

La ambición, cuando tiene
por fin un noble ideal, es
una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración
siempre que trate de
obrero. No se devuel-
ven originales, ni se dan
explicaciones por la no
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 12.

Panamá, Junio 18 de 1927

Año 1.

LA WEST INDIA OIL Co. MONOPOLIZA EL NEGOCIO DE GASOLINA Y LUBRICANTES

WEST INDIA OIL COMPANY
Petróleo y sus Productos

Panamá, R. de P. Junio 8 de 1927

Señores Boza & Compañía, Limitada
Ciudad.

Estimados señores:

Debido a sus compras repetidas de aceites lubricantes de nuestros competidores, contra su arreglo con esta Compañía, nosotros descontinuaremos entregándoles más gasolina con el descuento dado a los otros Garages de la Wholesale Tire & Supply Company.

Las entregas, pues, les serán hechas al contado, al precio de 23 centavos.

De Uds. attos y Ss Ss.

West India Oil Company
F. A. Farnsworth, Jr.
Agente Especial

MEMORANDUM

La West India Oil Company que pretende establecer un monopolio en este país, no ve con agrado que las estaciones de servicio—Garages—que funcionan en esta ciudad vendan productos de otras compañías. Y para asegurar su negocio y controlar la situación, la West India Oil Company, valiéndose de la circunstancia especial en que se encuentra, ya que ninguna otra compañía importa gasolina al país, obliga sus clientes, por medio de un contrato, a que compren todos sus lubricantes, buenos o malos. De este modo tiene acaparado todo el negocio en este mercado. A esta política de la West India Oil Company se han sometido todas las estaciones de servicio, no así la firma Boza & Compañía, Limitada, que siempre ha sido víctima de las iras y venganzas de la citada West India Oil Company. Cuando los señores Boza & Compañía iniciaron sus negocios en esta ciudad fueron hostilizados notoria e injustamente por la West India Oil Company que les fijó precio en la gasolina más altos que a las otras estaciones y no les hacía entregas de este combustible a tiempo y por las cantidades pedidas. Los señores Boza & Compañía se quejaron ante el Gobierno de la República contra el proceder injusto de la West India que perjudicaba enormemente el negocio de ellos y obtuvieron que la West India cesara de hostilizarlos.

Después de algunos años, vuelve la West India a molestar a los señores Boza & Compañía porque esta firma compra, en ocasiones, algunos lubricantes de la Union Oil Company of California, mejores que los de la West India Oil Company y solicitados por el público consumidor. Y esta conducta de la citada West India Oil Company es injusta, desde luego que la firma Boza & Compañía le da gran volumen de negocios, pues con excepción de dos o tres barriles de aceites lubricantes que compra a veces a la Union Oil Company of California, todo lo demás que consume en cinco o seis veces a lo comprado a aquella compañía, se obtiene de la West India Oil Company. Y lo más notable en esto es que otras estaciones de servicio que cuentan con la simpatía y apoyo de la West India, compran también productos de la Union Oil Company of California sin que la West India Oil Company les haga por eso ninguna observación ni les aumente, como en el caso de los señores Boza & Compañía, el precio de la gasolina.

Y es bueno que el público se dé cuenta exacta del atropello de que son víctimas los señores Boza & Compañía y el alcance que esto puede tener.

Mientras a todas las estaciones de servicio que funcionan en la ciudad, la mayor parte de propiedad de extranjeros, se les suministra gasolina al precio de 21 centavos por galón, a la firma Boza & Compañía, formada por dos jóvenes panameños, se le vende el mismo combustible a 23 centavos por galón, con el objeto de ahogarla, destruirla, matarla, tan solo porque no tolera las imposiciones de la West India Oil Company que en sus pretensiones llega hasta exigir que la mencionada firma Boza & Compañía no exhiba en su establecimiento comercial anuncios de la Union Oil Company of California.

Conviene agregar que el público consumidor ha visto con desagrado el proceder nada correcto de la West India Oil Company contra los señores Boza & Compañía y que como acto de justicia, ha continuado favoreciendo con su clientela no obstante el precio de 23 centavos a que se han visto obligados a vender la gasolina, precio que ese mismo público paga con gusto en reconocimiento al buen servicio que los señores Boza & Compañía prestan.

EL SUPERINTENDENTE DEL HOSPITAL S. TOMAS AGRADECE LA ACTITUD DEL AUTOMEDONTE

Señor
Director de "El Automedonte"
Presente

Señor Director:
Creo de mi deber expresar a usted mi profunda gratitud por los honrosos conceptos que le ha merecido, después de una visita efectiva y detallada de investigación de este establecimiento, la administración del hospital. Es una voz de aliento que usted me dá y que aprecio en todo su valor.

Estoy perfectamente de acuerdo con usted cuando dice "que debemos ser nosotros, los panameños, los primeros en alabar sus bondades sin que por esto no le critiquemos cuando haya alguna irregularidad en su administración, o cuando haya deficiencia que corregir."

He sido, señor Director, especialmente atento con las indicaciones de la prensa y siempre he oído sus insinuaciones con el mayor cuidado—convencido como estoy de que son inspiradas en el más acendrado patriotismo.

A menudo resulta que sorprenden la buena fé de un periodista

con informaciones erróneas, pero confieso que la prensa local, ha recibido siempre benevolente y hecho publicar cualquier rectificación que haya hecho al respecto. Más no se puede pedir!

El Hospital de Santo Tomás, por su magnitud misma, está expuesto a que surjan incidentes, a veces muy penosos, en su seno. Estamos en un período de transición y llevando a la práctica la nacionalización del servicio interno, lo cual está lleno de dificultades. La crítica injusta o apasionada hace un daño horroroso y es fatal si revierte el aspecto de una campaña sistemática y personal. La prensa con el inmenso poder de formar la opinión pública, debe contribuir al engrandecimiento de este establecimiento. Cooperemos, pues, teniendo en miras el bien de la patria a elevar el buen crédito de nuestras instituciones nacionales.

Con un millón de gracias, soy de usted, muy atento, S. S. y afectuoso amigo.

Alfonso Preclado
Superintendente

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B7 1.395 COMPLETO.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad