

“DESDE EL VOLANTE”

—Por M. O. H.—

El 21 del mes próximo de Diciembre llegará al puerto de Balboa el vapor “Bengalanda”, con 350 turistas que visitarán nuestra ciudad; los cuales, según informe recibidos, pasarán varias horas bajo la dependencia del “tío” Chas L. Persons.

Por el momento poco diremos al respecto, solo recordamos a los dueños de carros, a los choferes q' no olviden la jugada que hizo Persons al día dos (2) del presente mes; ya que son varios los que después de estar parados hasta 15 horas en el muelle 6 de Balboa no han recibido hasta la fecha la remuneración por el tiempo perdido.

Boycot! Boycot contra Persons!

Es aceptable que “El Pregonero,” órgano defensor de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz, ya sea porque dicha Compañía lo pague muy bien por el aviso que inserta en sus columnas o por cualquier otro motivo que a nosotros nada tiene que importarnos, elogio y haga propaganda a los carros del tranvía. Pero es el caso, que el escritor de “El Pregonero” anda a caza de noticias de los accidentes de tráfico ocasionados por automóviles, para estamparlos en la primera página con gruesos caracteres, y al final expresar que el tranvía nunca tiene accidentes, lo que no es cierto porque también atropellan y chocan.

Podría el señor de “El Pregonero” contestarnos las siguientes preguntas:

Es cierto que si el Tranvía no funcionara en esta ciudad, disminuirían en un gran porcentaje los accidentes de tráfico?

Por qué en la ciudad Atlántica donde no funcionan los carros eléctricos (tranvías), se registran pocos accidentes de tráfico?

Resuelva el problema, señor de “El Pregonero”. Nos parece lamentable que el señor Director del “Pregonero”, sea el pregón de la Compañía de Fuerza y Luz y no de Juan Vicente Gómez?

El negocio de automóviles atraviesa por una crisis económica bastante notable; el reducido salario que se deriva manejando un carro, escasamente alcanza para las más urgentes necesidades del hogar; ya por la cantidad de automóviles al servicio particular que aumenta cada día; ya por la competencia de algunas Agencias como el Panazone Garage Co. con su servicio “rápido” de pasajeros por las carreteras nacionales. Y así sucesivamente, cada día surge una nueva competencia, que de seguir a ese paso la industria automovilística morirá.

Vamos a referirnos a algunos dueños de Hoteles y Pensiones que tienen carros que portan placas particulares y comercian con los pasajeros de los mismos; éstos además de perjudicar a los que tenemos automóviles para el servicio público, y que pagamos al Municipio cuatro B\$4,00 baibos mensualmente de impuesto, quita una renta al Tesoro Municipal, pues los carros al servicio particular solo dos baibos mensuales pagan.

Aunque el próximo año entra en vigencia un Acuerdo Municipal por el cual todos los automóviles al servicio de Hoteles y Pensiones tendrán que portar placas de comercio, esperamos que la autoridad municipal correspondiente, haga las investigaciones debidas, para que el Tesorero Municipal no pierda en los meses que faltan para terminar la cuota del 50% en cada carro de aquéllos.

IN PARTIBUS INFIDELIUM (Viene de la primera)

cha. Son hombres que viven en completo maridaje con el burgués altanero que se vale de él, para saciar así sus desmedidas ambiciones, pues el obrerismo en esta condición, sirve de pasto en donde comen todos, por la voluntad del pastor que se presta a que de su rebaño, todos hagan y deshagan a su antojo, los esquiladores políticos. Traidor, es el que, traiciona la aspiración unánime de las masas o de la colectividad de la cual es su dirigente. Un hombre íntegro, jamás permite el atentado de esa cáfila de escritorzuelos que pregonan a los cuatro vientos a diestra y siniestra en favor de tal o cual candidato, postura y forma la opinión pública en favor de su aspiración, todo no pasa de ser más que caramelos que a los labios del obrero viene a alimbarar el paladar, fiel reflejo del estomago, que todo lo decide. La pluma mercenaria, es paga ese fin. Así es, como se mandó a servir la mesa a en la cual iban a comer “los favorecidos” junto con el pastor, en celebración del sacrificio del cordero pascual, que se inicia en el mes de Diciembre!.....

Cuando todo estuvo dispuesto, se sentó a la mesa con sus discípulos y jadas con ellos. Tal ejemplo, por lo aptable al caso. Prudente es toda comparación entre los animales racionales é irracionales, sujetos a toda contemporización.

Los unos porque hacen uso del raciocinio; y los otros porque el más grande se tira al más chico.

SASTRERIA

MARIO ALVARADO
Artículos para caballeros y
medias para señoras.
Ave. Central No. 73

LA TAHONA
Expedidora del sabroso
Café, Chocolate y sin rivales
Bizcochos.

HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela. Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

Ravioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos. Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE: CENTRAL No. 64 - TEL. 833

LORENZO S. TULIPANO -- Prop.

