

nifica tanto como aficionarse con exceso a una cosa. Y bien, según los naturalistas, esta afición permite a un cerebro mediano alcanzar las alturas del genio. Buffon llegó hasta sostener que el genio no era más que la atención prolongada.

La otra conclusión es que no hay que dejarse llevar a ningún extremo. Pues, señor, para que esto se realice justamente, precisa que haya extremos opuestos y que cuando el uno tira fuerte—como lo hace en este momento el socialismo— los del otro redoblen sus empeños a fin de suplir la cantidad con la intensidad.

Affmo.

*Elías Jiménez Rojas.*

---

---

¡Las vueltas del mundo! ¡Las buenas vueltas! Los automóviles han venido haciendo la competencia y ganando la partida a los ferrocarriles. Pero éstos van ahora a recuperar su posición. Reemplazando las ruedas de acero por neumáticos, los trenes sobre rieles comienzan a hacerse de nuevo reyes de la locomoción sobre la tierra firme. Gracias a un cambio tan simple, las condiciones mecánicas y económicas de los ferrocarriles van a experimentar una estruendosa revolución. Sobre dos rieles podrán lanzarse, sin peligro y con una rapidez asombrosa (150 Km. por hora), trenes tras trenes, como en una cadena sin fin. Puede, por ejemplo, decirse que las ciudades de París y Lion quedarán a 3 horas de distancia y en comunicación perpetua.

Damos la noticia a los que creían que los rieles iban a desaparecer de los mapas.