

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
 Aquilino Sánchez G. Sub-Director
 Luis Morales H. Redactor
 Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Tel. 369-B
 Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
 Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

UN PARENTESIS

Hagamos un paréntesis en nuestras disertaciones respecto de las dificultades con que tropieza el gremio en el importante servicio de tráfico para abundar en consideraciones de orden patriótico, en beneficio del país.

Nuestra labor, como lo hemos dicho en más de una ocasión, tiene especialmente a beneficiar el gremio de chauriferos de la República, pero no por eso permaneceremos indiferentes a ciertos hechos que desdicen de nuestro amor por la Patria y que constituyen grave peligro para el prestigio y dignidad nacionales.

El Banco Nacional, que es la única institución de esa índole en el país, en cuyas oficinas la UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA guarda sus fondos, constituye en los momentos actuales timbre de orgullo para los panameños por el crédito de que goza tanto aquí como en el exterior, y es deber de todos formarle aureola de respeto, consideración y de confianza.

Hace algunos días en un diario de la localidad apareció un artículo tendiente a desprestigiar el Banco Nacional, a sembrar el pánico entre sus numerosos clientes, pretextando hechos desdorados que resultaron falsos, enteramente falsos, según se comprobó después en otro diario de esta ciudad. La causa de este atentado contra la vida del Banco y contra el prestigio del país, no ha sido otra que la política apasionada y antipatriótica que siempre practican algunos elementos desafectos al actual Gobierno. Como hemos dicho otras veces nuestro periódico no desea entrar oficialmente en consideraciones de carácter político, pero tampoco debe pasar inadvertidas las manifestaciones de esa índole que van directamente contra el país, que le hieren en su crédito en el exterior y que no tienen otro objeto que censurar indebidamente actos de una Administración legalmente constituida que, como panameños y como ciudadanos, están en el deber de respetar y de prestigiar.

La Política es de vital importancia en las agrupaciones republicanas y constituye un deber para todo ciudadano preocuparse por llevar a la Representación Nacional elementos que contribuyan con toda sinceridad, con buena fe y sobre todo con patriotismo, al engrandecimiento, al progreso y bienestar del país. Cuando esas actividades se ejercen en el terreno del respeto mutuo, de la seriedad y la honradez, cuando no vienen a ser graciosa pantalla para desahogos de pasiones personales, necesariamente tienen que interesar vivamente a todos los asociados, pero cuando, como vemos en el caso que contemplamos, esas actividades constituyen un medio para socavar los cimientos mismos del país, echando todo y desprestigiar injustamente a una de sus instituciones más acreditadas, más serias y más importantes, entonces, no sólo hacen atajar de ellas a los hombres honrados y de bien, sino que se convierten en una amenaza para el país, y en este caso, todos, inspirados en unos mismos propósitos patrióticos, debemos levantarnos para protestar enérgicamente de esos actos, para tildar de antipatriótico el procedimiento y para impedir, en suma, que esas ideas vengán a ser las mismas de los que tengan que regir más adelante los destinos del país.

La Unión de Automedontes de Panamá, como Institución nacional, protesta por medio de estas líneas, de manera formal, del atentado que el periódico a que nos venimos refiriendo hizo contra la vida del Banco Nacional y contra el prestigio y crédito de la Nación, y públicamente hace presente que tiene la más absoluta confianza en dicha Institución y en sus dignos Directores.

Organizemos y

memos un solo "block"; organizemos y establezcamos la Cooperativa de Automóviles.

La Unión de Automedontes de Panamá, teniendo en cuenta esta necesidad urgente, está viendo la manera de organizar la COOPERATI-

VA DE AUTOMOVILES, con un capital de CINCO MIL BALBOAS (B. 5.000.00), dividido en mil acciones (1000), de a cinco (B. 5.00) balboas cada una.

Obreros del "volante", contribuid con vuestro óbolo a fin de que la cantidad arriba indicada sea reunida a la mayor brevedad posible.

