

ROBINS, inventor del péndulo balístico. De Francia pasó a Alemania.

La invención de los proyectiles es obra del inglés SHRAPNELL.

Los explosivos de guerra han sido creados por los franceses VIEILLE (pólvora sin humo) y TURPIN (melinita).

El torpedo se debe a los americanos.

Los primeros submarinos se deben a los franceses ZÉDÉ y LAUBEUF.

Los rieles, las máquinas a vapor, las locomotoras, la hélice, son inventos de ingleses y franceses: WATT, CHAPMANN, STEPHENSON, Marc. SEGUIN, SAUVAGE.

El motor a explosión y su aplicación a los automóviles son franceses.

El velocípedo es francés: Emilio MICHAUX. La bicicleta es inglesa.

La aeronáutica es de origen francés: MONTGOLFIER, GIFFARD, DUPUY DE LOME, RENARD y KREBS. Los aeroplanos son americanos (*Wright*) y franceses.

El telégrafo sin hilos es debido al alemán HERTZ (discípulo del inglés MAXWELL), al inglés LODGE, al francés BRANLY, al ruso POPOFF y al italiano MARCONI.

Casi en todos los terrenos, lo que corresponde a los alemanes es la abundancia y la superioridad en las aplicaciones.

\*  
\*  
\*

En resumen, Alemania ha representado un papel modesto en los grandes progresos que las ciencias han hecho en los últimos tres siglos. A este respecto, no puede jactarse de ninguna primacía sobre las grandes y pequeñas naciones europeas. Al contrario, el espíritu de invención le ha sido medido a ella más