

Estancamiento de la Economía Yanqui...

el Chase Manhattan Bank (Rockefeller). Resulta que en esa rama "existe una grave acumulación de mercancías". El autor de la memoria, John Winger, ha escrito luego en el "Financial Times" de Londres: "Las existencias de petróleo crudo y derivados son excesivas; los precios descienden... Las señales de tormenta son evidentes desde hace ya varias semanas".

Una de las razones de esa acumulación consiste en que han cesado prácticamente los envíos extraordinarios de petróleo a Europa Occidental por haberse reanudado la navegación a través del Canal de Suez.

Otra razón es el panorama general desfavorable de la economía norteamericana, las cargas por ferrocarril—importante consumidor de combustible líquido—han disminuido a consecuencia del estancamiento industrial. La depresión en el mercado automovilístico repercute negativamente en la demanda de gasolina. Además, la industria petrolera, como la del acero, tiene un gran excedente de potencialidad. Por eso es lógico que haya comenzado a reducirse la extracción de petróleo y la fabricación de sus productos.

LA ISLA DE LA PROSPERIDAD

En el "Business Week" pudo leerse en enero el siguiente razonamiento: 1955 fue un año de boom para las mercancías de uso y consumo, 1956 para las inversiones de capital. Como quiera que difícilmente esos factores podrán seguir actuando en el futuro, 1957 será un período de boom para los gastos del gobierno.

Salta a la vista el primordial significado que los monopolios conceden a las medidas oficiales para mantener la coyuntura elevada y retrasar el advenimiento de la crisis económica. Los inmensos gastos del gobierno no siguen siendo las muletas en que se apoya la renqueante economía norteamericana.

La influencia de los pedidos oficiales durante el año en curso puede verse palpariamente en la construcción. Mientras que el volumen de la construcción privada se ha reducido en los cuatro primeros meses, la del Estado ha aumentado un 10%. Debido a esto, se ha elevado un poco el nivel general.

Los gastos estatales directos en la construcción de obras militares, plantas atómicas, etc., ascienden a unos 4.600 millones de dólares anuales, y los de participación en terdido y

reparación de carreteras a unos 1.700 millones. Como dice "U.S. News and World Report" en el número de 10 de mayo, los recursos del Estado subvencionan cerca de una tercera parte de la construcción.

El negocio de guerra sigue siendo la esfera principal de los pedidos oficiales. Llega a 40.000 el número de compañías que producen armamento en mayor o menor cantidad.

Según el "Business Week", la mayoría de las grandes compañías ha llegado a la conclusión de que "la tirantez internacional es prácticamente continua" y que el nivel de producción bélica "debe seguir siendo próximo al existente". Prácticamente, estos monopolios hacen todo lo posible para incrementar todavía más la fabricación de armamentos.

A pesar de los inacabables peroratas en el Congreso sobre la necesidad de aliviar el peso de la militarización, los gastos de guerra crecen. En el año financiero de 1956-1957, los gastos del Departamento de Defensa ascendieron a 38.500 millones de dólares, rebasando en 2.500 millones la cifra del presupuesto cerrado. Estos gastos aumentan con particular rapidez desde principios del año en curso. Se espera que en 1957-1958 lleguen a 40.000 millones de dólares, contra 38.000 millones proyectados en el mensaje presidencial de enero.

Las primeras beneficiarias de ese incremento son las casas relacionadas con la fabricación de aviones, proyectiles dirigidos y equipos electrónicos: en ellos se gastan 10.500 millones de dólares al año. En el negocio de las compañías de aviación, los pedidos militares siguen en cabeza. Los suministros de materiales de guerra al Estado constituyen un 48% de la producción de la industria electrónica.

Incluso las casas automovilísticas que en los últimos dos o tres años se dedicaban más a la industria civil, ahora, debido a la depresión en esta industria, revelan crecido interés por los contratos militares. Así, la cartera de pedidos militares de la Ford Motor había aumentado hasta mil millones de dólares a principios de 1957, frente a 700 millones a principios del pasado.

MANI TICO

SALADITO

Sabrosito de verdad

Los monopolios interesados en el negocio de guerra lo consideran la garantía de su prosperidad. Pero no son ilimitadas las posibilidades de mantener la coyuntura por este procedimiento.

Las contribuciones, a costa de las cuales se logra en lo fundamental el incremento de la producción bélica, han mermando a fondo la capacidad adquisitiva de la población. Esta circunstancia ha condenado a la depresión, durante los últimos dos años la fabricación de mercancías de uso y consumo, en la cual está interesada la mayoría de las casas.

Existe un grupo bastante fuerte de monopolios no relacionados directamente con los pedidos militares. Debido al alza de los precios y de los gastos de producción, experimenta dificultades por los impuestos relativamente elevados sobre los beneficios, y por eso pide la reducción de los gastos militares.

