

La ambición, cuando tiene
por fin un noble ideal, es
una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración
siempre que trate de
obrerismo. No se devuelven
originales, ni se dan
explicaciones por la no
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 19.

Panamá, Agosto 6 de 1927

Año 1.

PERSONS, COMO AGENTE DE TURISMO, DEBE SER ELIMINADO POR LA UNION DE AUTOMEDONTES

La controversia suscitada entre Chas. L. Persons y el gremio de Choferes de la Capital es de más trascendencia de lo que a primera vista parece. En efecto, desde hace ya algunos años, dicho señor, con una falta de tino rayana en el abuso ha venido explotando el negocio del turismo con un doble beneficio a su favor, anulando, por decirlo así, el beneficio que el gremio de choferes en general tiene derecho a usufructuar de los turistas que a menudo nos visitan. Pero sinceramente debemos reconocer que la culpa de esa odiosa dictadura no le cabe toda a Persons, sino también a todos aquellos choferes y dueños de carros que en tiempos pasados se disputaban las tarjetas de ese señor como un marcado beneficio, lo cual contribuyó a hacerlo creer que su actuación era indispensable. Esto es innegable, como lo es el hecho de que al ver el éxito que su negocio obtenía debido a la pasividad e incondicionalidad a que se sometía cierto número de choferes, crecieron sus ambiciones y no contento con el casi monopolio que ya tenía sobre los carros grandes del turismo americano, quiso abarcar más y su avaricia lo llevó a pretender hacer un monopolio completo y odioso abarcando también los vapores de servicio regular entre New York y San Francisco. Afortunadamente ante la amenaza "al pan de cada día," que tal paso significa para la mayoría de los choferes, la dignidad reaccionó y un gesto de verdadera rebeldía ha sido la respuesta que el gremio en general le ha dado a ese pulpo que se complació siempre en explotar a su sabor al obrero chofer.

Ante el paso dado por la gran mayoría de los choferes, la U. de A., se halla ante un problema que requiere una acertada y pronta solución, la cual es, la de despojar completamente a Persons de las actividades a que con tan poca nobleza se venía dedicando. Varias han sido las ideas expuestas en el seno de dicha Institución con tal objeto, pero no obstante la buena voluntad y el decidido apoyo con que los miembros de la

LOS DELEGADOS AL CONGRESO OBRERO PANAMERICANO LLEGARON AYER

Ayer a las once de la mañana arribaron a esta ciudad los Sres. Cordero y Guardia, delegados al Congreso Obrero que se reunió en Washington.

Vienen los Sres. Cordero y Guardia noblemente satisfechos por haber a la medida de sus fuerzas contribuido al mejoramiento del proletario panameño; y traen la buena nueva de la venida de Mr. Green a Panamá para investigar y remediar en lo que él pueda las condiciones de vida del obrero panameño en la Zona del Canal. A pesar de no estar preparados para recibirlos, pues ignorábamos su llegada, el Sr. Alfredo Alemán les ofreció un almuerzo que resultó excelente.

Los Sres. Alemán, Vázquez, Anguizola, González y otros dieron la bienvenida a los delegados en brillantes frases; el Sr. Alemán hizo resaltar su cariño nunca desmentido por el obrero y su adhesión al movimiento de resurgimiento que hoy se nota en las clases obreras panameñas.

El señor Aldrette delegado de la Unión de Automedontes ante la Federación Obrera presentó una proposición por la que se solicita del Ejecutivo el medio día de asueto a los obreros de las obras públicas: la que fue aprobada por unanimidad.

Nombrada la comisión y solicitada la asuquiescencia del Jefe del Ejecutivo prometió impartir las órdenes del caso, las que fueron cumplidas a las dos de la tarde.

Al darle la bienvenida a los señores delegados nos es grato manifestarles nuestro regocijo por la labor llevada a cabo en lejanas tierras.

Unión han contribuido no se ha llegado a un acuerdo que sea verdaderamente práctico, porque el boicoteo de que es objeto hoy el señor Persons no es ni será nunca una medida radical, es sencillamente una medida provisional mientras la Unión, valiéndose de los medios adecuados, llega a controlar por completo el negocio que sólo esa Institución tiene el derecho de manejar.

Una campaña eficaz y sistemática es lo que verdaderamente se necesita en esta ocasión, pero una campaña amplia que llegue a las Agencias mismas de Turismo de la gran Metrópoli Americana y les demuestre que ese señor Persons que ha ido a echarles el bluff inmensamente ridículo de que es el propietario de la gran mayoría de los automóviles en Panamá no es más que un necio alarde de una audacia aventurera, se hace pagar una comisión exorbitante por el insignificante trabajo de poner a disposición de los turistas un nú-

mero limitado de carros; una campaña que les demuestre a esas mismas Agencias de Turismo que la U. de A., está capacitada para brindarles una labor más eficiente y a un precio infinitamente más bajo que el señor Persons. Una campaña así eliminará, a no dudarlo, a ese señor que se ha convertido en árbitro del gremio en cuanto a turismo se refiere. Y creemos que para llevarla a cabo, antes que al Gobierno, debíamos dirigirnos a la Cámara de Comercio, Institución que tiene actualmente en la ciudad de New York una especie de Sarcófago que se titula "Cámara de Comercio de Panamá en New York", cuyos buenos oficios podrían ser de positivos beneficios para nuestra Unión de Automedontes.

Para terminar nos atrevemos a sugerirle a la Unión, como medida más acertada, que de su seno escoja tres miembros que se encarguen de elaborar un programa de propaganda

Pasa a la tercera

MAS CULTURA PARA LOS OBREROS

Sin lugar a dudas puede afirmarse que la principal causa de que las conquistas obreras sean tan lentas es la escasa cultura de la mayoría de los hombres trabajadores, y por consecuencia la ignorancia que tienen a veces de los derechos que día tras día han ido precisando las necesidades de la civilización y acogiendo los países más prósperos.

Profundamente compenetrados de esta verdad nos hemos impuesto la grata obligación de tratar, aunque ligeramente ya que nuestras múltiples ocupaciones nos lo impiden hacer de otro modo, varias de las actuales reformas sociales vigentes en muchos países, y otras que la tendencia reformadora, característica notable del momento presente del progreso humano, hace mirar como posible su consecución. Creemos que hasta la fecha hemos cumplido con nuestra misión regularmente, en la creencia de que con ello contribuiremos a mejorar la situación por demás angustiosa de los que constituyen la inmensa mayoría.

No es necesario hacer altas reflexiones para probar la gran verdad de estas afirmaciones: la mayoría de los conflictos que se suscitan al rededor de estas cuestiones obreras, son debidos al poco conocimiento por parte de los trabajadores de los derechos que les caben invocar en tales o cuales circunstancias, cuando no por la mala conducción de los dirigentes de esos mismos obreros. Puede preguntársele a un obrero

cualquiera qué es el principio del riesgo profesional (fundamento de las leyes sobre accidentes de trabajo), la participación en los beneficios, la institución del salario mínimo, legislación sobre huelgas, jornadas de trabajo, tribunales industriales, casas baratas, estadísticas del trabajo, inspección del trabajo la no embargabilidad del salario hasta

Pasa a la 4a.

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visitenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.