DE MIS APUNTES SOCIALES

Por J. M. Vázquez Díaz

LA MUJER ante el SALARIO

La agremiación del obrero como medio de llegar a la independencia económica y la completa reivindicación de sus derechos, es algo que no puede negarse. Los hechos históricos lo demuestran; la situación de la mujer obrera frente al problema social, es una prueba evidente de ello. Débil, inexperta aislada, sin orientación de ninguna clase, ha andado y aun anda por el sendero de la vida, empujada solo por el viento de la suerte, a veces compasiva y grata, a veces ignominiosa y cruel. Bajo la presión del capitalismo, sigue y desespera en el rudo combate de la existencia, porque carece del elemento indispensable, del arma contundente para salvaguardar la mínima expresión de sus derechos; la falta de unión, el equivalente de la fuerza.

Disgregado como sigue ese ejército de mujeres obreras, ellas mismas se combaten y se aniquilan hasta caer, como mansos corderos, a los pies del patrono que las encadena y las toma por esclavas. El difícil salario que perciben está determinado por el mínimo de necesidades de aquella que vive bajo la patria potestad, o al amparo del marido, lo que no constituye un jornal, sino insignificante ayuda. “No obstante, muchas mujeres solteras o viudas, o — caso por desgracia muy frecuente en la clase obrera, abandonadas por su marido o por el hombre con quien vivían sin matrimonio legal”. Si, hay muchas hijas del proletariado en las condiciones antes dichas que afrontan, dentro del hogar, el serio problema económico que implica una familia compuesta de numerosos hijos. A dónde van con el pesado fardo de responsabilidades que llevan sobre sus hombros? Razon tiene Gide cuando dice que “la cuestión del salario de la mujer es una de las más angustiosas de la época presente”. Es acaso la que más serias perspectiva envuelve para, por lo que se hace imprescindible, por lo que se hace imprescindible apoyar el movimiento feminista que la mujer moderna ha iniciado ya.

junto con la miseria, trae el deshonra. Por falta de cultura y de una justa retribución a la mujer obrera, los mayores estragos de la prostitución lo sufre la clase proletaria, en todas partes del mundo. El vicio ha hecho en ella hondos raigambros que deben ser cortados cuidadosamente, para salvar de la catástrofe espantosa que amenaza, si no a los que afrontan hoy la situación, al menos, a los que van levantándose; a los que oprimirán mañana el estandarte de las reivindicaciones!

Salario y cultura, son los baluartes únicos con que puede detenerse la poderosa corriente del vicio contra la mujer del “pueblo”. La situación en que se encuentra actualmente, obliga a preocuparse de manera seria, por su suerte. Su estado calamitoso es causa de la desconsideración del maguete que, sin escrúpulo, aprovecha el hambre que la asiste y la falta de un templado espíritu, para mantener en alto la dignidad personal, corrompiéndola con el brillo alucinante de su oro. La seduce y se entrega la madre o entrega la hija al señor que la ha solicitado, no para darle una decorosa representación social, sino para saciar su lujuria y abandonarla en el camino oscuro de la desgracia, con un hijo en el vientre, cuya paternidad, a nombre de la Nación, y por autoridad de la Ley, no puede ser investigada. Esta es la condición actual de la mujer proletaria; el cuadro tristísimo que representa en medio del conglomerado humano, no se compadece con los puros sentimientos que orientan al mundo. Ayudémosla! Su salvación es la salvación de muchos!

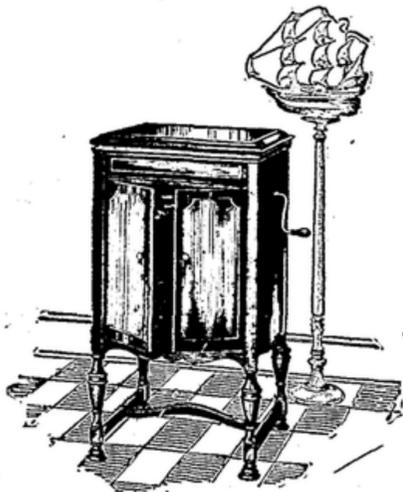
Lea “El Automedonte”

CONDOLENCIA

Después de larga y cruel enfermedad, dejó de existir el jueves 17 del presente mes, el colega, chofer por muchos años al servicio de la Bomba, Teléforo Ramos, quien fué miembro fundador de la Unión de Automedontes.

A su esposa y demás deudos presentamos nuestro sentido pésame.

LA MEJOR OPORTUNIDAD DE OBTENER UNA VICTROLA ORTOFONICA, A POCO COSTO, TAL COMO LA DEL PRESENTE GRABADO, O UNA MAQUINA DE ESCRIBIR “TORPEDO” ES SUSCRIBIENDOSE AL CLUB DEL SR. GERVASIO GARCIA



“LA POSTAL”
GERVASIO GARCIA

Ave. Central No. 68: — — — — — Panamá, R. P.