

La abstracción, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

# EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que trate de obrerismo. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES  
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 15.

Panamá, Julio 10 de 1927

Año 1.

## LA UNION DE AUTOMEDONTES DESPIDE A SU PRESIDENTE CON UNA COMIDA

### EL TRANVIA Y LOS CHAUFFEURS

Cuasi sin asombro hemos leído la carta que "Veterano" publica en el Diario de Panamá del miércoles de la presente semana en la que se queja del no cumplimiento del Reglamento de Tráfico, en ella hace mención de los carros que se paran en el Teatro Cecilia, hacemos constar que nosotros hemos sido los primeros en llamar la atención a las autoridades sobre esto particular, y hemos podido darnos cuenta de que los carros que se paran en ese lugar son particulares.

Respecto a que los chauffeurs incumplan el Reglamento de Tráfico, que sabemos que Veterano que tan interesado se muestra, nos dice en el Tránsito cumple el Reglamento, el Tránsito para en lugares en que no hay postes blancos, y anda a ver tiznosa velocidad en la ciudad, y nadie trata de poner remedio a ese mal, si alguien lo denunciara por la prensa, será que como el Tránsito es una compañía poderosa y extrañera puede violar la ley impunemente, y los chauffeurs como son hijos del pueblo debe castigarseles por la más mínima falta la mayor de las veces ajenas a su voluntad y obstaculizarseles en toda forma?

Nosotros hemos publicado una serie de artículos referentes a Tráfico a fin de mejorar en algo los inconvenientes que en la actualidad dificultan el cumplimiento del Reglamento del Tráfico, y dispuestos estamos a seguir prestando nuestra pequeña cooperación en ese sentido, pero no podemos ver con agrado escritos que como la carta de Veterano muestran una marcada parcialidad a favor de la empresa del Tránsito y una mal disimulada aversión a los chauffeurs que en su mayoría son humildes hijos del pueblo que se ganan su sustento y el

Pasa a la 3a.

El martes a las nueve de la noche reunieron en los salones del Hotel Europa, para despedir a nuestro presidente que va como delegado ante la Confederación Obrera Panamericana, además del agasajado varios de los socios de la Unión de Automedontes, los señores delegados Guardia y Adames, el Abogado Consultor Sr. Morales, el Abogado de la Unión Licenciado Víctor F. Goytia y varios periodistas.

Deslizóse la comida en un ambiente de la más franca camaradería y fue ofrecida por el Sr. Pezzotti, primer Vicepresidente de la Unión; el Sr. Cordero dió las gracias en muy bellas frases. Los señores Luzcando, Morales, Goytia, Guerrero, Adames, Roldán y otros hicieron uso de la palabra; después el Sr. Aldrette como director de El Automedonte, único periódico obrero que se edita en la República, hi-

dos y tan despreciados por los capitalistas, me permitiré hacerle unas insinuaciones que ojalá encuentren eco en su mente y en su corazón.

No es una misión de nuestro gobierno la que los compañeros Cordero, Adames y Guardia van a desempeñar ante el Congreso Obrero que se reúne en Washington, sino una misión obrera, si solo fuera una misión del gobierno con unas cuantas frases de alabanzas tendrían suficiente para cumplir, pero yendo a luchar por el mejoramiento de las condiciones de vida de los obreros su trabajo será más árduo y su labor debe ser más consciente.

Debe hacer resaltar el estado de postración en que hoy vegeta el proletariado panameño, su suficiente propaganda y mal preparado para la lucha que hoy se libra para reconquistar nuestros derechos conculcados por los burgueses.

La falta de garantías del obrero latino en la Zona del Canal, debe ser otro de los puntos de su trabajo.

La propaganda por la Unión del proletariado del mundo entero hasta consideramos como hermanos y habitantes del mundo, evitando en esa forma las guerras, porque no hablando hombres que se presen a la infamante labor de quitar la vida a sus semejantes, los gobiernos tendrían que arreglar sus diferencias por la vía diplomática.

La abolición de la pena de muerte, horrible exponente de la barbarie humana; cuando no se insulte al proletariado con el lujo de los burgueses mientras él está zumbido en la miseria, y las leyes en vez de castigar prevengan, el crimen desaparecerá de la faz del mundo, no es asesinando a los culpables como se conseguirá destruir el crimen, sino previniéndolo.

También debe hacer constar su voluntad decidida en cooperar para que los obreros dándose cuenta de su valor como mayoría, hagan llevar a las Cámaras de sus respectivos países, el mayor número posible

Pasa a la 3a.



ENGALANAMOS NUESTRAS COLUMNAS CON EL RETRATO DEL SEÑOR DON LEOPOLDO CORDERO A., PRESIDENTE DE LA "UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA", QUIEN PARTIRA MASANA PARA WASHINGTON EN SU CARACTER DE DELEGADO A LA 3a. CONFERENCIA OBRERA DE LA CONFEDERACION OBRERA PAN-AMERICANA QUE SE HA DE REUNIR EN ESA CAPITAL PROXIMAMENTE.

zo uso de la palabra para recomendar al Delegado Cordero, a los Sres. delegados Guardia y Adames allí presentes, varios puntos de importancia para el mejoramiento del proletariado; a continuación publicamos el discurso de nuestro Director.

Señores:

Hoy que con un pequeño agasajo despedimos a nuestro presidente que va al más progresista de los países, a desempeñar una misión de acercamiento y de comprensión de los ideales obreros, tan calumnia-

**AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL**

**AUTO SERVICE Co.**

El "TRUST" Tembló...? Visitenos y lo sabrá todo.  
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

**HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA**



**AUTOMÓVILES  
DODGE BROTHERS**



CÁRRO DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.