



SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 32.

Se admite colaboración obrera que trate de cuestiones obreras. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

Panamá, Noviembre 12 de 1927

La ambición, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

Año 1.

## AL MARGEN DE UN HECHO DE SANGRE OCURRIDO EN LA CASA No. 108 DE LA AVENIDA CENTRAL

La aparatosa vida del obrero y la misérrima situación en que vive, con el afán del diario bregar para ganarse el pan cotidiano; le surgen problemas difíciles de resolver: ya en lo económico, social, el inquilinato y hasta en el hogar por múltiples razones prolijas de enunciar y que suceden dentro del seno de la familia o del vecindario. Problemas, harto difícil es el de la vivienda, encontrar una habitación que nos brinde comodidad medianamente es correrse los huecos al AGUILA y, si la encontramos, malamente la podemos pagar, pues, aparte de la incomodidad su renta es excesiva, si la buscamos humildemente para un pobre, encontramos pocas propias para asilar marraños; pero así la suerte nos obliga a ello y por lo tanto, las ocupamos teniendo que reducir la familia a vivir como sardina en lata, más tarde nace otro nuevo problema: la casa es un pueblo y de allí, el que entre tantos y distintos caracteres: la vida se haga insostenible en muchas ocasio-

siones entre el vecindario. Los disgustos se suceden con frecuencia inconcebible; ya por la inquina del uno en contra del otro, ya por la pelea del niño con el de la vecina, ya por un insignificante "pero" dan márgen a desavenencias y al conato; la falta del saludo de rigor origina la murmuración entre el vecindario y la consiguiente crítica de todos sus gestos y maneras; que si el viento sopló y la puerta se cerró bruscamente, la vecina conceptúa que es un insulto. La envidia al bien ajeno es factor en estos "achaqueos de comadres", así comienza la cizaña hasta lanzarse los insultos ácidos y toda clase de epítetos injustamente; quizás por quien no ha tenido la menor intención de molestar a alma nacida, o ser víctima alguno. Luego, ante el conflicto surgido en el vecindario, una de las partes se echa en querrela ante la autoridad policial de prevención ventiliándose el caso pero, cuánta sorpresa no nos causa a veces ver que, la parte pasa a la segunda

### EL TRABAJO ES UN DEBER

Se dice que las lágrimas más amargas son las que arrancan lo necesario para la vida; esto si es una verdad evidente que lo comprueba todo obrero que se agita en el campo de la lucha por la vida; porque ni la infelicidad ni la holgura de la riqueza apartan de sí la predisposición y el buen humor de que disfruta el hombre laborioso y constante que mediante el buen ejemplo proporciónase el amor a la ocupación continua, la que una vez adquirida con dificultad se abandona a no ser de un terrible huracán que azote y agite, contamine su alma, trastornando la tranquilidad de manera tan violenta, como frecuente en los seres poco animados cuyo valor moral es débil ante el dominio de sus pasiones, y esto proviene a que se aumentan de la amistad que les brinda la Moral. Ciencia que nos enseña cultivar los buenos hábitos según las reglas de conducta a que nos encamina la vida feliz y honrada, ó a ese fin que persiguen las conciencias razonables de los cerebros de amplios horizontes que saben apreciar y conocerse así mismo.

Si, claro está que llegaríamos al oscuro arcano del remordimiento en cuanto se refiere a la práctica de las malas acciones, hasta llegar al grado desperfecto, ignorante y depravado, a que se habitúan las almas comúnmente murmuradoras, sin leyes humanitarias, envidiadas a trazar y recortar sin piedad la silueta de su semejantes, tanto más, cuanto nos acercamos al bello sexo.

Las que trasladan su criterio a las acciones ajenas y forjan su ideal de ensañadas aspiraciones en la vida de sus semejantes y no en el trabajo honrado y constante, para que siendo un verdadero ejemplar en los deberes y obligaciones tachan llenas de motivos y de orgullos la zozobranza vida de otras infelices que giran por el círculo terrestre.

Así no son sino ellas, que radican en los turbios pantanos y oscuros abismos de la perversidad a causa de la carencia de una antorcha que ilumine y regenere su fuerza de voluntad, base que constituye el carácter en el individuo; lo que ante el círculo social lo representa.

