

# CONFERENCIA LATINOAMERICANA PARA ROMPER EL MONOPOLIO NAVIERO

## Con paños tibios no irá Costa Rica a ninguna parte

Se ha promovido un gran escándalo con la noticia de que las empresas navieras, en una Conferencia reunida en Londres, dispusieron elevar las tarifas para los buques que tocan el Puerto de Puntarenas y otros puertos de la costa del Pacífico de Centro América que están en poder del Estado y relacionados con empresas ferroviarias nacionales.

En el caso concreto de Costa Rica la medida en cuestión, además de perjudicar al Pto. de Puntarenas, constituye un serio golpe para el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico y una ayuda indirecta al ferrocarril de la Northern.

Todos cuantos han comentado este asunto están contestes en que se trata de una medida discriminatoria contra puertos y empresas nacionales de países centroamericanos, únicamente ha faltado decir, lo que vamos a decir nosotros: que se trata de una medida de puro corte imperialista. Así, mientras tanto en las esferas oficiales como en los círculos reaccionarios de la oposición, se habla de que el "imperialismo" es una invención de los comunistas, de que las relaciones entre los Estados Unidos, Inglaterra, Francia y los países latinoamericanos y africanos, están regidas por sentimientos de justicia y en forma democrática, la realidad, que es terca y no entiende de eufemismos, nos ofrece este ejemplo que tenemos a la vista de la política descaradamente imperialista practicada en este caso por los monopolios navieros anglo-yanquis, los cuales dominan el Cartel reunido en Londres.

Han sido sugeridas diferentes medidas para contrarrestar el aumento de tarifas de las empresas navieras citadas. Nosotros no estamos en condiciones de proponer ninguna medida concreta que de manera inmediata pueda conjurar el daño que amenaza al Puerto de Puntarenas y al Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. Solamente diremos que es necesario que el Gobierno de Costa Rica tome la iniciativa de convocar una Conferencia de los países latinoamericanos que tienen puertos en el Pacífico, a fin de unirse en la acción para romper el

monopolio naviero que los amenaza. En una Conferencia de ese tipo, si se tiene el cuidado de que no se introduzcan en ella los agentes imperialistas anglo-yanquis, pueden surgir acuerdos que, u obligan a nular el aumento de tarifas acordado en Londres, o

consiguen que empresas navieras no unidas al cartel, (por ejemplo, la Flota Mercante Gran Colombiana, las flotas mercantes de los países del campo socialista) se hagan cargo de mantener el tráfico con Europa de los países latinoamericanos.

## Notas Internacionales

### BUEN AUGURIO LA CAIDA DE LEONARDI

La crisis política de la Argentina, que comenzó con la caída del régimen de Perón, parece haber entrado en una nueva fase con la caída del Gobierno de Leonardi.

Según los despachos cablegráficos el Presidente Provisional Leonardi se empeñó en llevar al Gabinete y sostener en él, contra la opinión de grandes círculos democráticos del país, a 4 ministros de tendencias nazifascistas. Eran ellos: Mario Amadeo, Ministro de Relaciones Exteriores; el Dr. F. Atilio del Oro Maini, Ministro de Educación, y Juan Carlos Goyeneche, Secretario de la Presidencia a cargo de asuntos de prensa y culturales. Amadeo era señalado como nazi durante la Segunda Guerra Mundial, Del Oro Maini fué un tiempo famoso como organizador de una agrupación fascista de rompehuelgas, y Goyeneche era conocido como un ultraconser-

vañor reaccionario, es decir, un tipo de tendencia clerical-fascista. Finalmente, Leonardi, al quedar vacante el Ministerio del Interior, nombró a Luis María de Pablo Uardo, elemento sumamente impopular.

El hecho de que Leonardi cayera por su empeño en mantener en los puestos del Gabinete a elementos reaccionarios y fascistas, y de que se produjera un movimiento de masas para obligar a Leonardi a renunciar, parecen indicar que el sentido del cambio último operado en la Argentina puede considerarse democrático y positivo. Se ve claro que los sectores tradicionalmente reaccionarios de la Argentina están tratando sin éxito de constituirse en los herederos de Perón y que las fuerzas democráticas están en movimiento y han conseguido ciertos éxitos.

#### LA MARCHA DE LA CRISIS...

— (Viene de la Pág 1ª)—

mulan enormes depósitos de artículos que no encuentran salida Veamos algunos datos sobre la actual sobreproducción:

CAUCHO	80%	de sobreproducción
AZUCAR	56%	de sobreproducción
FRUTAS	50%	de sobreproducción
CARNE	30%	de sobreproducción
GRASAS	30%	de sobreproducción
TRIGO	30%	de sobreproducción
ALGODON	20%	de sobreproducción
LECHE	20%	de sobreproducción
ARROZ	20%	de sobreproducción
ART INDUSTRIALES	82 MIL MILLONES DE DOLARES	DE SOBREPDUCCION

(Los datos de la sobreproducción agrícola han sido tomados de un informe de la FAO, Organización para Alimentación y Agricultura de las Na-