

Crisis en E.E.UU. y lucha a muerte entre monopolios

Reproducimos la última parte de un comentario sobre la crisis en los Estados Unidos, elaborado por un periodista especializado en cuestiones económicas, Martin W. de Soto, y que apareció publicado en La República del 23 de mayo del corriente año.

"Este año se ha caracterizado, pues, y el fenómeno todavía se acentúa, por una lucha feroz entre las firmas automovilísticas norteamericanas.

En realidad esta lucha ya se inició en 1953 cuando se rompieron hostilidades entre Chevrolet y Ford para el predominio de ventas en el mercado del automóvil barato. La lucha se hizo general y se extendió a toda la industria. Con el fin de resistir la tremenda ofensiva de los "Dos Grandes", General Motors y Ford, asistimos a una serie de fusiones. Las compañías Nash y Hudson, se fundían con la casa que fabrica el frigorífico Kelvinator y constituían bajo el nombre de "American Motors", una pequeña "General Motors". Studebaker y Packard que habían tenido sus días de gloria formaban una sola entidad. Lo mismo hacía Kayser y Willys, productor del famoso "jeep".

La propia Chrysler, que figura en la clasificación de los "grandes", pasaba una grave crisis. Esta compañía, que en 1953 fabricó el 22 por ciento de los automóviles en Estados Unidos ocupando el segundo lugar después de la General Motors, pasaba a tercer lugar en 1954, fabricando sólo el 12 por ciento. En 1955 y en el primer trimestre de 1956, la crisis de la Chrysler se ha acentuado más.

Las ventas de automóviles, debido a la gran saturación del mercado, ha disminuido sensiblemente este año. Pero como es natural, son las compañías medias y pequeñas las que más se han resentido de esta situación. Mientras la General Motors, que controla ella sola el 50 por ciento de la industria, veía disminuir sus ventas en apenas un 3 por ciento, la Ford sufría una baja del 22 por ciento y la Chrysler una catastrófica disminución del 43 por ciento.

En cuanto a la Studebaker-Packard se inscribía ya con pérdidas evaluadas en ese primer trimestre, en más de 15 millones de dólares, la "American Motors" también perdía dinero, desapareciendo casi del mercado la combinación Kayser-Willys.

Se trata de una lucha cruel entre los "Grandes" que se traduce en una

peligrosa concentración de la industria norteamericana.

El vencedor absoluto de la pelea es la General Motors. Pero detrás de la General Motors se esconde el verdadero gigante de la industria de este país la Du Pont de Nemours, que controla la General Motors.

(NOTA: Es interesante que los lectores sepan que la clave del triunfo que ha tenido el trust de la Du Pont consiste en que lograron llevar a Ministerio de Guerra al Presidente de la General Motors, Mr. Wilson, que mediante pedidos de guerra ha logrado grandes utilidades).

EXITOSA CONFERENCIA TIENEN RUSOS Y FRANCESES EN CAPITAL SOVIETICA

Acaba de terminar la Conferencia de cuatro días entre los gobernantes franceses y soviéticos. No obstante que tanto antes como durante la Conferencia las aves de mal agüero (léase corresponsales yanquis) anunciaron el fracaso completo de la citada Conferencia, el comunicado final de la misma, suscrito por ambas partes contratantes, contiene conceptos como el siguiente: "la guerra fría será liquidada". Coincidiendo con este concepto Guy Mollet, Primer Ministro francés hablando por la red de televisión de la Unión Soviética, dijo se iba de Rusia con la convicción de que ahora es posible poner fin a la trágica división de las naciones y organizar la paz. Luego agregó textualmente. — "Hoy los obstáculos que nos dividieron comienzan a desaparecer. En lugar de recordar el pasado y determinar la responsabilidad, debemos volvernos al

futuro y aprovechar las oportunidades que se nos presentan".

El comunicado final revela, además que las conversaciones franco-soviéticas se desarrollaron en una atmósfera de amistad y de cordial sinceridad, así como con espíritu de mutua comprensión, que se realizó un provechoso intercambio de opiniones y hubo "unidad" de pareceres sobre numerosas cuestiones. Los dos gobiernos reconocieron que "el mejoramiento de las relaciones franco-soviéticas en todas las esferas" robustecerá la paz universal. Sostiene la declaración que los dos gobiernos "subrayaron su firme resolución" a dar pasos para mejorar las relaciones entre los estados "al margen de sus diferencias en sistemas político, económicos y sociales". En pocas palabras, la tesis soviética de la coexistencia obtuvo en estas conferencias un éxito clamoroso.

LA U. R. S. S. INFORMA SOBRE SUS PROPIAS MEDIDAS DE DESARME

Moscú 14 (AP)—La Unión Soviética anunció hoy que ha decidido reducir sus fuerzas armadas en 1.200.000 hombres. Una declaración del Gobierno leída a los periodistas en una conferencia noticiosa celebrada en el Ministerio de Relaciones Exteriores, dijo también que se procederá a la disolución de 63 divisiones del ejército y tres aéreas, entre las que figuran más de 30.000 hombres destacados actualmente en Alemania.

Indicó asimismo que la Unión Soviética retirará 375 barcos de la armada del servicio activo y disolverá un cierto número de escuelas militares. Señaló la notificación de que la Unión Soviética reducirá también su presupuesto militar pero no concretó en qué proporción. La nota del Gobierno dijo que en la nueva disminu-

ció de 1.200.000 hombres no figuran los 640.000 desmovilizados ya el año pasado. El Gobierno dijo que todas estas reducciones se aplicarán para el 1 de Mayo de 1957. (Tomado de Diario de Costa Rica, Mayo 15).

Egipto Reconoce a la China Popular

Egipto es al primera nación árabe que establece relaciones diplomáticas con el régimen comunista de Pekín. El diario del Gobierno egipcio "Al Gumhurriya" calificó a la República Popular China como "gente que no toma parte en la conspiración contra los árabes, ni exporta armas a Israel con el pretexto de mantener el balance de poder en el Medio Oriente.