tadora" de aproximadamente 20 miembros. La IWW predica, desde luego, el sindicalismo industrial, pero prácticamente todos los sindicatos están organizados por oficio.

El sindicato ferrocarrilero está dividido. Existen dos grandes organizaciones: la "Confederación de Sociedades Ferrocarrileras" y la "Unión de Maquinistas, Fogoneros, Conductores y Garroteros". La primera es la más fuerte y también la más radical. Sin embargo, ninguna de las dos organizaciones es revolucionaria, con excepción de un ala izquierda, pequeña pero insistente, en la Confederación. La "Unión" es abiertamente reaccionaria y durante la huelga ferrocarrilera de febrero-marzo de 1921 (dirigida por la Confederación) actuó como esquirol y estuvo del lado del gobierno.

La Confederación se organizó en enero de 1921 y en febrero.

Documento 70. Manifiesto a los obreros petroleros de Tampico, México, sin fecha.[20] RGASPI, fondo 521, reg. 1, exp. 17, ff. 112-115, traducción del inglés

Manifiesto a los obreros de los campos petroleros de Tampico compañeros trabajadores de los campos y la industria petrolera de Tampico[21]

Queridos Camaradas:

¡Nosotros los...[22] les enviamos un fraternal saludo y nuestra profundísima simpatía en esta penosa situación de prueba!

20 Junio 1921.

21 Las compañías petroleras hicieron un paro y despidieron a unos 20 000 trabajadores en 1921 en desacato a la orden del gobierno de Álvaro Obregón de subir el impuesto sobre la exportación del petróleo.

22 N. del T. Puntos suspensivos en el original.