

REFUTANDO UN CARGO

Alguien dijo en un discurso que nuestros obreros no estaban preparados para ir a la Asamblea. Nosotros creemos que esa persona quiso decir: "nuestros obreros no tienen el suficiente prestigio político" y que debido a un lapsus cálmis, puso lo otro; de lo contrario no permitiríamos tales aseveraciones por las causas que a continuación exponemos.

1o. Nuestro Gobierno sostiene una escuela de Artes y Oficios en donde anualmente se gradúan jóvenes cuya preparación no deja nada que desear. Para esto comparemos los programas de enseñanza de ese plantel con los de cualquier otro centro educativo secundario.

2o. La auto-educación es un método de aprendizaje muy conocido por nosotros; no han podido muchos de nuestros obreros instruirse por este sistema? gran parte de nuestros hombres de estado no deben sus conocimientos a este método de enseñanza? por qué pensar entonces que nuestros obreros, por el hecho de no haber estado en un instituto, carecen de preparación? No hay que pensar que sólo del trigo se saca la harina.

3o. Quien haya asistido a nuestras asambleas se habrá dado cuenta de la preparación de algunos diputados interloquinos, sin embargo, sus pueblos les están agradecidos por los beneficios que ellos han conseguido en la Asamblea. Nuestros obreros también podrían conseguir grandes beneficios para el proletariado.

No queremos decir con esta tercera que un error lo debemos subsanar con otro; muy lejos de nosotros esta idea. Sólo citamos este caso para que se vea que la buena voluntad y el sentido común muchas veces desempeña el papel de la preparación.

Ante las razones expuestas podía alguien pensar que en el obrerismo no hay elementos capacitados para ocupar una curul?

Estamos seguros que llenarían su cometido satisfactoriamente; que harán todo lo que a su alcance esté en pro del partido y la representación será genuina.

No vemos razón porque querer tronchar aspiraciones al obrero, ni porqué hacerlos pesimistas en sus anhelos.

Repetimos que este Sr. quiso hacer mención del prestigio político y no de la preparación; muy bien conoce él a los obreros ya que fué

membro de la Federación Obrera y está íntimamente relacionados con ellos.

No debe olvidar que en este año fueron enviados dos obreros a Estados Unidos de Norte América a la conferencia obrera y que su labor fué fecunda.

Isidoro H. Olivarrén

CONSEJOS A LOS NIÑOS

Niño:—

Tú eres educado? Quieres mucho a papá y a mamá? No deseas verlos tristes ni llorar? Quieres llegar a grande y servir a tus padres y a la Patria?

Cuando salgas a la calle, recuerda estos consejos:

1o. Anda siempre por la acera y con el mayor cuidado, pues hasta en las aceras hay peligros también.

2o. No cruces nunca de una acera a la otra cuando un carro venga de...

3o. Si te es difícil cruzar, hazlo masiado cerca.

4o. Si aún no te atreves a cruzar solo, es mejor que pidas a cualquier persona que pase por allí, que te cruce al otro lado.

5o. No juegues en la calle; eso es peligroso e impropio de niños educados.

6o. No cojas "chances" en los ca-

rrros, porque además de ser peligroso es feo, repugnante.

7o. Siempre que se toque alarma de incendio, no debes acudir al lugar del siniestro, es preferible que te alejes de todo peligro. Cuida en igual forma de tus hermanitos y amiguitos. Prevee tu futuro, porque los niños de hoy, son los hombres del mañana.

8o. No juegues con los carros que pasen por las calles, porque pueden ocasionarte una desgracia y otra al chofer que va maneándolo para ganarse el pan de su familia.

9o. Nunca llares un carro si no es para ocuparlo. No acostumbres jugar en esa forma, si es que tu edad o tu niñez te dá por eso, porque esto puede ocasionarle un descuido al chofer y con ello una desgracia.

10o. Cuando veas que un niño camina a lo largo de la calle, procura aconsejarlo para que suba a la acera. Hazle conocer a la vez la seguridad en que está siempre que ande por la acera, pues confinando por la calle puede encontrar su muerte segura.

La comisión de conferencias sobre tráfico en las escuelas públicas de la Capital.

UNA CARTA

El Progreso, 10 de Octubre de 1927
Señor Director de "El Automedonte"
Don Gerardo Aldrete U.
Panamá.

Muy estimado señor:—
Sirve la presente para acusar re-

cibo del envío, que han hecho de El Automedonte, para mi Sociedad, al mismo tiempo que para rendirle nuestras más sinceras gracias por la generosidad demostrada a nuestra agrupación con el mencionado envío.

Hemos visto con sumo interés la labor desarrollada por esa agrupación en favor de la clase laborante y ello viene a reafirmar nuestro entusiasmo para enfrentarnos a la solución de nuestros problemas, porque esa labor de Uds. viene a decirnos que por todo el Orbe tenemos hermanos sostenedores de nuestros principios; que no estamos solos, y, que mediante el intercambio continuo de ideas nuestro postulado se va fortaleciendo y adquiriendo la talla que demanda para hacerse digno de respeto en el mundo entero.

Desde este rincón del mundo enviamos a Ud. y sus colaboradores nuestras sinceras felicitaciones por el esfuerzo realizado que presenta el sostenimiento de la hoja periódica, que tan felizmente ha venido a establecer nuestras relaciones, las que por parte de "La Vanguardia" le aseguro serán continuas.

Ojalá que "El Automedonte" siga siendo para nosotros un continuo visitante, que venga siempre a reavivar esa llama que en nuestros sencillos corazones ha encendido el santo entusiasmo por la redención de los hijos del trabajo.

Mientras vuelvo a tener el placer de dirigirlas nuevamente mis letras, me despido, por la Causa del Trabajo Organizador.

Próspero R. Fiejo

UD. PUEDE NOTAR LA DIFERENCIA CON ESTE NUEVO ACEITE EN SU AUTOMOVIL

CIENTOS DE PRUEBAS HECHAS CON EL NUEVO ACEITE, "STANDARD" MOTOR OIL, EN TODOS LOS TIPOS DE CARROS, HAN PROBADO QUE REPRESENTAN UNA VERDADERA REVOLUCION EN LA LUBRICACION DE AUTOMOVILES.

LAS 7 VENTAJAS DEL "STANDARD" MOTOR OIL, SON,

1. LUBRICACION CONSTANTE.
2. FRICCION MINIMA.
3. MENOS ROTURAS POR EXCESO DE CARGA O ALTAS VELOCIDADES.
4. MAS MILLAJE POR UN CUARTO GALON DE ACEITE.
5. MAS SUAVIDAD EN EL ASCENSO DE PENDIENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.
6. IMPERCEPTIBLE CANTIDAD DE CARBON.
7. VERDADERA ECONOMIA EN GASOLINA.

WEST INDIA OIL CO.

AUTO SERVICE CO.

"Todo para el chauffeur menos el carro"

GOOD YEAR

