

"EL TRUST"

V

Para reforzar nuestra campaña contra el "trust", vamos a reproducir el siguiente artículo, tomado de "El Herald" del 17 de Julio del año ppdo. de 1926:

UN MEMORIAL A LA WEST INDIA OIL CO.

El viernes en la noche hubo una reunión de algunos propietarios de garages con el objeto de convenir los términos de una comunicación dirigida a la West India Oil Co., encaminada a pedir a dicha compañía la uniformidad de precios de la gasolina, el aceite, etc., para con todos sus clientes y consumidores. El memorial convenido dice así:

"Nosotros los detallistas en las ventas de la gasolina, aceites y grasas lubricantes, en la República de Panamá, sometemos a su consideración nuestra petición basada en la forma siguiente: que sean iguales a los fijados a las demás compañías, o lo que es lo mismo, que se nos disminuya en dos centavos el galón de gasolina, y el 10% en el aceite y demás grasas, de las listas de precios de precios que últimamente publicara esa compañía.

"Nosotros estamos dispuestos a pagar un precio que sin ser bajo sea equitativo para todos, tanto para esa compañía (la Wholesale Tire and Supply Co.) como para nosotros, que compramos una gran cantidad mensualmente de todas las materias que expende."

No acertamos a comprender cuál puede ser la intención de la West India Oil Co. al favorecer la trostificación en pequeño, cuando a ella lo que realmente le conviene es favorecer por igual a sus numerosos clientes y demostrar que no se anda con preferencias que le captan antipatías y ponen a los consumidores panameños en un pie de inferioridad con respecto a los clientes extranjeros."

Los señores del "trust" eran los favorecidos en aquel tiempo; pero hoy la West India Oil Co. les vende a todos a un precio uniforme; sólo les exige q' les compren mensualmente 60,000 galones, para rebajarles los dos (2) centavos en el galón.

Refiriéndonos al comentario que el mencionado periódico hace de que "no acertamos a comprender cuál pueda ser la intención de la West India Oil Co. al favorecer la trostificación etc. confirma lo que hemos expuesto en artículos anteriores: q' existe el "trust", y desde luego la explotación.

Obreros Chauffeurs: boycotead al "trust"!!!
Proprietarios de automóviles: no compréis al "trust"!!

M. O. H.

LEA UD. EL AUTOMEDONTE

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

De la cuestión Social de Panamá

—Por J. M. Vázquez Díaz—
Insistiendo

No importa recalcar sobre cuestiones que consideramos de un honddo interés, como la que entraña el establecimiento de la jornada de ocho horas.

Es crecidísimo el porcentaje de patronos que ya convienen en advertir los incalculables beneficios que tanto al Trabajo como al Capital, reporta esta medida. Sin embargo, no es general el entendimiento, y de aquí que continuemos analizando el punto, a fin de demostrar claramente a quienes aprovecha.

El Capital se beneficia porque la prosperidad de un negocio depende, en gran parte, de la eficiencia del obrero. El hombre que trabaja ocho horas diarias; que emplea diariamente una cantidad de energía prudencial y razonable; que goza del tiempo necesario para reponer el vigor perdido en el sagrado templo del Trabajo; ese hombre, cuya remuneración le permite atender a sus urgentes necesidades y vivir la vida de la decencia, mira el negocio q' maneja la fuente de su tranquilidad y se convierte de hecho en custodio celoso de los intereses del patrono; se convierte en un segundo dueño. El dulce sonreír de la satisfacción no abandona un solo instante el rostro de aquel trabajador, cuya actividad, cuya alegría misma, fuente de atractivos, parece transmitirse misteriosamente en todo cuanto le rodea, como que, según ley psicológica, "lo que sale del corazón va al corazón."

Todo lo contrario resulta cuando el trabajador se siente humillado por

el bajo sueldo y abatido por el excesivo desgaste que sufre en esas jornadas de diez, doce y catorce horas. Entonces es frío, y triste cuanto le rodea; entonces, si la tela se ensucia, no se siente movido a limpiarla; si el botón quedó mal pegado, poco le preocupa, porque no encuentra eficiente en aquel medio de actividades en donde, no obstante laborar sin tregua el hambre lo tortura, porque el salario no responde a sus más indispensables gastos.

Tal es la gran visión económica de Henry Ford al proponer, por sobre las ocho horas diarias—rancia práctica en muchos países civilizados—la semana de cinco días de trabajo. En efecto, el trabajador bien remunerado deja más utilidades al comercio mientras mayor es el tiempo de descanso de que goza: se da mejor lujo, puede y vale la pena que compre un carro de familia, etc. De modo que si Ford tiene diez mil hombres en sus fábricas, ha promovido las actividades de su venta diez mil veces más, con los nuevos compradores que le trae la semana de cinco días. Obsérvese pues, que la riqueza no consiste en producir, sino producir y consumir al mismo tiempo.

Es lamentable error suponer que el implantamiento de las ocho horas de trabajo aprovecha sólo al proletario. El beneficio es quizá mayor para el Capital que, en la producción de la riqueza, obtiene desproporcionado dividendo.

J. M. Vázquez Díaz

Nota suelta

Cuando la poderosa empresa denominada "COMPANIA PANAMEÑA DE FUERZA Y LUZ", procede a reparar los tramos de calles, que debido al constante uso y al excesivo peso de los carros del tranvía pone en mal estado, el periódico oficial de dicha empresa denominado "EL PREGONERO", echa a volar al público con bombos y platillos, y en tono de triunfador el que la empresa en referencia por su cuenta está reparando tal o cual tramo de calle.

En la forma en que el colega aludido anuncia cuando la Cia. del tranvía está haciendo alguna reparación, dá a entender que es un favor el que la referida compañía hace a la comunidad.

No colega! No trate de engañar al público de esta manera! (este tampoco se deja engañar), no es un favor el que la compañía del tranvía nos hace, pues es una obligación que tiene contraída con nuestra Municipalidad.

Yo Fumo



GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENG A AL SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el

Todas las noches el famoso dueto bailable musical

HUERTANICA - CARDOSO

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

ALAMO

Búfalo Bills, Zapateadores de fama.

Antonio Vigna, Propietario.

Banco Nacional de Panamá

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de
asuntos Bancarios.

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad