

## EL AUTOMEDONTE

Rodrigo Aldrette U. Director  
 Aquilino Sánchez G. Sub-Director  
 Luis Morales H. Redactor  
 Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Gerencia  
 Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29 Editado en S. & H.

## SECCION EDITORIAL

## A NUESTROS COMPAÑEROS

Nuestra infatigable labor por el mejoramiento de todos los chauffeurs de la República, nos tiene hoy al frente de un problema que en el fondo es de gran trascendencia y que una vez obtenido el triunfo sería un positivo beneficio para todos los obreros Chauffeurs.

Ese problema que confrontamos, que es el del monopolio que ha establecido el señor Charles S. Pearson en esta ciudad, no tenemos la menor duda de que saldremos victoriosos, pues tratándose de un problema como ese y amenazado a todos nuestros compañeros, lógico es concluir, que uno sólo que no se adhiera a la resolución adoptada por el gremio en el salón de la "Unión de Automedontes" en la semana pasada, no teniendo la cooperación de todos los COLEGAS nuestro sentimiento.

Para todo, excitar una vez más a esos compañeros que aún están a cadyuar con nosotros por combatir un problema que poco nos veremos en la necesidad de combatir por las de que los medios pacíficos no den el resultado deseado, nos indujeron a tomar las medidas que venimos realizando del todo explicadas. Pero todavía hay algo más, no se olvidó señor Pearson, con explotar inmisericordemente a los obreros, con hacerles perder todo un día, para después, cuando se agota la mitad de su trabajo: sino que los obliga a pagar un recargo de QUINCE BALBOAS MAS QUE LAS 25; y el que no le compra las llantas a ese precio — leo el privilegio de poder trabajar con los turistas. El aumento tax INICUO no podemos nosotros permanecer quietos, que combatir por todos los medios posibles a esos homocidotas de manera tan descarada.

Que todos compactos como si fuésemos un solo hombre, a luchar con todos los recursos que esta lucha no os cuesta un solo céntimo con bajar con él obtendremos nuestro triunfo.

## DESDE EL "VOLANTE"

— Por M. O. H. —

fin, terminó la temporada del "Panama Kennel Club" el fomentador del Turismo (de caninos turistas, será), el cual ha llevado al país a la crisis que todos contemplamos: padres que han desatendido a sus hogares; madres, hermanas, primos, etc., que por las dichosas apuestas en las carreras de perros, han tenido que andar en ciertas ocasiones apurados al día siguiente, quizás hasta para "amarrar el tigre". El mismo Gobierno se ha perjudicado, pues con el cierre de varias cantinas en la ciudad de Colón por culpa de las carreras de perros (turistas), deja de obtener una entrada considerable.

Pero demos gracias que ya cerró las puertas el "Cinedromo" a "Perródromo"; lamentable es, que las ganancias hayan sido para los dueños de los perros (turistas), que en su mayoría son extranjeros, ya que los accionistas del Edificio muy poca cosa habrán obtenido.

Nosotros esperamos que el Gobierno cancele el contrato con el "Panama Kennel Club", para que el próximo año de 1928 no funcione; aunque pierda la entrada de quinientos mil 500.00 balboas anuales, que en beneficio del pueblo nada significa.

Ya que el Sr. Alcalde del Distrito, de acuerdo con la Higiene y el Código Administrativo, a varios de mis colegas conductores de "chivas", les impuso un balboita de multa por andar sin saco y un poco mal traídos, voy a sugerirle que obligue a los Indostanes, choferes también de "chivas", porque los pocos que manejan carros de turismo no las tienen, a quitarse esa tamuguita de trapo que se amarran en la cabeza, pues es bastante anti-higiénico y además es posible que sea criadero de algunos insectos perjudiciales.

Mannos de hierro señor Alcalde. Así lo esperamos.

Siempre hemos reconocido, como el señor "Veterano" nos contesta, que todos los conductores estamos obligados a cumplir el Reglamento de Tráfico, como todo ciudadano las Leyes de la República.

Al poner punto final al asunto, nos alegramos que el señor "Veterano"

## REPIQUETES

— Por DANTES —

NUESTRO JUICIO respecto a los carros del Partido Liberal o sean los famosos Tranvías, son cada día más acertados y ellos mismos nos facilitan las pruebas, el día 26 de julio de 1927, como a las 7:10 de la noche, se paralizaron los Tranvías por espacio de UNA HORA, por falta de corriente eléctrica, perjudicando al público y obstruyendo el tráfico. Porqué no le devolvieron los 5 céntimos a los pasajeros en vista de que esos cajones no podían continuar la marcha? Va siendo hora que los que tienen la rueda del timón Municipal, reformen el Decreto del Tráfico para incluir a los Carros del Tranvía, y someterlos a una velocidad y a un número limitado de pasajeros, conforme se hace con todos los demás vehículos, y también hacerles saber a los altos empleados de la C. P. de F. y L. las responsabilidades que tienen ellos para con el público.

