

La única revista que tiene  
para su edición el uso  
de la verdad.

# EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración  
siempre que trate de  
obrerismo. No se devuel-  
ven originales, ni se dan  
explicaciones por la no  
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES  
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 28.

Panamá, Octubre 8 de 1927

Año 1.

## LA COMISION DE LA UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA

Ante sus colegas, los de Colón en un intercambio de relaciones de fraternidad, Unión y solidaridad.

### EL TRANVIA ARRO- LLA VIOLENTAMEN- TE A UN AUTO

El domingo 2 de los corrientes a las 6 menos diez fue víctima de un atropello violento el auto — particular — que porta las placas 0686 de la Municipalidad de Panamá y 1711 de la Zona del Canal, atropello ese cometido por el Tranvía No. 31 el cual iba manejado por el Inspector señor MAURICIO DE LEON.

Nosotros habíamos precluido de denunciar todos los abusos que cometen tanto los asalariados de la Compañía del Tranvía como sus Jefes; pero este caso nos ha llamado mucho la atención. Fuimos testigos presenciales del hecho y en realidad nos sorprendió sobremedura la actitud del Inspector — que tal vez si hubiera sido el Motorista No. 329 que era el que le correspondía manejar dicho auto — cuando una vez atropellado el auto a que nos hemos referido, DESCARGO UN ALLUVIA DE IRA contra el conductor del auto atropellado. Nosotros nos sorprendimos, como era natural, pues vimos que el auto iba adelante del Tranvía, y que este atropelló al otro por la parte de atrás, como lo pueden demostrar los daños causados al auto.

No nos importa que el Tranvía atropelle a todo el que ellos quieran, lo que nosotros lamentamos, porque es verdaderamente lamentable, es autoridades panameñas no se atreven que la Compañía del Tranvía sea condenada a que pague o indemnice perjuicios a terceros. Cuando algún caso se presenta contra la Compañía, si acaso lo acogen duermen sueños eternos para luego proferir sentencia absolutoria, no obstante el sin número de testigos que declaren acerca del hecho.

### VOZ DE ALIENTO

Panamá 5 de Octubre de 1927.  
Señor  
PRESIDENTE DE LA COMISION DE CONFERENCIAS EN LAS ESCUELAS PUBLICAS DE LA CAPITAL.  
Presente.  
Compañero:  
Mi amor a la niñez, de esa falange de futuros ciudadanos, me animan a escribir a Ud. estas cortas líneas con el fin de que en las próximas conferencias que se inicien en las  
(Pasa a la quinta)

El 23 del mes ppdo. una comisión de cuatro miembros integrada por los compañeros Leopoldo Cordero A., Presidente de la Unión de Automedontes de Panamá; Manuel Olivares H., Subsecretario y en representación de este semanario; Leonor A. González S., Presidente de la Comisión de Festejos y Simón Vega se dirigieron en tren de siete a. m. a la ciudad atlántica para discutir asuntos de vital importancia para las dos Sociedades. A las ocho y cuarenta y cinco fueron recibidos en la estación de Gatún por una comisión de varios miembros de la Sociedad de Choferes de Colón y trasladados desde allí en autos especiales puestos a su disposición, hasta la ciudad de Colón.

Una vez llegados a dicha ciudad, los colegas colonenses celebraron una sesión especial.

El compañero Michael Lazarus, Presidente del Comité Administrativo declaró abierta la sesión y en breves frases presentó a los comisionados capitalinos a la vez que trató de la unión que debe existir entre ambas sociedades y al terminar pidió al colega Cordero A. que presidiera la sesión; éste aceptó y dió las gracias por la distinción hecha en su persona. También hicieron uso de la palabra los compañeros Harry Plummer, J. Copeland, J. A. Braham, B. Fommings, por la Sociedad de Choferes de Colón; Leonor A. González S., quien trató de la visita que nos harán los colegas de Colón el tres de noviembre y de algunos de los puntos que se desarrollarán ese día en honor de

ellos; y Manuel Olivares H. habló de los beneficios que presta el cuarto poder del Estado (La Prensa) y los excitó para que colaboraran en este órgano.

Los principales puntos tratados durante la sesión, que duró desde las 9 y 30 a. m. hasta la 1 y 15 p. m. fueron: el turismo, la cooperación para la feliz realización de la empresa Boza y Cia.; el asunto de las fianzas, etc.

Una vez terminada la sesión nuestros representantes fueron agasajados con un espléndido banquete en los comedores del Hotel Astor, y después de un paseo en automóviles por las calles de aquella urbe se dirigieron al Stadium a presenciar un interesante juego de Cricket organizado en su honor. En este acto hizo uso de la palabra el compañero Cordero A., y excitó a los presentes, en su mayoría choferes a un mutuo entendimiento y a una recíproca cooperación entre las dos sociedades.

Al terminar éste, el Presidente Plummer dió las gracias a nuestros comisionados por la visita e hizo presente que en no lejano tiempo responderán.

A las 3 y 50 p. m. los comisionados de la Unión de Automedontes se dirigieron a la estación del ferrocarril para regresar a esta ciudad, siendo despedidos por un numeroso grupo de colegas colonenses.

La Unión de Automedontes de Panamá da las más expresivas gracias a la Sociedad de Choferes de Colón por la manera como fueron atendidos sus representantes.

### REGLAMENTACION DEL TRAFICO

Manejemos con cuidado

Uno de los dones más grandes del chofer es el de conducir su automóvil de una manera segura y eficiente, a fin de evitar hasta donde humanamente sea posible los casos de accidentes de tráfico; esto se consigue manejando con cuidado.

Si todo chofer, al poner su vehículo en movimiento, se pusiera a pensar siquiera por un instante que tiene padres, hermanos, esposa e hijos y amigos quienes lamentarían cualquier desgracia de que fuere víctima, estoy seguro que manejaría su carro con cuidado y no andaría a mayor velocidad que la permitida por la Ley y Reglamento de Tráfico; no tomaría bebidas embriagantes durante el tiempo en que estuviera en ejercicio de sus funciones, no trataría de pasarse a otro colega sin necesidad imperiosa para ello, no usaría palabras groseras para con las autoridades o cualquiera otra persona, así como

también con sus colegas cuando por cualquier motivo éstos detengan sus vehículos; en suma, no violarían las Leyes y Reglamentos que rigen sobre Tráfico.

Al manejar con cuidado causaríamos una grata impresión en las autoridades y el público en general; así mismo evitaríamos la constante interrupción del tráfico, ni habría fricción entre nosotros los choferes y los motoristas; es necesario que tengamos presente que al parar nuestros autos en los lugares por donde transitan los carros del tranvía, lo hagamos de manera que no se interrumpa el libre tránsito de éstos y los demás vehículos en general.

Compañeros miembros de la Unión de Automedontes de Panamá: a vosotros todos os toca poner un ejemplo digno de imitarse; demostrad que vosotros sí manejaís vuestros vehículos con cuidado; que al ser llamados

Pasa a la Cuarta

### INVITACION

La hace el Sindicato General de Trabajadores a todos los obreros para una gran Asamblea general que tendrá verificativo el domingo 9 de los corrientes, a las tres de la tarde, en conmemoración del 10 de Octubre, fecha luctuosa para el obrerismo Nacional.

La Asamblea se llevará a cabo en la Plaza de Toros de esta ciudad.

### LA CONFEDERACION OBRERO PAN-AMERICANA

CONFEDERACION OBRERA PAN AMERICANA. — William Green, Chairman. — Luis N. Morones, Vice-Chairman, Santiago Iglesias, Secretary. — Matthew Wolf, Treasurer. — 207 A. F. of L. Building, Washington, D. C. Septiembre 21 de 1927.— Hon. RODOLFO CHIARI, — Presidente de la República de Panamá, Panama City, Rep. de Panamá.— Señor: — Permítame informarle que los delegados de las doce naciones que concurrieron al Congreso de la Confederación Obrera Pan-Americana, verificado en Washington, D. C., desde Julio 18 al 23, aprobaron las ideas contenidas en la resolución que copio, en el ferviente deseo de que se establezca en vuestro país, un Departamento del Trabajo, con un Secretario o Ministro que tenga asento en el Gabinete del Presidente. — La resolución que fue aprobada es como sigue: — "Considerando, que el tiempo y la experiencia han demostrado el creciente interés y fundamental importancia del trabajo en el desarrollo económico, agrícola, industrial, social y comercial de todos y cada uno de los países, y del gran servicio con que deben contribuir los gobiernos para la creación y mantene-  
(Pasa a la quinta)

### NAVEGACION DEL PACIFICO

LANCHA  
AUGUSTA VICTORIA  
MOTOVELERO  
ALMIRANTE  
Viaje con comodidad y rapidez  
PUERTOS:  
AGUADULCE Y ORALDIA  
Informes—AVE. NORTE No. 24  
Gerente  
M. VALENCIA.

Como ligero el Automóvil. Como eficiente el Gas.