

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Aquilino Sánchez G. Lujs Morales H.
 Director Sub-Director Redactor
 Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Tel. 369-B

Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
 Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

EL CHAUFFEUR Y LA MEZCLA DE LA GASOLINA Y DEL ALCOHOL

La absorción capitalista que poco a poco se ha ido propagando hasta hacer del obrero chauffeur un gremio de explotados, nos obliga a tratar de un asunto que intereses encontrados han llevado a la práctica.

Muy cierto que el exceso de producción de alcohol en los ingenios de nuestra tierra venía siendo un problema que merecía la atención de los dueños y de todos los panameños que hemos visto con satisfacción el progreso de la industria azucarera en nuestra amada patria.

Pero también debemos considerar que la solución que se le ha dado no es la más propicia en estos momentos en que la crisis financiera de nuestro pueblo convierte cualquier aumento en el precio del combustible en una carga para el obrero chauffeur.

El precio que alcanzaría la gasolina con el nuevo impuesto no dejaría al chauffeur ningún margen apreciable de ganancia, y, la mezcla de gasolina con alcohol después de no ser mucha la diferencia de precio, trae muchos inconvenientes si se estiman en algo la responsabilidad del chauffeur y la seguridad de los asociados.

Esa mezcla exigiría ciertos cambios en el mecanismo del carro, mayor eficiencia de parte del chauffeur, nuestro tráfico tan criticado y tan desorganizado se vería en peores condiciones que en la actualidad.

Ahora la cantidad de alcohol que los ingenios producen no es suficiente para abaratar en poco tiempo el producto, y el precio exorbitante del combustible se sostendrá por tiempo suficientemente largo hasta convertir el gremio de chauffeurs en un conglomerado de seres explotados y explotables sin esperanzas de mejorar su condición y sólo destinados a vejetar en la miseria.

Nosotros veríamos con agrado que apartando este problema de toda lucha se uniese su pro y su contra, hasta encontrar una solución en armonía con los intereses del proletario en general y del chauffeur en particular.

Hacemos una llamada a todos los hombres de buena voluntad y que por su capacidad estén autorizados, a que den su opinión y nos ayuden a encontrar solución que satisfaga a ambas partes.

Aspecto de la cuestión social

La llamada cuestión social ha tenido duda que presentarse de manera notable, por sus efectos, en los grandes períodos de transformación de la sociedad, abarcando las manifestaciones religiosas, económicas y jurídicas— Y decimos esto porque en esos períodos de cambios ha tenido que verse siempre en la sociedad muchos males, grandes desequilibrios, muchas voces de protesta contra su organización y enseñanzas para mejorarla de su estado. De manera, pues, que si en todos los tiempos ha habido problemas que confrontar en la sociedad, y si por ellos se entiende nuestro enunciado, siempre, debemos decir, ha existido la cuestión social.

El hecho de proveer a la conservación y defensa de la sociedad en la época primitiva, constituye el primer aspecto de la eterna cuestión social. En Roma, además de esta, se presenta en el campo de la propiedad en sus variadas formas. Conocida es la multiplicidad de las leyes romanas a este respecto.

Más adelante la cuestión social se manifiesta en el campo de la libertad, también como en las anteriores en sus varios aspectos: libertad religiosa e intelectual en el período de la Reforma, y más tarde como libertad política y jurídica en la Revolución Francesa.

Finalmente en nuestra época la cuestión social se presenta en la libertad del trabajo o libertad económica.

La Sociología tiene, pues, un expediente voluminoso que examinar en la época presente, originado de la cuestión social que presenta variados aspectos y bien precisos: la cuestión intelectual, la cuestión económica con sus relaciones entre el trabajo, la tierra y el capital, y la cuestión obrera.

LA UNION DE AUTOMEDONTES PIDE EL CUMPLIMIENTO DE LA JORNADA DE 8 HORAS PARA LOS CHAUFFEURS EMPLEADOS EN EL GOBIERNO

Panamá 22 de Junio de 1927

Excmo. señor Don Rodolfo Chiari

Presidente de la República

Señor Presidente:

En sesión celebrada por esta Sociedad, en la noche del día 20 del presente mes, se aprobó la siguiente proposición: "Solicítase del Excelentísimo señor don Rodolfo Chiari, Presidente de la República, sus buenos oficios a fin de conseguir que todos los chauffeurs el servicio del Gobierno sólo trabajen ocho (8) horas diarias; y aquéllos que por el servicio que prestan, tengan que trabajar los domingos y los días feriados, se les dé un día cualquiera de la semana para que descanse."

En la esperanza señor Presidente, de que Ud. dé acogida y respuesta favorable a nuestra justa petición, me es un placer saludarle como siempre su más afecto y amigo.

Leopoldo Cordero A.
 Presidente de la Unión de Automedontes

NECESITAMOS LA COOPERACION
 Viene de la primera manera a que la sociedad sin necesidad de que ninguno pueda cumplir al mismo tiempo con sus obligaciones. Insistimos pues, a efecto que con la cooperación de los dueños de carros, contribuiremos al mejoramiento del tráfico de la localidad. Con esta cooperación, aquellos chauffeurs que no saben o no quieren saber lo que significa el cumplimiento del DEBER se verán obligados por este medio a saber lo que esta frase significa."

"DELCO"
 Panamá, Junio 1927

GARAGE EXPOSICION
 Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

EVEREADY



LAMPARAS DE MANO Y BATERIAS AL POR MAYOR Y MENOR
CARDOZE Y LINDO
 PANAMA AGENTES

BATERIAS

Se cargan a razón de..... B. 1.00
 Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de **SERVICIO DE BATERIAS** está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.
 No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

Lea "El Automedonte"

'AGUSTIN PERETI'
 Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad