

ta la vida de todos y cada uno de nosotros. Podemos burlarnos de las estratagemas de los astrólogos de antaño y sonreír ante la credulidad de los pueblos primitivos; pero el asunto no tiene nada de cómico al observar que tenemos también modernos astrólogos, a muchos de los cuales calificamos de jefes de las industrias, quienes extravían nuestro criterio, quizá involuntaria, pero no menos seguramente de lo que lo hacían con sus creyentes los profetas de la antigüedad.

Hacia el 30 de junio de 1919 los Estados Unidos habían construido buques superando por 1,350,000 toneladas los que se construían en la Gran Bretaña, y por 2,225,000 los que construían todas las otras naciones del mundo combinadas. Hoy la Gran Bretaña tiene en construcción buques cuyo tonelaje agregado excede en 2,813,000 los que se construyen en los astilleros de los Estados Unidos, y en 1,578,000 toneladas los que construyen las demás naciones combinadas, con excepción de los Estados Unidos. Casi el 60 por ciento de la producción mun-