

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Aquilino Sánchez G. Luis Morales H.
 Director Sub-Director Redactor
 Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Tel. 369-B
 Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
 Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

Las Dificultades del Gremio

V

El tráfico en todas las ciudades del mundo es más o menos complicado, presenta mayores o menores dificultades a los asociados ya los chaufferes, por el estado y dimensiones de las vías urbanas.

En nuestra capital no hay propiamente un trazado de calles que obedezca a un plan preciso y estético. Las principales Avenidas y calles tienen pocos tramos rectos y a cada instante se desvían en curvas peligrosas, en desnivelaciones pronunciadas que aparte de presentar feo aspecto constituyen un peligro para los transeúntes, y una dificultad de graves proporciones para los compañeros que se esfuerzan en ganar el sustento manejando carros automóviles.

No sólo las desnivelaciones de las calles y las curvas pronunciadas constituyen grave problema para el buen servicio del tráfico sino el ancho de ellas. Infinidad de avenidas, de calles, de callejones que no dan paso a dos carros; la Avenida "B" en casi toda su extensión; la Calle "B", la Avenida Norte, todas las calles transversales que van a dar a la Avenida Central, constituyen un peligro inminente; contribuyen a congestionar el tráfico, a perturbarlo, a paralizar las actividades de ese orden en nuestra ciudad.

Llamamos especialmente la atención a las autoridades municipales y nacionales que tienen a su cargo la composición de calles, que tomen debida nota de las observaciones que hacemos y que ordenen un detenido estudio respecto de la manera de ensanchar más las calles, de dar paso franco, libre, sin obstáculos, a los vehículos, sin que con ello se perjudique mucho el ancho de las aceras por donde deben pasar los transeúntes.

Al hacer estas prédicas no nos inspiramos sino en el interés del gremio en general, y en el beneficio que aportarían los asociados con un buen servicio de tráfico, evitando desde luego los accidentes desgraciados que diariamente registran las crónicas policivas.

DE LA CUESTION SOCIAL EN PANAMA

—Por J. M. VASQUES DIAZ—

"Un problema aparente"

Al implantar la jornada de ocho horas, la Oficina del Trabajo ve la posibilidad de llegar a un acuerdo con todos los constructores, a fin de establecer el salario mínimo de los obreros del país, conjuntamente. De las gestiones adelantadas al respecto, es de esperarse los mejores resultados, porque, aun cuando sólo una firma advierte planteado con la medida un nuevo problema, es fácil demostrar que el dicho problema existe únicamente en apariencias. Es éste: Al reducirse la jornada de nueve horas —q' ha sido la corriente— a ocho, se pierde una —sostiene la aludida firma constructora— y si al obrero se le deja gozar del mismo salario, la mano de obra ha subido de valor. Entonces, los constructores cargarán el costo de sus construcciones para que sea el dueño de la obra quien pague el aumento aparente, y los dueños cargarán los alquileres para que quien lo pague sea el inquilino.

A la verdad, para quien no se ha detenido un momento a analizar el punto y estudiar el fondo de la cuestión, las razones anteriores resultan concluyentes.

Sin embargo, nosotros sostenemos lo contrario.

Sosteneamos que dejando el salario actual a los obreros y aun un mayor, con la jornada de ocho horas en vez de nueve, la mano de

más y los alquileres de las casas pueden bajar, si realmente hay interés, de parte del capitalista, de cooperar en la solución de los problemas que más tarde pueden entorpecer el desarrollo de la riqueza nacional.

SUSTENTAMOS NUESTRA TESIS

Las empresas constructoras son de larga duración y es de sumo interés para ellos mantener a su lado, durante 2, 4, 6, 8 y 10 años, el mismo grupo de obreros con que principiaron sus actividades. Y ese interés se explica: un hombre de larga experiencia, conocedor de determinado trabajo, amoldado ya a las prácticas establecidas en el medio en que se agita, es preferible mil veces, a uno nuevo, blando, inexperto.

