La ambición, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite ... siempre que ... obrerismo. No se ... ven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES

SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 18. | Panamá, Julio 30 de 1927 | Año 1.

LAS CARRETERAS REPRESENTAN EL PORVENIR DE LA REPUBLICA

Nuestra pequeña República en el corto tiempo que lleva de vida independiente ha sorprendido con su espíritu de progreso a todos los que por su edad son aptos para ser un paralelo entre el aspecto actual y el de hace apenas treinta años.

La ciudad capital ha sido herboseada con bellos edificios públicos y particulares, las calles en su mayoría bien pavimentadas, están prestando un buen servicio al tráfico urbano que cada día se hace más intenso; por ellas circulan millares de carros que reportan al tesoro público una cantidad de dinero como contribución; pero esa misma cantidad de autos que aumenta sin cesar, pues el comercio de carros se intensifica cada día más trae una congestión al tráfico urbano dada la pequeñez de nuestra urbe.

Para evitar esa congestión y propender aun mismo tiempo al desarrollo agrícola y comercial de nuestra República no encontramos nada más acertado que la terminación de las carreteras nacionales y la construcción de un puente sobre el canal.

El tramo de carreteras comprendido entre Paja y Chorrera es por hoy el cuco de los chauffeurs que se aventuran por esos intransitables todazales, arreglando ese tramo tendríamos los capitalinos la facilidad de pasar de vez en cuando un rato de expansión en plena comunicación con la Naturaleza en uno de los parajes en que más pródigos de bellezas se ha mostrado con nosotros: el Chorro del Caimito.

Hoy se hace imposible la satisfacción de ese deseo porque según informes que a menudo recibimos, muchas veces permanecen los carros hasta tres días atascados en alguno de los atolladeros comprendidos entre Paja y Chorrera.

Muchas de las pérdidas que sufren nuestros interioranos con el transporte por mar de sus mercancías no existirían si se hiciera el transporte por tierra, y así siendo menores las probabilidades de pérdidas ellos se dedicarían con ahinco a labrar la tierra, fuente de riqueza y único medio que traería a la República una vida independiente economicamente.

El puente sobre el Canal es una necesidad y un deseo vehemnte de todos los panameños que ven en ello la unión de todas las comarcas que forman el amado terruño, no es equitativo que mientras los panameños dando un noble ejemplo de amor a sus semejantes han dejado abrir sus entrañas para unir el mundo, ella por ese bello gesto vea roto el lazo de unión de sus hijos.

Nadie mejor que Mr. Peck ha explicado con una frase gráfica y llena de sentimiento en la que se refleja un alma amante de la equidad y de su patria al responderle al Ingeniero Green que como baluarte de su opinión en contra de la construcción del puente hacía ver el costo exorbitante de la obra; Mr. Peck dijo **qué valen cinco millones para las E.E. U.-U. comparados con la amistad de Panamá?** sí, ese debe ser el punto de vista de la política norteamericana no escatimar sus dólares si con ellos puede atraerse el amor de los

Pasa a la 4a.

BAJO LOS PLIEGUES DE UNA SOLA BAND

Mirando un poco desimpresionadamente la estructura de nuestra sociedad, encontramos tan grandes anomalías, que es preciso que hayan hecho un milagro de equilibrio para que ellas solas, es decir, por su propio peso, no hayan podido romperse con la misma fragilidad de los cristales.

Hay en nuestra sociedad dos grupos de antagónicas tendencias tan marcadas, que el uno tiene todas las propiedades del aceite, que por más vueltas que se le dé a la vasija, siempre estará sobre el agua; y el otro tiene todas las propiedades de un cordero, que cuando el verdugo lo sacrifica, toda su protesta es una lágrima.

Yo creo que algunos entendieron ya que el primer grupo lo componen aquellos individuos que, sin méritos de ninguna especie, se escudan tras el ficticio blasón de un apellido para pasear libremente la arrogancia de su orgullo; los que, guardando el equilibrio en la cuerda floja de las contingencias políticas, viven eternamente apegados al presupuesto; y ciertos intelectuales que, a fuerza de darse bombo por falta de intelectualidad verdadera, han llegado a adquirir toda la necia petulancia de un chompipe.

Y el otro grupo? Ah!, el montón anónimo, el pueblo estulto, como dicen ellos, está compuesto por los humildes obreros, que a pesar de ser humildes engrandecen el edificio de la prosperidad nacional, los que levantan su frente muy alto y miran de cara al sol, porque no saben nada de enredijos financieros, políticos o sociales y que si algún defecto tienen, es tener la mano encallecida por la dura herramienta que construye a por el arado que surc de donde en doradas es grano que da vida a entera.

Ahora bien, si est ta la parte produc glomerado social el noventa por ción de la repúbli ral que su posici ser por ciertas c puntar.

En primera lín instrucción. Es in trucción es ala qu piritu para escala mas, y a medida la autura es más te. Tenemos instru to de esa pregunta, las frases de uno q presentante del pue no recinto de la Cám instruyamos al pueblo

Pasa a la tercera

UNA REFORMA SOCIAL NECESARIA

En anteriores escritos hemos demostrado que Panamá no se ha quedado atrás en eso de reformas sociales, pero bien lejos está de nuestro ánimo el que queramos decir con ello que se ha avanzado enormemente, que se ha alcanzado la cumbre en las reformas sociales. No. Todavía hay un vasto campo inexplorado, todavía hay mucho que hacer en estas cuestiones. Y esto muy especialmente en lo que concierne a la legislación del trabajo; ancho campo donde se aprecia el progreso de una nación. Porque es allí donde el obrero encuentra apoyo, en la acción paternal del Estado.

No dejaremos de mencionar entre las reformas necesarias, el establecimiento por disposición legal del salario mínimo.

Es tan necesaria esta salvadora medida con ninguna otra para evitar la eterna explotación del obrero; sin dejar de considerar por su puesta de tal o cua medida aparentemente contraria, pero que justifica la previsión de los encargados del estudio de ellas.

Otra situación sería la del obrero panameño si se llegara a establecer entre nosotros esta reforma. Y es que en la conciencia obrera están la igualdad y la unión como norte de las reivindicaciones: junto en las luchas, iguales en ellas; juntos en los triunfos, compartiéndolos todos. De otra suerte que significarían entonces esos nombres pomposos de las uniones obreras?

CITACION

El suscrito Secretario, acuerdo con el art. 6o. de los Estatutos ,por medio de la presente, cita a todos los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, para la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el lunes 1o. de Agosto a las 8 p. m.

Panamá, Julio 27 de 1927.

Alfonso Guerrero.

CITATION

The Undersigned Secretary, in accordance with art. 6, of the Bye-Laws, summond all the members of the "Unión de Automedontes de Panamá", to attend the General Ordinary Meeting that will take place on Monday 1st of August, at 8 p. m.

Panama, July 27th, 1927.

Alfonso Guerrero.

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló....? Visítenos y lo sabrá todo.

Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.