Muerta esa sociedad en su cuna, la idea aún perduraba, y fué entonces cuando en asocio de otros tantos choferes se dispuso fundar la "UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA", idea sostenida al calor de los siguientes obreros del volante:—Teófilo Sánchez, Luis Olivardía, B. Manuel María Aguilera S., Gumerindo Díaz R. Leopoldo Cordero A., José Caride, José Ramos y Capitullno Senior (q.e.p.d.) y otros más cuyos nombres no recordamos como asistentes a la sesión preliminar y en la que se acordó entrevistar a Don Juan Nicanor Tinker, acerca de ese propósito hasta que, después de constantes esfuerzos, logré cristalizar la idea en una realidad.

Confeccionados sus Estatutos y Reglamentos, y sometidos a la discusión aprobados resultaron por declaración expresa miembros fundadores todos los que estaban presentes en esa sesión.

Pronto llegará el nuevo FORD

- Velocidad!
- Duración!
- Modicidad en el precio!
- Líneas bajas, hermosas y elegantes!
- Aceleración rápida!
- como relámpago.
- Confort!
- He aquí algunas de las características del Nuevo Ford
- Un carro Moderno en toda la extensión de la palabra
- Se reciben órdenes y se harán entregas de acuerdo con la fecha en que se reciban las ordenes.

RAMON ARIAS FERAUD

Agente FORD

PANAMA

COLON

Esquina Calle 17 Oeste y Calle I

Esquina Calle 11 y Broadway