Aunque siempre hay excelentes razones para justificar las causas, claro está que si la misión moral reside en el suelo del hogar doméstico, (Pasa a la quinta)

### REGLAMENTACION DEL TRAFICO

La aplicación de los frenos en pavimentos mojados

Uno de los tantos peligros de que tiene que cuidarse el chofer, cuando maneja un auto en pavimento mojado, es en la aplicación de los frenos. Gran mayoría de los conductores de vehículos no tienen la menor idea de lo peligroso que tal improvisación puede acarrearles, y es por ello que con frecuencia tenemos que contemplar accidentes que muchas veces asumen caracteres funestos.

La velocidad, ese vértigo que se educa, que controla el sistema nervioso de muchos de nuestros compañeros, es algo que debe merecer un detenido estudio, y nuestras autoridades debían adscribir a los Médicos Oficiales la obligación de examinar a los presuntos choferes antes de que se les conceda la respectiva licencia.

Con nuestras calles estrechas, con una circulación de autos algo excesiva, y con las calles mojadas, sucede que la mayor parte de las veces, al aplicar los frenos, el carro patina y de allí el que con frecuencia tengamos que lamentar casos dolorosos de atropellos. Cuando el pavimento se encuentra mojado y un carro marcha a velocidad, los frenos deben aplicar-

se paulatinamente y no como hemos podido observar en muchos compañeros que lo hacen de manera intencionalmente; esta práctica es muy perjudicial no solo para los peatones, sino para los ocupantes del auto y hasta el mismo automedonte.

Cómo podría evitarse este mal? Simplemente si el chofer tiene la precaución de andar despacio y en las paradas aplicar los frenos de manera lenta, a fin de poder ir regularizando la marcha del auto que se le ha encomendado a su pericia.

El chofer, además de las indicaciones antes mencionadas, debe tener en cuenta que al encontrarse el pavimento húmedo por la lluvia o por cualquier otra circunstancia, y tener que detener la marcha de manera imprevista, muchas veces da por resultado que el auto se desvíe y llega a chocar contra la acera o contra uno de los postes que sostienen los alambres de la energía eléctrica. Otras veces suele desviarse hacia el centro de la calle viulendo a chocar con otro de los carros que corra en sentido inverso o con alguno que trate de ganarle su mano. Esto, como muy bien puede suponerse, trae como consecuencia la rotura de las ruedas (Pasa a la quinta)

Porque no existiendo estos importantes caracteres, de contrario partiremos por la vía desconocida aún en nuestros días. Gracias a ellos;

### RASGO HUMANITARIO DE UN PATRON PARA CON LOS OBREROS DEL RAMO

Sin bombos, sin bulla, muy quedamente, entre los industriales que se dedican a explotar el negocio de panaderías y dulcerías, surge uno de esos seres que saben sentir y apreciar los dolores y sufrimientos de aquellos que los han ayudado a surgir, a amasar una fortuna envidiable.

ROGELIO GARCIA, dueño de la panadería "La Tahona," con gesto simpático, por medio de una Circular, se dirige a los demás industriales del ramo pidiéndoles se suscriban con un peso plata mensual (\$1.00), a fin de constituir un fondo, el cual será empleado única y exclusivamente para sufragar los gastos que ocasione el entierro de cualquiera de los compañeros panaderos.

Efectivamente. La Circular aludida fue pasada y llevóse a cabo una reunión en la cual participaron los industriales panaderos, y con sorpresa hemos sabido que el único en mostrarse grosero e intransigente con este rasgo espontáneo de uno de sus colegas, lo fue RICARDO ALONSO, el de la Avenida Central, quien manifestó que él no tenía nada que hacer con que se murieran los panaderos, desde luego que él les pagaba por su trabajo. Si en Panamá tuviéramos una noción amplia de lo que encierran estas frases, este súbdito de Primo de Rivera tendría que saborear los sinsabores de un boycott. Nada importa. Sólo nos queda la esperanza. (Pasa a la sexta)

Como ligero el Automóvil. Como eficiente el Gas.