

do ésta aumenta, la resistencia del aire crece nueve veces, y la fuerza de los motores tiene que aumentarse 27 veces, para dominarla. En la estratosfera, para aumentar tres veces la velocidad, basta con aumentar otras tres la potencia del motor. Por eso la estratosfera es el camino aéreo del futuro; pero, antes, será necesario resolver muchos problemas técnicos. Mi primer viaje por ella fue una comedia—y casi una tragedia—de equivocaciones.

¿Cómo será el estratoplano? ¿Habrá algún límite para su velocidad? ¿A qué altura volará? Será un aeroplano hecho todo de metal, probablemente de una aleación de aluminio, tanto por su ligereza como por la necesidad de cerrarlo herméticamente; de varios motores, con vidrios de pulgada y media de grueso, no tanto para que resistan la diferencia de presiones como para hacerlos absolutamente irrompibles. Habrá en él depósitos de oxígeno y aire comprimido, para proveer a los pasajeros y alimentar las máquinas. Por lo demás, el estratoplano diferirá poco del aeroplano actual.

---

---

Hay impuestos cuya percepción es muy fácil y que sin embargo deberían extinguirse porque se dirigen directamente a corromper y pervertir a los hombres. Ninguno, por ejemplo, se paga con tanto placer como las loterías: la autoridad no necesita ninguna fuerza coercitiva para asegurar la entrada de esta contribución; pero las loterías, presentando medios de fortuna que no dependen de la industria, del trabajo ni de la prudencia, infunden en los cálculos del pueblo el más peligroso género de desorden.

*B. Constant.*