Panamá, Mayo de 1927.
 "DELCO"

BATERIAS

Se cargan a razón de B. 1.00
 Se alquilan a razón de50

Nuestro Departamento de **SERVICIO DE BATERIAS** está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

DE TRAFICO

Corresponde a nuestra Asamblea Nacional, legislar en materia de tráfico en el sentido de reglamentarlo en más armonía con las tendencias al progresivo desarrollo en el tráfico. Pues, el tráfico toma cada día mayor auge en nuestra urbe al punto de ser intransitable en ocasiones, tiene sus dificultades en las festividades cívicas y en los días feriados; el público en dichas festividades en un rato de suyo recreativo y como un estímulo a sus sinsabores experimentados por las faenas cotidianas, toma un vehículo y se entrega de lleno a un paseo por las arterias principales de la capital, que en su ir y venir toman un aspecto de ciudad avanzada,—por su tráfico.

Es tanto, como si viéramos un cuerpo humano sano y robusto y por euya compleción anatómica ostá la sangre en completa circulación en sus arterias ramificadas en lo que constituye el cuerpo, pero esto ocurre cuando de continuo su organismo recibe la alimentación debida, adquiriendo así la energía suficiente para emprender la acción o la reacción, ya por su salud o por la disposición para el trabajo que estimula la vida y, ésta a la energía para lograr esa finalidad que es vida y salud.— Así como la vida necesita del alimento y del médico, para conservar su salud y su actividad en el trabajo. Igual sucede con un tráfico bien reglamentado, por una sana legislación y de la supervigilancia del tráfico por una OFICINA DEL TRAFICO organizada y con amplias facilidades en la administración de la justicia en la aplicación de las sanciones de rigor a la falta cometida, en las infracciones, desacato a la autoridad o a la policía encargada del cuidado como directriz en las avenidas o calles de más tráfico. Una ciudad con un paro general del tráfico de vehículos, es una ciudad muerta. No parece lógico el parangón establecido arriba de este escrito, pero sí consideramos su ejemplo en lo que de significativo tiene para nuestra incipiente República aún en embrón es de notarse la falta o carencia de una reglamentación de tráfico al igual de un París, Londres, Berlín, etc. etc. La afluencia de automoviles y de vehículos de rueda en general, toma incremento cada día más, una medida saludable a este efecto, demostraría progreso en la vida comercial, su constante traficar de vehículos, es signo de vida palpitante y avance de civilidad. Se impone el reglamentar la manera de conducir los peatones a fin de restringir en lo más posible los accidentes desgraciados.

Las calles y avenidas convertirían en una sola vía siempre que para ello sea necesario. El cambio de la conducción de los vehículos de la mano izquierda a la derecha, es variar la costumbre y violar la ley, traerá serios peligros.

JOE EVINRUDE'S BOAT



Elto

OLE EVINRUDE'S
New Fast Light Twin
 —the light-weight Motor of greatest power. Easily carried wherever you go. Fastens in a jiffy to any boat and away you go.

"Starts with a Touch"
 every time. No rowing, no work, no bother. Just ride and enjoy the greatest of water sports. Fish, cruise, explore, race or loaf lazily along.
 In the new Elto, Ole Evinrude has built for you a wonder Motor. It stands quite alone in power, speed, easy starting, control and year in and year-out performance on all waters and in all weathers. Ride—then decide.



Lectores

Tenemos el gusto de ofrecer para nuestro próximo número un interesante artículo del notable escritor obrero "Gau" y que se refiere a uno de los problemas que tiene más preocupada a la clase trabajadora: el encarcelamiento de los artículos de primera necesidad.

HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Calaret Metropole, y el club de sandwiches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela. Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

'AGUSTIN PERETI'

(Chauffeur-Mecánico)
 Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del "NASH GARAGE", armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más céntrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad