

ENTREVISTA

(Viene de la Página 2)

Una prueba irrefutable de ello es que jamás he hablado de política con ningún miembro del Sindicato, y al Partido que pertenezco no he llevado inscrito a ningún miembro del Sindicato. Mi línea ante el Sindicato es estrictamente social y jurídica. Soy defensor de los trabajadores y en esa defensa tomaré las posiciones suaves o extremas que el Sindicato y los acontecimientos aconsejen.

—Dr. Zúñiga, la campaña en su contra sostiene, con mucha insistencia, que Ud. es comunista. ¿Qué nos puede decir sobre esa acusación?

—Esa acusación es parte de la campaña general que no sólo se enfila contra mi persona, sino contra el Sindicato como entidad. Todas esas acusaciones son de baja y falsa factura. En Aguadulce, por ejemplo, el Padre Carlos Pérez Herrera dispuso intervenir en las organizaciones agrícolas de la región y allí los enemigos de los trabajadores le trabaron a dicho sacerdote —respetable por mil títulos— el mote de comunista y castrista. Si a un Sacerdote le ponen semejante apelativo, ¿qué podría esperar un abogado que no porta sotana? No hay, pues, tal comunismo en mi persona. Sencillamente todo panameño que se identifica con los objetivos y con las luchas de los trabajadores termina siendo víctima de las calumnias de los enemigos de los trabajadores.

—Dr. Zúñiga, se ha informado que Ud. en cualquier momento renunciará a su cargo de abogado del Sindicato para aceptar una alta posición. ¿Es eso cierto?

—Mientras sea abogado de los trabajadores, mientras los trabajadores tengan confianza en mi gestión profesional, **NO ACEPTARE POR NINGUN MOTIVO NINGUNA POSICION** ni en el país ni fuera del país. Mi vida se encuentra vinculada definitivamente al Sindicato, el cual vi nacer, y siempre cuidaré, con toda clase de desvelos y sacrificios, por su desarrollo, consolidación y grandeza. Esa especie, pues, carece de fundamento. Incluso en más de una ocasión se ha informado que he renunciado mi honroso cargo. No hay que creer, pues, en ruedas de molino.

—Dr. Zúñiga, se ha dicho que Ud. se opone a la ORIT porque está de acuerdo con la línea Sindical de la Federación Sindical. ¿Qué hay de cierto?

—En primer lugar, la línea sindical del Sindicato la determinan los propios trabajadores. Han sido los propios trabajadores los que con sabiduría han sostenido que por ahora, esto es, mientras el Sindicato se fortalece, mientras el Sindicato se organiza, mientras el Sindicato adquiere conciencia e ilustración sindical, mientras ello ocurra, el Sindicato no tomará medida alguna con relación a su afiliación a gremio nacional o internacional. Lo que ocurre es que los enemigos de los trabajadores desean que el Sindicato se meta en un organismo internacional para que así el Sindicato tome banderas políticas y se le pueda acusar, entonces, de estar internacionalmente identificado con consignas políticas. Los trabajadores han comprendido bien esa trampa y por eso ya han resuelto organizarse primero en el sector de Armuelles, luego la Federación con Bocas del Toro, luego la Confederación con todos los Sindicatos bananeros de América. Se anda con paso lento, pero definitivo y por ello no cejarán en los esfuerzos de confundir, de intrigar, para lograr la división.

Y muy por el contrario, sobre lo que se me pregunta, algunos dirigentes de la Federación Sindical me atacan continuamente, así como en la Inspección General del Trabajo reposa un libelo en mi contra dirigido por asalariados de la ORIT. Mientras el Sindicato mantenga su línea de independencia lo que menos puede hacer el abogado —que no tiene arte ni parte en las funciones internas sindicales— es respetar con decisión y energía la pauta o la táctica acordada.

Hasta aquí la entrevista con el Dr. Carlos Iván Zúñiga. Sin duda están servidos los detractores. Ahora los enemigos buscarán otro disco para atacarnos. Esperemos el nuevo disco. Felizmente los trabajadores de Armuelles creen en la pureza de su abogado, en su desinterés probado, en su decisión de luchar al lado de los trabajadores no sólo en los momentos de tranquilidad sino en los momentos críticos.

DOS MEMORANDUM

(Viene de la Página 5)

significa amenaza tranquilidad ciudadana y convertido enemigo declarado miembros del Sindicato. Abrazos. Requena y Arauz".

En espera de una rápida intervención tuya ante el Excmo. Sr. Presidente de la República, me es grato suscribirme como tu Atto. y S.S.

Carlos Iván Zúñiga

Panamá, 3 de octubre de 1961

NOTA:—El Sr. Velarde informó al Dr. Zúñiga que inmediatamente le comunicó al Presidente

de la República el contenido del telegrama y que el Presidente ordenó una rápida investigación. Asimismo el Presidente le solicitó al Sr. Velarde que se trasladara a Puerto Armuelles.

NUESTRO SACRIFICIO...

(Viene de la 1a. Página)

"Hurra la anarquía". La trampa cede, los cuerpos dan vueltas y chocan. Los mártires de Chicago, ya rígidos, ya fríos han ganado la batalla: desde hoy, en el mundo, se trabajará sólo ocho horas".

Conversemos sobre los

(Viene de la Página 3)

ternacional agresiva, pues los Estados fascistas abrigan la ilusión de salir de la crisis del sistema capitalista a través del armamentismo, de la guerra y de la conquista. Los dos grandes aventureros Hitler y Mussolini no lograron la unidad de los Trabajadores en torno a sus luchas de conquistas y, por ello, terminaron liquidados por sus enemigos.

La tercera tendencia sindical viene de los comunistas. Es una forma de Sindicalismo izquierdista. Esta tendencia se propone, apoyándose en las grandes asociaciones obreras, movilizar al proletariado en los países de gran desarrollo capitalista, como los Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Alemania e Italia para derrumbar, específicamente, el régimen existente y establecer en su lugar —en lugar del capitalismo— la dictadura del proletariado. Es natural que si hoy en Panamá grupos comunistas que, apoyándose en los Sindicatos, quisieran movilizar a los trabajadores para derrumbar el régimen capitalista existente y establecer en su lugar la dictadura del proletariado, esos comunistas carecerían de sensatez.

Los Sindicatos en Panamá, democráticos, al exigir mejores salarios, menos horas de trabajo y seguros sociales, están desempeñando además de su papel específico, otro muy importante, como es el de **OBLIGAR A LOS PATRONOS QUE AMPLIEN SUS EMPRESAS, QUE INVIER-TAN MAS CAPITAL** en la apertura de nuevos centros de trabajo, que **DESARROLLEN EL CAPITALISMO NACIONAL**. Esa tesis la sustenta en Francia e Italia el movimiento Socialista. Y en términos generales es la tesis de los grupos marxistas europeos y norteamericanos.

Y por último existe una cuarta tendencia ultra-izquierdista. Esta viene de los anarcosindicalistas, herederos de las enseñanzas de Bakounin. Esta orientación tuvo bastante influencia cuando se volvió agresiva la lucha entre el modo de producción artesanal y el modo de producción capitalista. Es, pues, un ultra-izquierdismo que se sustenta en los artesanos, quienes inconscientemente se oponen al desarrollo de los medios y modos de producción. Los artesanos, por esa razón, deben formar sus propias cooperativas, defensivas del desarrollo capitalista. Pero los artesanos no pueden participar en los Sindicatos, al lado de los trabajadores que viven de su salario. Los artesanos son los dueños de pequeños talleres.

Estas son las formas sindicales conocidas.

Pregunta: ¿Cuáles son los sindicatos fundamentales, en su concepto?

Respuesta: Desde luego que los Sindicatos del proletaria-

Nuestro Pueblo Soporta Fatalmente el Ferrocarril

Es un clamor unánime entre todos los moradores de los distritos de Barú, Bugaba y David, o sea de aquéllos que usan obligatoria y fatalmente el Ferrocarril Nacional de Chiriquí, que las condiciones del servicio de dicho ferrocarril no sólo son pésimas sino detestables. Ultimamente esa queja ha venido teniendo eco y ya hasta periódicos y radio-periódicos que el Ferrocarril Nacional de Chiriquí los tiene comprados con pomposos anuncios vienen soltando de vez en cuando una que otra queja de las múltiples que a diario reciben de los que usan ese servicio.

