

CON LOS PRESIDENTES CHIQUITOS Y LOS CARROS OFICIALES

Con motivo a la campaña emprendida desde estas mismas columnas para redimir a mis colegas: los choferes oficiales, comunmente conocidos por los "esclavos modernos" a ciencia y paciencia del querer de sus amos, he tenido la ocasión de oír expresiones tales de que, los susodichos Presidentes Chiquitos no usan los carros; pero sí los usan sus familiares y amigos a tal extremo de convertir a sus choferes en sirvientes, pues he tenido la oportunidad de verlos cargando paquetes del interior de los Comisariatos de la Zona del Canal.

Si tales aseveraciones no son ciertas, cuál es el motivo de que los carros consuman cada 48 horas, 15 galones de gasolina, poco más o menos, y al terminar el chofer su faena, el espídometro registra un millaje extraordinario de 90 a 100 millas, lo que demuestra que el vehículo a rodado más que cualquier "jitney" de los que comercian diariamente. Tal vez será que el chofer se bebe la gasolina? O, montará el carro sobre el "gato" y lo pone a funcionar para que el motor consuma la gasolina y el espídometro marque el millaje descrito? También pondrá esmeril en el suelo a fin de que las llantas se gasten con una rapidez incalculable?

No, existe en esta campaña interés alguno de que los carros oficiales sean suprimidos; pero sí, de que sea reglamentado el servicio en cuanto a su uso, para que, a la vez que beneficie económicamente el exbansto tesoro público, defina las horas en que ha de ocuparse al chofer, las cuales no deben ser más de 8 horas diarias.

Tomád el ejemplo, que en este caso les brinda el Dr. Rafael Neira A., con el carro a su uso, el cual no le dá más ocupación que las del servicio durante las horas reglamentarias.

Y, si tal práctica llega a ser adoptada, se verán los miles de pesos que con dicha medida, se economizan en una forma más loable, los que pueden ser utilizados en la construcción de las carreteras nacionales; y lo que viene a probarnos su eficacia, conienzudamente su beneficio es más práctico, que el gravamen de la gasolina que entrará en vigencia el primero de Enero de 1928, "si Dios quiere y la voluntad de los consumidores lo permiten", pues no somos seres explotables, ni nos dejamos explotar!..... Adió pué!

"RAG".

EL GRAN ENCUENTRO DEL MAYOR ALEMÁN VS. CARIBES

El gran juego de baseboleros, que tuvo verificativo el día 3 de Noviembre, fue un éxito rotundo, de la temporada de invierno.

El Mayor Alemán, se apuntó esa

tarde un triunfo más sobre el Caribe.

Las sorpresas para los jugadores entre ambos equipos que jugaron fueron así:

1o. Una manilla. Para la mejor cogida, sea cual fuere el "team" en campo. Ganada por Nene Heráldez, Caribes.

2o. Un bate. Para el mejor batazo, sea cual fuere el "team" en bate. Ganado por Ruiz, del Mayor Alemán.

3o. Un "Sweater" Para la primera

carrera que entrara el "Jón", sea cual fuere el equipo, que estando en el campo logre meterla. Ganado por Rivera, del Mayor Alemán.

Había un JURADO CALIFICADOR para decidir de la justa en el evento basebolístico del día 3 de Noviembre, y el cual otorgó los trofeos a los vencedores, así: — La COPA DE PLATA al equipo ganador, (Mayor Alemán), y las sorpresas a quien correspondían.

ANUNCIENSE USTED EN "EL AUTOMEDONTE"

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usa en las reparaciones de automóviles son LEGITIM^{NS}

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS
549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100
APARTADO CRISTOBAL 338

UD. UEDE NOTAR LA DIFERENCIA CON ESTE NUEVO ACEITE EN SU AUTOMOVIL

CIENTOS DE PRUEBAS HECHAS CON EL NUEVO ACEITE, "STANDARD" MOTOR OIL, EN TODOS LOS TIPOS DE CARROS, HAN PROBADO QUE REPRESENTAN UNA VERDADERA REVOLUCION EN LA LUBRICACION DE AUTOMOVILES.

LAS 7 VENTAJAS DEL "STANDARD" MOTOR OIL, SON,

1. LUBRICACION CONSTANTE.
2. FRICCIÓN MINIMA.
3. MENOS ROTURAS POR EXC^{TA} CARGA O ALTAS VELOCIDADES.
4. MAS MILLAJE POR UN CUARTO GALON DE ACEITE.
5. MAS SUAVIDAD EN EL ASCENSO DE PENDIENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.
6. IMPERCEPTIBLE CANTIDAD DE CARBON.
7. VERDADERA ECONOMIA EN GASOLINA.

WEST INDIA OIL CO.

AUTO SERVICE CO.

"Todo para el chauffeur menos el carro"

GOOD YEAR