Más acentuado es aún el antagonismo entre el aumento práctico de los gastos estatales y la tendencia a cierto descenso de los ingresos presupuestarios resultante de la depresión en muchas actividades. Al analizar estos procesos, "U.S. News and World Report" decía el 10 de mayo que ya ahora el presupuesto federal cierra con déficit de 1.300 millones en lugar del saldo activo previsto de 1.800 millones de dólares.

Aunque el gobierno dispone de no pocas posibilidades para maniobrar con las finanzas, en el país cunde la intranquilidad ante la amenaza de déficit presupuestario y de la consiguiente inflación. El secretario de Finanzas George Humphrey, que dimitió precisamente por esas dificultades, ha reconocido el 19 de junio, en una comisión senatorial, que el incremento de los gastos oficiales puede empujar a los Estados Unidos "al precipicio del desastre financiero".

Por tanto, esa isla de la prosperidad que ciertas esferas monopolistas ven en el negocio de guerra resulta en realidad el origen de nuevos peligros para la economía norteamericana, afectada ya por la depresión en la producción de mercancías de uso y consumo y por la acumulación de existencias en algunas ramas de la industria pesada.

Reproducción de la Revista

"TIEMPOS NUEVOS"

La Standard Fruit no Acata el Código de Trabajo

Nuestro corresponsal en Guácimo, nos informa que el nuevo tentáculo de la United Fruit Standard Fruit Co., que opera en la Provincia de Limón, ha iniciado la explotación de las tierras de esa provincia engañando y desalojando a los campesinos y a los asalariados despojándolos de sus derechos so-

ciales. No tiene esa empresa Dispensarios y menos un hospital donde los trabajadores enfermos sean tratados. No les paga a sus trabajadores medio salario cuando se incapacitan para el trabajo por enfermedad. No tiene asegurados a los trabajadores contra los accidentes de trabajo. Es decir, no acata ninguna disposición del Código de Trabajo que beneficie a sus trabajadores. Nosotros que conocemos el procedimiento de estas Empresas Norteamericanas, no nos sorprendemos. También la United cuando comenzó a operar en esa zona atlántica, trataba a los trabajadores en una forma horrorosa, más que no había leyes que los protegieran. Pero los trabajadores se organizaron y fueron a la lucha por conquistar derechos, y, los lograron mediante una gran huelga en el año 1934.

Condolencias

A la familia Madrigal Lizano, presentamos nuestro saludo de condolencia, por la muerte de su señora madre y de su hermano recientemente desaparecidos.

A la familia Chaves Molina enviamos también nuestro pésame por la muerte de su señora madre, quien falleció el martes 27 de agosto.

LAPLAZA DE GANADO

Un negocio que resultó bueno sólo para el aprovechado munícipe que vendió dicha propiedad, porque allí el terreno es suave y pantanoso. Se iniciaron los trabajos y, también por razones de politiquería, se nombró jefe de tales trabajos a una persona caren-

te de capacidad y conocimientos. Resultado: todavía sin terminarse la obra, los postes de concreto de los corrales comenzaron a caerse solos. Se atrasó la obra. Y se compró así otro "poco de experiencia". Pero la Plaza de Ganado continúa en el mismo sitio.

"Adelante" se solidariza con la protesta unánime de los alajuelenses y pide el inmediato traslado de la Plaza de Ganado, que es un bochorno para la ciudad del Erizo y una constante amenaza para todos sus vecinos.

Corresponsal.

VISTASE DONDE

CONDE

fente al Registro Público

ES COMUNISTA EL PRESIDENTE...

Fue una alianza para establecer una legislación social más avanzada, legislación que, en lo fundamental, tuvieron más tarde que mantener Ulate y Figueres. La acusación de comunista que la oposición de entonces hiciera a Calderón Guardia y a Picado, no fue más que un ardid para ganar el apoyo del Departamento de Estado Yanqui a sus quinaciones.

Por lo que respecta a Figueres, hay que señalar lo siguiente: puso fuera de ley al Partido Vanguardia Popular y lo mantiene en esa situación. Hace a las compañías norteamericanas (United Fruit, Union Oil, Electric Bond Share, etc.), todas las concesiones que se les antojan. de la intimidación de la fuerza para poner término a las huelgas de los trabajadores bananeros. Sigue una internacional de sometimiento a los distados de Washington. Considera a los Estados Unidos el máximo paladín de la democracia. Si esa posición de Figueres tiene que ver algo con el comunismo o con el socialismo, que baje D y lo diga.

Creemos que si el Calderonismo, como otros partidos, la actual oposición, quieren que el pueblo les crea y apoye, deben combatir al Gobierno de Figueres con argumentos serios y no con el estribillo falso y desacreditado de que es comunista. Muy mal andaría el comunismo del mundo si tuviera seguidores como el señor Figueres.