

en números redondos, empleando todos los medios de transporte, desde el avión hasta el automóvil. Conocimos al país de Norte a Sur, en su parte europea; sus ciudades más importantes: Moscú, Leningrado, Bakú, Kharkov, Rostov-on-Don ciudades de mayor interés desde el punto de vista de la composición étnica del país: Makhach-kala y Bakú –en la costa del Mar Caspio– Tiflis, capital de la Federación de Repúblicas del Transcaucaso; Batum, Poti y Sukhum, puertos del Mar Negro; los lugares más hermosos del país en donde están los sanatorios y las casas de descanso, como Sochi y la costa de Crimea; la región minera y metalúrgica fundamental de la Unión Soviética el Donbas; la zona del petróleo, la del Thé, la de los productos tropicales; las fábricas de tractores, de máquinas electrónicas, y otras de la industria pesada; las instituciones obreras del seguro social, desde las habitaciones colectivas hasta los hospitales; las instituciones educativas; desde la casa de cuna de las fábricas hasta las universidades obreras; los clubs, los parques de cultura y descanso, los comedores, las fábricas-cocina, etc., etc. Estudié también, a fondo, el problema de los grupos étnicos y de las nacionalidades de la URSS; la organización técnica de los Planes Quinquenales; la organización sindical y política y muchas cosas que sería interminable mencionar por escrito. He hablado con líderes, como obreros distinguidos, con trabajadores de la masa, con intelectuales, con funcionarios públicos. El problema campesino lo he estudiado bien; he visitado numerosas granjas colectivas y granjas del Estado; también varios aspectos muy importantes de su organización. Creo que pocos habrán hecho un viaje como el nuestro; en todas partes he hablado con fran-