Lo más curioso del servicio es que con el tiempo, en vez de mejorarse, se va empeorando. Una distancia tan corta como la que separa a David de Armuelles se hace en cuatro y muchas veces hasta en cinco y seis horas. Esa larga jornada tiene el agregado que los pasajeros van respirando el humo que despiden la máquina lo cual constituye un criminal atentado a la salud. Además, el irregular servicio ofrece el espectáculo de unas máquinas con sus vagones atestados de gentes, sobre todo durante los fines de semana, en forma tal que hacen el viaje de pie sin ninguna comodidad, como si fueran ganado vacuno.

Esa horrible situación no tiene parangón en ningún país de América, en donde el servicio de trenes tiene todas las comodidades modernas.

Si a lo anterior agregamos los múltiples baches que se encuentran en toda la vía, que sacude las máquinas y que llena de terror a los pasajeros

do revolucionario, y son los siguientes; a) El Sindicato del proletariado agrícola, agregando a éste a todos los peones organizados de la República; b) El Sindicato del proletariado de empresas de todo el país; b) El Sindicato del proletariado del Transporte; d) El Sindicato de trabajadores intelectuales, comprendiendo a éste empleados, técnicos, maestros, profesores, periodistas y escritores y artistas; e) El Sindicato de trabajadores de oficios varios, que por la multiplicidad de éstos es uno de los más complicados; y f) El Sindicato de Trabajadores del Estado. Todos estos Sindicatos deberían agruparse en una Central Única, una vez tengan magnífica organización interna.

(Nota: Esta conversación sobre los Sindicatos ha sido preparada por la Asesoría Legal del Sindicato).

en muchísimas ocasiones, tendremos que llegar a la conclusión de que si en esa vía no ha ocurrido una tragedia es porque la ancianidad de las máquinas no les permite desarrollar ni siquiera una velocidad de treinta millas por hora.

Esta situación es la que ha hecho posible que todo el pueblo de Barú sienta deseos de que pronto se registren los funerales de dicha Empresa que en el pasado cumplió su misión, pero que hoy, dolorosamente, y en virtud de la incapacidad creciente de sus administradores, ha devenido en simple agencia de empleos y de intrigas provinciales, en detrimento de los más altos intereses económicos de la comunidad.

La carretera de Barú a David, por ello avanza a pasos agigantados. Ya es el pueblo el que quiere la carretera y es el mismo pueblo el que la está construyendo. A medida que se acerque la estación seca serán millares los trabajadores que irán a la carretera a contribuir, con sus esfuerzos, a la ejecución de dicha obra. Entonces se acabará la pesadilla que pesa sobre el pueblo que fatalmente —porque no hay otra vía expedita económicamente— tiene que usarla.

La Chiriquí Land Co., empresa, sin duda, con capacidad de administración, ha comprendido que el ferrocarril como medio de transporte de pasajeros y de carga llega a su final. Por eso, con toda destreza está adquiriendo JEEPS para recorrer sus fincas por la vía terrestre, y con esa misma destreza o habilidad está saliendo de sus cacharpas viejas, como los llamados carritos especiales. Pero lo triste del caso es que tales carritos especiales que por la carretera que viene no los usará la Empresa, los viene comprando el Ferrocarril Nacional de Chiriquí. Es decir, ¡aquí Dios vuelve a cegar a quienes desea perder!

¿Cómo se le ocurre al Ferrocarril hacer esas inversiones ahora que está agonizando? He allí otra prueba de la incapacidad de quienes creen que una Empresa como esa se puede manejar con criterio político de politiquería y no con mentalidad de altos vuelos financieros. Sin duda, los altos vuelos los realizan las águilas de espíritu previsor, pero nunca lo realizan los Chiroli o Salta Caminos que andan comiendo cigarritas, gusanitos, larvas y demás minucias.

La carretera, felizmente, acabará con estos lamentables episodios que soporta fatalmente el pueblo.