

Fumen los afamados cigarrillos  
**LA LEGITIMIDAD**  
Llegan frescos todas las semanas  
De venta en todos los establecimientos de la ciudad.  
10 C. oro el paquete  
AGENTE: JOSE PADROS.  
CALLE A No. 7 — TELEFONO 48

UNA ENTREVISTA—  
(Viene de la primera)  
de Automedontes, el estandarte insignia de vuestro centro es una verdadera obra de arte y como me explican que era de un artista panameño me ha convencido del adelanto que en este hospitalario país ha tenido el arte en estos últimos años: además me pude dar cuenta del movimiento de la Secretaría de la Institución en la que puedo decir que es más intenso que en las oficinas oficiales; también me llamó la atención la colección de retratos de los presidentes de los Estados Unidos del Norte que adornan las paredes del salón de actos de la Unión; en pocas palabras la Unión está bien alojada y en ella se hace derroche de energía y de laboriosidad.

En Barranquilla he oído hablar muchas veces de la Unión de Automedontes de Panamá como institución similar a la nuestra, con una buena organización, y cuyos miembros luchan tesoneramente por su propio bien y por los obreros en general.

En Barranquilla no habíamos oído hablar ni habíamos visto ningún número del periódico el Automedonte órgano de vuestro centro pero puedo calificar de magnífica la idea de la fundación de ese periódico porque en nuestro siglo la prensa representa el más poderoso de los medios de propaganda y de defensa.

La Sociedad "Mutuo Auxilio de Choferes" de Barranquilla fue fundada en 1918 con 250 miembros con fines benéficos y de engrandecimiento del chofer que está llamado a ocupar un puesto importante en la sociedad por la responsabilidad que sobre sus hombros de obrero pesa.

Su primer presidente fue el señor Arturo de Castro P., el que dedicó sus mejores energías al progreso de la Institución: en la actualidad consta de 300 miembros y es su presidente el Sr. Alberto Cheving que aunque por su capital pudiera decirse que pertenece a la burguesía por sus ideas es un verdadero obrero lo que le ha grangeado el cariño de todos los hijos del pueblo, particularmente de los que en él ven un portestandarte de las ideas de reivindicación obrera.

En Barranquilla se ha notado en estos últimos años un verdadero progreso en la industria automovilista: en 1924 sólo había 300 automóviles y cuando salí de allí había inscritos 1500 carros de turismo, 100 chivas y 85 camiones, el transporte de cargas todavía en su mayor parte se hace en carretas de mulas de las que hay en la ciudad 800 pero dentro de poco creo que haremos abandonando esos viejos métodos y los camiones movidos por fuerza mecánica sustituirán en todo a las carretas de mulas.

Después de tratar sobre tópicos de menos importancia para los automedontes nos despedimos del señor Gerleín llevando en nuestra alma una grata impresión de la caballerosidad de ideólogo barranquillero y en nuestra cartera sus expresiones para hacerlas conocer de nuestros lectores.

El Señor Gerleín nos encargó en-

carecidamente que hicieramos conocer de todos los chauffeurs sus deseos por el engrandecimiento de nuestro gremio y su agradecimiento por la manera culta con que ha sido tratado por sus hermanos del volante.

LA TRASCENDENCIA DEL—

Viene de la cuarta

medio no es otro que el de la agremiación del obrero; la consolidación del proletariado del mundo en una masa compacta, fuerte y respetable.

La manifestación de la fuerza, hácese material, moral o intelectual, es el arma poderosa, decisiva en el rudo combatir de la existencia. La fuerza existe en el Estado, en todos sus aspectos; por eso se impone. Existe en el Capital con todos los tintes del materialismo, y también se impone, pero ella es, a la vez, consecuencia lógica de la unión y resiste en las colectividades bien organizadas. El hombre como complemento de la unidad y sobre todo, el hombre sin dinero y sin educación, es la expresión mínima de esa resultante. Por eso sus reclamos no se atienden; por eso sus gritos de protesta contra las injusticias se perderán por largo tiempo en el vacío.