El Ingeniero Municipal debe dedicar algunos minutos y dar una ojeada por las calles donde transita el Tranvía, principalmente por la Avenida Central, y verá unos remiendos completamente pésimos que han hecho los encargados de arreglar las calles; en frente del Chichemito que está en la calzada, por La Tahona, Hotel Europa, Maduro antigua Villa de París y otros lugares que no recordamos en este instante.

Hasta cuando transitan los Carros del Tranvía Nos. 12, 13, 15, 21, 23 y 26 que son unos vejeteros y que necesitan limpieza y más limpieza, parecen unos chiqueros a los demás Tranvías que están en el servicio.

nos haya dado la razón de lo que expusimos al contestarle la primera carta.

Próximamente empezarán los trabajos de la prolongación de las Avenidas "A" y Sur y la calle Pedro Obarrio, y la pavimentación de la calle 3 de Noviembre. Desde estas columnas habíamos hecho campaña sobre el particular. Nos congratulamos del éxito obtenido.

Después de unas semanas de observaciones, próximamente seguiremos nuestra lucha contra el "trust" de los explotadores del negocio de automóviles. Desde mi "volante", apunto datos interesantes.

vicio que los desinfecten con líquidos insecticidas. Los señores de la SANIDAD duermen tranquilamente ante las observaciones que hacemos, y a ellos más que a nadie les corresponde en lo relacionado con el asunto sanitario. Será por que los altos jefes de esas empresas son HIJOS DEL TIO SAM?

QUE PIENSAN los señores Censores o Inspectores de Espectáculos que no le ponen freno a las irregularidades que cometen los Empresarios de los CINES por los precios tan sumamente altos en toda época. Cuál es la misión de los Censores? Se imaginan que su único fin es el tomar su butaca su más tón al son; por encima de ellos pasan carretas y carretones y no se dan por enterados, si es que no saben desempeñar su puesto, fuera! Uno de los Teatros que está enfrente a un parque, es el más descarado, da una película cuatro o cinco veces consecutivas con precios elevados y al mes da la misma película en estreno y precios especiales; la música tiene mucho que pedir, el aseo por lo consiguiente, y por último tiene muchas funetas que están dañadas. Otro Teatro que queda por allí mismo, no se llevan ventajas, éste tiene el piso de madera por ser más condescendiente y quiere darle alboroto a las ratas y a los insectos las pulgas baten el record, pugna contra los reglamentos sanitarios y para con la Oficina de Seguridad. Se nos quedaba uno, ese el que queda en una avenida en dirección al parque de Catedral, a ese le falta componer unas cuantas sillitas de los palcos de arriba y de los de abajo, necesita más orden para la entrada, deben señalarse las puertas para cada categoría de puestos, por ejemplo, una para la galería, otra para la luneta, etc. y así se subsanan esos errores tan pequeños, en cuanto a la música es excelente, menos en la hora de 4 y 30 a 7 p. m. El único Teatro que está a salvo de todo es el CECILIA, respecto a precios también a veces se da su coladita, pero allí hay compensación de los precios y el servicio, no tiene nada que pedir, la música lo mejor de la capital. Es cierto o no? El que dude de lo que decimos, puede pasar por los respectivos teatros y se convencerá; nuestras observaciones son completamente imparciales. "Ojo al cristo que es de plata."

## Pedro J. de Icaza M.

Vende la piedra prefenda por los constructores, por ser la de mejor calidad para las obras de concreto y mampostería. También vende arena, bloques de concreto, y cemento.

OFICINA:—Calidonia No. 23, Teléfono 1504  
 BUEN SERVICIO DE ACARREO.

## GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

## 'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del "NASH GARAGE", armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

## 'Frutería Pacífico'

Chichas de toda clase, tentas nacionales y extranjeras. Refresquería céntrica e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.  
 JUAN GLICOS Propietario.  
 Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

## HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela. Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

## MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

## Rabioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos. Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE: CENTRAL No. 64 - TEL. 833

LORENZO S. TULIPANO -- Prop.