Por otra parte, la ciencia ha demostrado, de modo irrefutable, que la fuerza de trabajo diario de un hombre no debe pasar de ocho horas sin que se afecte, poco o mucho, directa o indirectamente su salud. Si esto es cierto, a lo largo de un mes, de dos, de tres meses, o de uno o dos años, cinco, ocho o diez, será eficiente el hombre que trabajando nueve horas por día, ha sufrido un exceso de energías gastadas, correspondiente a una hora diaria?

Esos obreros, físicamente debilitados, harán una obra con un plan económico, en cuanto al tiempo y al costo, mejor que los que trabajan

K. LA MAR CONCRETA LOS CARGOS HECHOS A MARIPOSA

Panamá, Junio 29 de 1927

Señor Director de "El Automedonte" Presente

Señor Director: Contestando la carta que en el número anterior de su prestigioso periódico publicara el señor MAURICIO DE CASTRO, con relación al alza de los alquileres, me permito suplicarle dé cabida al siguiente artículo.

Dije que el señor Mauricio de Castro —entre otros administradores o propietarios— había aumentado el precio de los alquileres en muchas de las casas que él administra. Eso que dije ayer lo reaffirmo hoy nuevamente, y como prueba y señal de aceptación al reto que me lanza, comenzaré a probar mi aserto con un hecho concreto y por demás escandaloso.

En Calle 14 Oeste, casa No. — propiedad de la señora Rosaura de Gamboa (quien se encuentra en Nueva York), viven en la actualidad gran número de personas de condición humilde, quienes venían pagando la suma de OCHO PESOS PLATA por el alquiler de un miserable cuartucho, y desde hace algunos días esos mismos alquileres han subido a la suma de NUEVE.

En la misma casa vive un obrero de oficio panadero, de apellido

Molina, quien tiene la friolera de más de CUARENTA AÑOS de vivir en ella. Y ni con este bonito record —que son muy pocos en Panamá los que puedan igualarlo— este hijo del pueblo ha merecido la consideración de estos modernos Maquilavelos, pues su vivienda ha sido aumentada en la exorbitante suma de CINCO PESOS MAS, lo que quiere decir que si antes pagaba veinticinco pesos plata, hoy tiene que ser sangrado en la suma de TREINTA.

Algo parecido ha hecho el señor MARIPOSA con algunos de los inquilinos de la casa No. 3 de la Calle Juan Mendoza.

Quiero concretarme someramente a estos dos casos por ahora, para demostrarle al señor De Castro que no debe ser ninguna SU SORPRESA por la publicación del artículo aparecido en el número 11 de este mismo periódico.

Tengo muchos otros datos en cartera que se relacionan con otros propietarios y administradores de casas, pero por no hacerme muy extenso con lo de hoy es suficiente. En el próximo número aparecerá algo sensacional.

Dándole las más expresivas gracias por haberme brindado la facilidad necesaria para, complacer al señor Mauricio de Castro, termino suscribiéndome como su muy atento y seguro servidor.

K. LA MAR

REPIQUETES

Continuamente se queja la sociedad capitalina de los precios tan altos de los TEATROS CINEMATOGRAFICOS y especialmente en esas películas que ellos llaman estreno y que al final de cuentas son antidiluvianas. Los Señores Censores o Inspectores de Espectáculos Públicos se mantienen sordos a estas quejas, de esos CINES están completamente dañados y que al apoyarse alguna persona posiblemente no pasará del suelo; algunos les falta el espaldar, a otros los tornillos y por último parecen una hamaca que fácilmente pueden dar lecciones objetivas de jazz.

responderían con un exquisito plato que los ingleses llaman "rotten potatoes and eggs" y traería por consecuencia de que los canarios de nuestro cuerpo de seguridad pública llevarían a los muchachos por protestar o gritar, etc. También nos hemos fijado que algunos asientos de esos CINES están completamente dañados y que al apoyarse alguna persona posiblemente no pasará del suelo; algunos les falta el espaldar, a otros los tornillos y por último parecen una hamaca que fácilmente pueden dar lecciones objetivas de jazz.

Pasa a la 3a.

GARAGE EXPOSICION
 Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.
Sedda y Valle. Propietarios

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrado de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS M S B

Lea "El Automedonte"

'AGUSTIN PERETI'
 Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por