Los capitalistas del mundo, por encima de todas las fronteras; a través de las distancias; sin distingos necios de cunas, ni de razas, se dan el apretón de manos con que día por día forman el eslabonaje de la gruesa cadena que los une. Es necesario pues, que el obrero se una, que se consolide, como medio único de llegar a la meta de sus legítimas aspiraciones. Empero, esta situación, esta conducta debe descansar, antes que en el discursivismo detestable, en una buena adaptación entre el sentir y el obrar, a decir de Lefter F. Ward. Un pueblo que siente mucho y obre poco — que es lo que ocurre con frecuencia — permanecerá siempre dentro de la costra que impide su desenvolvimiento; si por el contrario, obra mucha y siente poco, el resultado es negativo, por más que las energías empleadas constituyan la suma total de las fuerzas reivindicadoras disponibles. Es menester que haya la armonía antes enunciada, entre esos dos elementos del progreso colectivo, para alcanzar la finalidad propuesta. "El infierno está empedrado de muy buenas voluntades," ha dicho alguien, para de-

**ESTA DE MODA**  
**CORDIAL PISCO**  
DE VENTA EN TODAS LAS CANTINAS  
DISTRIBUIDOR:  
**GOLIZ Y ZARAK**  
Plaza Sta. Ana. Tel. 326

mostrar con ello que no es lo suficiente; para establecer que ello sólo no implica causal de redención.

La clase trabajadora no debe esperar, por otra parte, su liberación, de los elementos extraños al medio productor. El proletario debe estar convencido de que su independencia ha de ser el fruto genuino de sus esfuerzos. Sólo los que sufren el rigor de la miseria; sólo los que tienen las manos encallecidas por el trabajo rudo, junto con el verdadero obrero intelectual, podrán clavar el estandarte de la reivindicación en el terreno de la victoria. "Las palabras orgullosas que el socialismo marxista — dice Gide — ha dado a la clase obrera desde el manifiesto comunista de 1848, que no debe esperar su emancipación más que de sí misma, recibirá muy probable un desmentido, pues la historia enseña, al contrario, que las clases que han sido emancipadas no lo han sido sino con ayuda de otras clases de la nación; prueba de ello, los esclavos, los siervos y hasta el estado llano de 1789, en Francia." Esta cita de Gide, junto con su respectiva declaración nos resulta muy oportuna para sustentar nuestra tesis respecto de si el trabajador debe o no, esperar su liberación de manos que no sean las propias. El empeño porque las clases sociales se dividan y subdividan tanto, halagando así la vanidad de algunos, con una falsa demostración de la imperceptibilidad del punto de transición entre capas y capas, ha sido siempre la política del poderoso en detrimento de los intereses del débil. De esta manera ha habido en todas las épocas ocasión para que los

elementos insinceros se mezclen en el movimiento reivindicador del proletario, obteniéndose resultados muy ajenos a los puros anhelos de los elementos sacrificados, o muy escasos rendimientos.

Las luchas por la abolición de la esclavitud antigua fue una consecuencia del estado económico de la clase libre que agonizaba por falta de salario, ya que el trabajo era realizado sin paga, por aquellos hombres a quienes el Destino había pasado a ser propiedad de otros hombres. Tal es así, que la liberación de la clase encadenada en los Estados Unidos de Norte América, produjo la desaparición completa de ella; desapareció a los rigores del hambre y del frío, desde que cambió el estado social; desde que el potentado tuvo que ofrecer remuneración por el trabajo, ya que un pretexto patriotismo obligaba la preferencia al blanco nativo. Un resto, una parte ínfima sobrevivió en abierta hostilidad contra el hombre, contra la naturaleza misma; encastillada en las regiones mortíferas, insalubres, obligados a producir, puede decirse que el sol de la libertad no ha alumbrado sobre sus horizontes.

Los resultados de las luchas de clases de 1789 en Francia, no pudieron ser más desastrosos, más desconsoladores para el obrero, precisamente, porque el elemento directivo lle-

(Pasa a la sexta)

**LA TAHONA**  
Expendidora del sabroso  
Café, Chocolate y sin rivales  
Bizcochos.

**NAVEGACION DEL PACIFICO**  
LANCHA  
AUGUSTA VICTORIA  
MOTOVELERO  
ALMIRANTE  
Viaje con comodidad y rapidez  
PUERTOS:  
AGUADULCE Y OBALDIA  
Informes—AVE. NORTE No. 24  
Gerente  
M. VALENCIA.

**HOTEL ROMA**  
Atención especial a los clientes del Interior  
Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hágalo a la primera oportunidad que venga a la capital.  
—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—  
GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

QUIERE Ud DIVERTIRSE?— VENGA AL  
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL  
La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el  
Todas las noches el famoso dueto bailable musical  
**ALAMO**  
VENID VENID  
CANCIONES - PARODIAS CON DINERO OS DIVERTIREIS  
Calle B No. 50 Tele. 686 Antonio Vigna, Propietario.