EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director, Luis Morales H. Redactor

AQUILINO SANCHZ G. Sub-Director

Av. Central No. 78

Teléfono 1338 Apto. 753. Teléfono 369B Apto

Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023. Calle de Colón, No. 29

Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

LAS DIFICULTADES DEL GREMIO

Regularmente se culpa a los compañeros del gremio de ser responsables de atropellos, de ser irrespeutosos y de no querer cooperar con las autoridades. Ayer no más desde estas mismas columnas solicitábamos de la mejor buena fe, inspirados en sanos y laudables propósitos que se prestigiara nnestro Cuerpo de Policía Nacinnal para bien del país, para contribuír a su buena marcha y a su prosperidad. Hoy sin apartarnos de la línea de conducta trazada tenemos qne hacer presente también las numerosas dificultades qne los chauffeurs encuentran para realizar esas aspiraciones nuestras.

Tan numerosas son esas dificultades a que nos referimos que nos veremos obligados a dedicarles editorial especial a cada una de ellas pues deseamos qne sean conocidas plenamente del público para que se jnzgue la actitnd de los chauffeurs legalmente, sin apasionamientos.

Es notorio en nuestra capital que los miembros del Cuerpo de Policía Nacional, especialmente aquella Sección encargada de la vigilancia del tráfico, que es con la que más de cerca tiene que hacer el gremio de chauffeurs, en el desempeño de sns atribuciónes proceden de manera parcial, impulsados por un resentimiento de orden persnnal, nnas veces, otras, por el deseo de favorecer a los dueños de automóviles que los manejan ellos mismos. Así vemos a menudo que un chauffeur de los que a diario prestan servicio en nuestras calles, esclavo de su oficio, es llevado por la menor infracción ante los tribunales administrativos y condenado a pagar fuertes multas al Tesoro Municipal. Lo más doloroso de este procedimiento es el hecho de que por lo general el sólo testimonio de un Agente de Policía, que en más de una ocasión es enemigo personal del presunto culpable, es prueba suficiente para una sentencia condenatoria, para un cargo más en el record que a los chauffeurs se les lleva en el Cuerpo de Policía. No obstante todo esto, en raras ocasiones vemos protestar a un chauffeur de este procedimiento pacientemente, sin siquiera comentar lo ocurrido, pagan las multas impuestas y continúan en su trabajo, no sólo satisfechos sino que no guardan siquiera resentimiento a ese Policial que sin causa jnsta lo acusó.

Y este proceder de muchos, numerosos Agentes del Cnerpo y de algunas autoridades encargadas de juzgar las infracciones del tráfico constituye, tiene que constituír forzosamente una dificultad para el gremio chauffeur en el desempeño del servicio de conducción de automóviles y tiene que ser, además un tropiezo en lo consecución de los ideales que anhelamos que no son otros que las cordiales relaciones entre gobernantes y gobernados.

"LA AMERICA LATINA"

En las seis repúblicas de Centro América — Salvador, Costa Rica, Guatemala, Nicaragua, Honduras y Panamá — existe una situación muy semejante a la de Méjico. En Honduras y Guatemala se han descubierto ricos campos petrolíferos, con esto hay un futuro desarrollo garantizado en esta dirección, y de suyo la prosperidad general se beneficiará considerablemente. La república del Salvador, como todo mundo lo sabe, es uno de los países de población más densa, y en donde el terreno está aprovechado admirablemente; es un país de grandes potencialidades agrícolas Costa Rica va a la cabeza del productor de café y de incomparable greso en Centro América, gran prorecurso agrícola; finalmente Nicaragua por su privilegiada topografía qne favorece la apertura de un canal interoceánico a nivel, ocupa posición muy especial en Centro América; por otra parte, su riqueza agrícola y minera, son considerables. Panamá, un país muy importante y de mundial importancia por su estratégica posición y por el canal que atraviesa su territorio, es un fértil campo para el motor a gasolina. En todo Centro América, el progreso se determinará con la apertura de buenas vías para automotores, que faciliten los intercambios.

Las Antillas se han caracterizado siempre como grandes productores de tabaco, azúcar y cacao. Las ms prósperas del habla española son Cuba, Santo Domingo y Puerto Rico (aunque Puerto Rico es un territorio de los Estados Unidos, el habla española es la que predomina allí)

En estas islas ya existe, y se fomenta de día en días más una grande actividad, comercial e industrial, que es tan notable que ha llegado a equiparar estos países con naciones mucho más pobladas y de mayor extensión, en cuanto a su producción.

Cuba es famosa por su azúcar y por la excelencia de sus tabacos, q' gozan de fama mundial. Este país avanza rápidamente en la mejora de transportes y métodos de producción; las automovileras cruzan las plantaciones y, sobre ellas el tráfico se hace por medio de camiones que en su mayor parte se importan de los E. E. U. U. Así mismo por medio de estos vehículos se hace el acarreo de productos a los puertos de embarques para Europa y para diversos puntos del Continente Americano.

Puerto Rico está en condiciones análogas a las de Cuba. Recientemente se ha dado mucho impulsn a la construcción de buenas vías de comunicación y, por todas partes, se ven traficar los autnmóviles, los camiones, etc. prestando los servicios de acarreo que tan admirablemente desempeñan estos vehículos.

Los países del Norte, y parte del Oeste de Suramérica, esto es, Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, forman un grupo cuyas características industriales y socinlógicas son muy semejantes pero no idénticas. Situadas en la Zona Tórrida tienen además bastante semejanza en sn topografía, que contiene ardientes valles en las costas y en las márgenes de los grandes ríos y además regiones montañosas, y climas templados, con altiplanicies y elevadas mesetas. Estos países son esencialmente agricultores y mineros; la industria manufacturera no se ha desarrollado ahí todavía; pero están en camino de una evolución económica e industrial de mnchísima importancia. En toda Sudamérica se observa un movimiento de progresividad que se traduce en obras que se llevan a cabo en el sentido de mejorar las vías de comnnicación. En todas partes se fomenta el llamamiento a los capitales y al comercio internacional; los gobiernos animan eficazmente esas operaciones; las empresas locales reciben mayor apoyo y hay muy manifiesto interés en desarrollar de la manera más extensa los campos petrolíferos en muchas partes (Colombia, por ejemplo) se están construyendo oleoductos qne significan la inversión de muchos millones de dólares.

(Tomado de la revista de la Escnela Nacional de Automotores. Los Angeles, California.)

(continuará)

DE LA CUESTION SOCIAL EN

Por J. M. Vásquez Díaz.

Introdución.

Bajo este mote iniciamos hoy una serie de artículos, todos de puro sabor obrerista, tendientes a hacer algunas indicaciones sanas, sinceras, sobre la manera como, a nuestro modo de sentir y de pensar, pueden resolverse los problemas planteados ya entre nosotros con serios caracteres.

En este empeño daremos principio a aquellos tópicos que son del fuero exclusivo del Capital y el Trabajo, es decír, a aquellas cuestiones que no resuelve la Ley por sí y ante sí, sino que más bien reclaman la franca intención de los factores que concurren a la producción de la riqueza.

En Panamá se hace imprescindible, en los momentos actuales, que el patronato ponga lo que esté de su parte para armonízar la situación en bien, no sólo del trabajador, sino del conjunto de intereses en juego para el fomento del comercio y de la industria. Este criterin parece no estar bien formado en la conciencia de la mayoría de nuestros capitalistas, todavía reacios a acatar el mandato imperativo de la Ley, que, a esta hora, no ha resuelto sino algunos que ntros puntos preliminarísimos del gran problema social que viene planteándose a la vista de tirios y troyanos.

A demostrar esta necesidad imperiosa, a evidenciar el provecho que puede derivarse de un franco entendimiento y de una franca armonía entre el Capital y el Trabajo, va encaminada esta labor, puesta desde ahora bajo los auspicios de todos los hombres de bien que hollen con sus plantas el suelo panameño.

LA JORNADA DE LAS 8 HORAS

(continuación)

Y al hablar de los "PATRIOTAS" no lo hacemos con el ánimo de mortificar a nadie. Sólo nos guía el deseo de que nuestros potentados, especialmente, le den preferencia a los suyos.

El trabajador nativo, hasta hoy, viene siendo relegado al olvido—con especialidad el respetable e idóneo gremio de artesanos panameños—con perjuicio notable de las colectividades obreras.

(Pasa a la Pagina 4)

HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles

En él está instalado el Cabaret Metropole, y el club de sandwitches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela.—Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

BATERIAS

Se cargan a razón de.....B. 1.00

Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de SERVICIO DE BATERIAS está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterias U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO

Teléfono No. 1347 Panamá

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad