

La ambición, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que se trate de obreros. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 25.

Panamá, Septiembre 17 de 1927

Año 1.

ES CELEBRADO POR PRIMERA VEZ EL DIA DEL CHAUFFEUR

En esa misma fecha es celebrado el 80. aniversario de la Unión de Automedontes.

PANAMA Y LA LIGA DE NACIONES

Pasadas las impetuosidades de la GRAN GUERRA, los gobiernos europeos y americanos se dieron a la tarea de constituir un organismo en el cual tuvieran cabida todas las naciones del orbe.

La República de Panamá no podía, bajo ningún sentido, quedarse a la zaga en cuestión tan importantísima, y es por ello que demostró su complacencia al firmarse el Tratado de Paz de Versalles, entrando a formar parte de las entidades-miembros de la Liga de las Naciones.

Los Tratados de Versalles, del 28 de Junio de 1919, de Saint-Germain, del 10 de Septiembre siguiente, de Neuilly, del 27 de Noviembre del mismo año, y del Grand-Trianon, del 4 de Junio de 1920, con Alemania, Austria, Bulgaria y Hungría, contienen todas una parte idéntica dedicada al Trabajo.

Esta parte, preparada por la "Comisión de Legislación Internacional de la Conferencia de la Paz", instituye un Organismo Internacional del Trabajo.

Los principios básicos de ese Organismo quedan establecidos en el preámbulo solemne que consagra, por primera vez en el mundo moderno, y de un modo internacional, los derechos del trabajador asalariado.

"Considerando que existen condiciones de trabajo que implican, para un gran número de personas la injusticia, la miseria, y las privaciones, lo cual engendra tal descontento que constituye una amenaza para la paz y la armonía universales; y considerando que es urgente mejorar dichas condiciones, por ejemplo, en lo concerniente a la reglamentación de las horas de trabajo, a la fijación de una duración máxima de la jornada y de la semana de trabajo, al reclutamiento de la mano de obra, a la lucha contra el paro, a la garantía de un salario que asegure condiciones de existencia decorosas, a la protección del trabajador contra las enfermedades generales o profesionales y los accidentes de trabajo, y la protección de los niños, de los adolescentes y de las mujeres, a las pensiones de vejez y de invalidez, a la defensa de los intereses de los trabajadores ocupados en el extranjero, a la afirmación del principio de la libertad de asociación sindical, a la organización de

Pasa a la Cuarta

SASTRERIA
MARIO ALVARADO
Artículos para caballeros y medias para señoras.
Ave. Central No. 73

EL ENTUSIASMO A UN IDEAL

PRO ESTADIO

El Estadio Nacional, es una necesidad imperiosa para el desarrollo de nuestra juventud, carente de estos medios de perfeccionamiento físico y cultural.

Es de civismo, sostener sitios como éstos llamados por mil causas, al engrandecimiento, tanto en el deporte como en el desarrollo en los niños para formar de ellos hombres sanos y aptos para las luchas cotidianas; no así raquíticos y encanecidos, faltos de todo ejercicio que los habilite para cumplir con muy buena voluntad los deberes y derechos a que está llamado dentro de la colectividad en donde radica y se agita.

Dar comienzo a esas obras por parte del Gobierno Nacional, es poner "una pica en Flandes" ya, que para los panameños el Estadio Nacional ha venido siendo ha muchos años una necesidad patética del pueblo y cuyo cometido corresponde al Estado, ya que es una deuda nacional y de gratitud para sus hijos, legar esos derechos demandados por los deportistas y de gran satisfacción para la colectividad.

Indudablemente no faltará un arquitecto, compañía, o firma constructora que se niegue a llevar a cabo obra de trascendental interés público, ya por contrato o por administración. Los capitales que se emplean en esa obra, no son capitales muertos, antes por el contrario, son una fortuna, puesto que la importancia que tiene el Estadio Nacional basebalístico entre nosotros, será motivo de frecuentarlo en todo momento y por cada uno de los espectadores que en él se desarrollen intermitentemente, si así se hace llenando todas las exigencias características del Deporte, seguro estoy que a la vuelta de un año ha pagado los intereses y parte del capital empleado en su construcción, y tendremos un monumento más, sumado a los que hay entre nosotros como fieles exponentes de una cultura más avanzada ante la civilización y el progreso a que estamos llamados a sentar en pleno siglo XX, en el Continente Americano.

"El Automedonte" comprendiendo el entusiasmo por unos, y por otros el amor que hay por el deporte basebalístico, basket-ball, tennis, football, golf y rugby, marathón, bicicleta, jabalina, cucañas, ejercicios atléticos, boxeo y críquet, estima prudente de parte del Gobierno y el Municipio dar comienzo a la obra en referencia. Conceptúa que es una comisión creada al efecto quien debe regentarlo y prestar caución de manejo.

