

Ulate y su grupo son tan nefastos

—(Viene de la Pág. 1ª)—

putados al profesor don Joaquín García Monge, orgullo de la cultura americana.

La cuestión, entonces, está en unir fuerzas de la oposición, pero con un programa democrático como bandera, y no como instrumento de los apetitos del reaz-

cionario y entreguista Otilio Ulate. La cuestión está en organizar un poderoso Frente Democrático Nacional, con un Programa para Haber Frente a la Crisis como el que nosotros propusimos el año pasado.

Tal y como están las cosas hasta el momento, "no hay país en qué ahorcarse".

FETRABA contra aumentos de salarios

La FETRABA se ha dirigido al Ministerio de Trabajo solicitando el apoyo de ese Ministerio, del Consejo Nacional de la Producción, de la United Fruit Co. y de no sabemos quiénes más para llevar adelante su plan cumbre como organización sindical: la creación de una Cooperativa de Consumo. En la comunicación que en tal sentido dirige al Ministerio, la FETRABA

declara que la cooperativa dará a los trabajadores mayores beneficios que los MAL LLAMADOS AUMENTOS DE SALARIOS.

Indudablemente que la FETRABA ha encontrado el sistema para dejar tranquila a la United, cosa que ha sido una gran preocupación suya. La cooperativa será el mayor engaño para los trabajadores. Pero tendrá la

virtud de tratar de resolver sus problemas económicos mediante el sacrificio de ellos mismos, con lo que en realidad ningún problema se resuelve.

En efecto, y especialmente tratándose de un patrón como la United económicamente tan poderosa, el mejoramiento de las condiciones de vida del trabajador bananero debe salir de las grandes ganancias de la Compañía. Para eso deja el trabajador bananero su sudor, sus fuerzas y hasta su vida en las fincas de la Compañía Frente a la Compañía, sólo una política sindical justa puede haber: la política de mejores salarios para el trabajador, cada vez más altos, cada vez mejores.

Otra política, como la de las cooperativas, significa abandonar la lucha por mejores salarios, dejarle intactas sus ganancias a la Compañía, para que los trabajadores imiten el cuento del perro hambriento al que le dieron a comer su propio rabo.

El Ministerio, naturalmente, ha ofrecido tal apoyo, y lo hará satisfecho, así piensa evitarse conflictos en la zona bananera. Pero los trabajadores no podrán plegarse a esta tesis patronal, tan del gusto de la FETRABA y seguirán peleando por más altos salarios en las zonas bananeras.

Brutal zarpazo del imperialismo yanqui

—(Viene de la Pág. 1ª)—

Truman como de la actual administración de Eissenhower.

Como todo el mundo lo sabe y como hasta en la propia Asamblea Legislativa, no obstante su composición, se ha denunciado, que la llamada Carretera Interamericana es una carretera de carácter militar, construida con fines estratégicos, y una ruta que interesa a ciertos monopolios yanquis tales como aquellos que están empeñados en el incremento de la exportación a nuestros países de automóviles, camiones, gasolina, neumáticos accesorios, etc.

De manera que si los principales beneficiarios de la Carretera Interamericana son los Estados Unidos y particularmente, si el móvil primordial de la gran ruta es afianzar el dominio militar en la América Latina así como expandir los mercados de ciertos productos, lógicamente debían de ser los propios Estados Unidos, especialmente teniendo en cuenta sus grandes recursos económicos, los financiadores de la obra. Pero no es así. Se exige a los países latinoamericanos cargar con un tercio de los gastos y, como si eso fuera poco, se les obliga, como es el caso actual de Costa Rica, a pagar a los bancos norteamericanos intereses usurarios y a usar norteamericanos en el personal técnico, no obstante que nuestros paí-

ses tienen de sobra obreros calificados para la construcción de carreteras, muchos de ellos cesantes.

En el mismo momento en que la Unión Soviética está brindando a los países del Medio Oriente que lo han querido, créditos para la construcción de grandes obras industriales e hidroeléctricas, al dos por ciento de interés anual, los Estados Unidos, nuestros "buenos socios", nos obligan a pagar parte considerable de una obra construida en su beneficio y a pagar intereses del cuatro y medio por ciento anual, además de otras condiciones no menos onerosas.

Con un millón de dólares Costa Rica podría construir su carretera a Quepos; con otro millón, unirían a Turrialba con la zona Atlántica. Estas sí que son dos vías que las necesidades del desarrollo del país están pidiendo a gritos. Pero en lugar de emprestar para estas obras que servirían para salvar de la ruina regiones enteras del país y para dar un potente impulso a la economía nacional, se prestan nueve millones de dólares a un interés usurario y se importan técnicos norteamericanos para que vengán a desplazar a los nuestros.

"Obras son amores y no buenas razones", reza el refrán español. Aquí tenemos a la vista la realidad, la cruda realidad de la política norteamericana en América Latina, política de saqueo, política de expoliación, política de dominio y expansión a expensas de nuestra soberanía y de nuestra independencia económica.

MARINELLO

—(Viene de la Pág. 3)—

yer interés. Los temas de esos cantos me son, por mil razones, queridos. Leyendo sus versos he recordado mucho a nuestra grande y querida Carmen Lyra, a quien conocí en México y a quien siempre admiré intensamente.

Le deseo muchos triunfos en su obra lírica y una vida de luchas y victorias por nuestros invencibles objetivos.

Reciba la felicitación y un fuerte abrazo de su amigo y compañero,

MARINELLO.