En nuestros corazones, en donde combaten aspiraciones tan contrarias y afectos tan opuestos y en donde se hayan infinidad de miserias, hay una cosa que todo lo rescata y con cuya ayuda todo puede emprenderse, y es lo que Spencer llamaba el gran motor indispensable; el entusiasmo.

Esta llamada que no demora mucho en brotar cuando se tiene una idea fija en el espíritu, nos transforma, nos enardece el corazón y nos coloca en la espalda alas blanquistas con las cuales podemos volar como la paloma, muy por encima del suelo, hacia los horizontes celestiales.

Tenemos que tener entusiasmo por nuestro ideal. Todos tenemos necesidad de un "esta época", en que es tan cuantioso el ejército de los desalentados y desalentados, y en que la marea creciente del egoísmo aniquila poco a poco nuestros corazones y nuestros esfuerzos.

Es necesario que conservemos nuestra alma joven. Por la energía de la iniciativa, por la perseverancia de la voluntad y por la rectitud y elevación del carácter, debemos ser hombres, verdaderamente hombres.

Debemos conservar también el valor de la confianza, la espontaneidad y la afectuosidad del corazón; el arranque y la alegría, todas esas cosas en suma, que constituyen a la vez la fuerza y el encanto de la juventud.

El ideal, el dulce ideal de todos los hombres es nuestra más grande esperanza. Pobres aquellos seres de esta tierra que carecen de un noble ideal, esos que viven la vida sin darse cuenta de ella, que están en el mundo por estar, sin preocuparse nada, son hombres desgraciados, veltas tornadizas al menor soplo del viento, que carecen de la propia voluntad y de aspiraciones.

Pero lo que si es cosa cierta es que todos tenemos en la vida entusiasmo de realizar o de tener algo. Sentimos adentro en nuestras entrañas deseos de alcanzar alguna cosa, nos encontramos con ganas de cooperar, realizamos una jornada imaginaria y nos parece que ya hemos alcanzado el objeto que deseábamos.

Cuando hayamos entrevisto un ideal debemos guardar en la frescura embalsamada de nuestros sentimientos la fé invencible. Es necesario poner toda nuestra energía, todo nuestro entusiasmo y juvenil ardor al servicio del ensueño de belleza y de amor que nunca deja de brotar en un alma de veinte años. Tengamos siempre nuestros corazones arriba, muy arriba para que cuando

Pasa a la Cuarta

En medio de la más íntima camaradería, celebró la Unión de Automedontes su 80. aniversario y el día del Chauffeur. El programa elaborado por la comisión de Festejos fué estrictamente cumplido.

En efecto, desde tempranas horas del Sábado 10 de Septiembre, se encontraba el Salón de la Unión debidamente iluminado y adornado con los pabellones de todos los países americanos.

El domingo en la mañana, como estaba anunciado, tuvo lugar el sensacional encuentro beisbolístico entre los "teams" Mayor Alfredo Alemán y Packard al que concurrió una mayoría abrumadora.

Como se trataba de un juego en honor del día del chauffeur el triunfo le correspondía a los del "Packard" por lo que ellos triunfaron con un "score" de 3 a 0.

A las cuatro, siguiendo el orden del programa, se llevó a cabo el desfile acordado por toda la Avenida Central, habiendo partido de la Avenida Primera (Exposición) pasado por el Palacio Presidencial, la Plaza de Francia, la Avenida A y subido por la Calle 12 Oeste regresó al Parque de Sta. Ana y de allí siguió a la Exposición donde se disolvió el desfile.

Siendo una de nuestras normas el ser agradecido, y atendiendo a que el Excelentísimo señor Presidente de la República, nos había brindado dos carros de los del uso presidencial para nuestro desfile, en el cual nos honró su hijo Ricardo, quien una vez terminado el desfile se dirigieron la Directiva, la Comisión de Festejos, y uno de nuestros redactores al Excelentísimo señor Presidente a darle las gracias por la distinción tan honrosa de que habíamos sido objeto de parte de su Gobierno.

Una vez allí, fuimos obsequiados con selectas copas de champagne. El señor Presidente se mostró deseoso de cooperar con nosotros a fin de que se resolvieran todas las dificultades que se presenten en contra del mejoramiento del gremio. Nuestro presidente señor Leopoldo Cordero A., que es hombre que no pierde oportunidad para conseguir por todos los medios posibles el progreso de sus compañeros, respondió al señor Presidente, que actualmente se contemplan grandes dificultades en contra de los choferes agremiados. A petición de nuestro presidente, señor Cordero, hizo uso de la palabra el señor Juan Carvajal, quien en sencillas frases expresó que interpretando fielmente el sentimiento de

Pasa a la 4a.

LA TAHONA
Expendedora del sabroso
Café, Chocolate y sin rivales
Bizcochos.