

# Ocho nuevos sindicatos y 3 ligas campesinas

## Un Programa en Marcha

### LA ESCOBA DE DON FERNANDO...

Por vacilar nos pusinos a leer el informe del Ministro de Gobernación. ¡Qué leche la que dan estos liberadores...! Refiriéndose al problema de la prostitución, dice el moralista Volio Sancho que lo que han podido hacer hasta ahora es trasladar esas escabrosas zonas, a lugares suburbanos y rurales, donde son menos visibles... y menos peligrosas... Genial solución, señores: sólo en la cabeza de un liberador puede haber semejante solución. Es decir, que allá en los barrios bajos, en las orillas de la capital y en los pueblecitos vecinos puede la sacrosanta moral de don Fernando, hacerse de la vista gorda y tener sus lancecillos... Naturalmente que el honorable don Fernando, comprende muy bien que esos horribles pecados, no pueden tener cabida en los barrios elegantes de la capital, donde la virtud brilla por doquier y hay que proteger la inocencia y la honorabilidad de las elegantes familias de los liberadores.....

Qué distinto es el caso! qué distinta es la virtud y es la moral cuando se aplica a las familias de la clase pobre. Don Fer-

nando supone que tirando esas pobres criaturas bien lejos del centro de la ciudad, queda resguardada la moral; sí, la moral de don Fernando, esa moral que se nos parece a la escoba que barre el frente de la casa y deja detrás de las puertas la basura arrinconada para salvar las apariencias...

Qué diría don Fernando el liberador Nº 1, si sus hijos vivieran cerca de esas zonas suburbanas y rurales, donde él ha trasladado el problema de la prostitución! ¿Considera el señor Ministro, que el zapatero padre de familia, la madre lavandera o la familia del peón que viven en las afueras de la capital, tienen otro sentido de la moral y de la decencia? ¿Acaso estas familias no temen también los peligros que ese problema significa para sus niños, para sus hijas jóvenes?

He aquí la moral de los liberadores: moral plástica diríamos nosotros. En lugar de analizar seriamente la causa de este terrible problema de la prostitución, resuelven hacer inmorales redadas, y "limpiar" el centro de la capital. He aquí un PROGRAMA EN MARCHA.....

## HUMILLANTE DISTRIBUCION DE JUGUETES PARA POBRES

Después de que tuvimos que pagar a los gringos tres millones de colones por las armas que inventó comprar don Pepe, nos resultan ahora los machitos hechos una miel y compadecidos de los pobres de Costa Rica.

Inventaron una cosa muy rara que se llama CARE, por medio de la cual han mandado unos paquetes de arroz, frijoles, carne y mantequilla para entretener si quiera por un día el hambre de los pobres.

Qué generosos y buenos son estos machitos!... Y qué filantropías las damas ticas que están haciendo la caridad con esos paquetes!

Nosotros que hemos estado viendo el espectáculo humillante de los pobres haciendo fila, para conseguir uno de esos paquetes, sentimos indignación y vergüenza al ver la distribución de limosnas que entre estas pobres gentes se está organizando.

Precisamente cuando se están haciendo unos contratos bana-

neros con la United; precisamente cuando se pasean muy orondos por nuestras calles los camiones y jeeps de la Misión Militar Americana ejerciendo cada día más control en nuestro país, tratan de completar su obra enviando limosnas a nuestro pueblo.

Con toda la concha y creyendo que el pueblo tico come cuento, dice una nota periodística que por medio de esos paquetitos los gringos tratan de convencernos de que ellos piensan en nosotros... Por lo menos en los días de Navidad....

¡Oh machitos más ingenuos! Sería mejor que esa distribución la dejaran para el 28 de Diciembre, el día de los Inocentes.... Por cierto que nos han dicho, que la distribución de los paquetes para los pobres la va a hacer Mr. Hammer, gerente de la United, vestido de San Nicolás... ¡Ay! Qué divino se verá el machito vestido de San Nicolás....

## Solicitaron su afiliación al Primer Congreso de la C.G.T.C.

### Texto de la resolución adoptada:

El Primer Congreso de la Confederación General de Trabajadores Costarricenses ha tenido el honor de conocer la solicitud de ingreso a nuestra Confederación de importantes Sindicatos y de Ligas Campesinas, que vienen a reforzar el movimiento sindical más consecuente con los intereses de los trabajadores y que se destaca por la lucha en defensa de la democracia, la independencia nacional y la paz.

Este Congreso considera que: el ingreso de estos Sindicatos y Ligas Campesinas a nuestra Confederación, es un reconocimiento de los trabajadores que agrupan esos Sindicatos y Ligas Campesinas, al trabajo y esfuerzo de nuestra Confederación por el fortalecimiento de la unidad de los trabajadores, como el medio más eficaz para defender sus reivindicaciones y por conquistar mejores condiciones de vida y de trabajo.

Por lo tanto el Primer Congreso de la Confederación de Trabajadores Costarricenses, acepta el ingreso de los Sindicatos y Ligas Campesinas siguientes:

- Sindicato de Trabajadores de la Harina de Puntarenas
- Sindicato de Trabajadores de Muelles, Carga y Descarga de Puntarenas.
- Sindicato de Trabajadores del Cacao de Limón.
- Sindicato de la Northern Railway Company.
- Sindicato de Trabajadores de la Industria de Heredia.
- Sindicato de Trabajadores de la Industria del Cuero de Alajuela.
- Sindicato de Trabajadores de la Industria del Banano y Anexos de Puerto González Víquez.
- Liga Campesina de Puerto Cortés.
- Liga Campesina de Aguirre.

## CONTRA EL ALZA...

Viene de la Pág. 1º

vo gravamen sobre la exigua economía de la población y especialmente de las capas más pobres de la misma.

Como se sabe, los empresarios han presentado el negocio del transporte remunerado de pasajeros como algo ruinoso, que precisa de un reajuste de tarifas para poder mantenerse, recomendándose las medidas ya mencionadas, como únicas soluciones al problema.

Sin embargo, una persona conectada con este negocio, nos decía que es cierto que los costos de mantenimiento se han elevado en un pequeño porcentaje; pero que también es cierto que el servicio de autobuses constituye una de las actividades más lucrativas y florecientes, pudiéndose ver que, a pesar del congelamiento de tarifas hace tiempo existente, son muchas las unidades nuevas que han entrado en servicio, muchas las que se han refaccionado y gruesas las entradas que ello reporta. Sacándose la consecuencia, con base en números de contabilidad, que está muy lejos de ser ésta una actividad abocada a la ruina. De ser así, nos decía esa persona, todos los actuales empresarios habríamos a-

bandonado este tipo de trabajo desde hace tiempo, siendo que, por el contrario, hay una grande y sorda pelea, intrigas, etc., entre los empresarios por monopolizar las líneas, habiéndose logrado esto en una gran proporción.

A nosotros nos parece que está bien que se rabajen los aforos arancelarios para los accesorios y repuestos; pero nos parece muy malo que se eleven las tarifas, porque ello significa un nuevo sacrificio para la gran mayoría de las gentes, es decir, para millares de familias, que de esta manera verían mermadas sus ya exiguas entradas.

Señalamos el peligro existente sobre todo cuando sabemos que quienes ahora nos gobiernan lo hacen con cierta predisposición a descargar los efectos de la crisis sobre las espaldas del pueblo. Por lo tanto, corresponde a todos los sectores, especialmente los sectores organizados, trabajar con ahínco para frenar todo lo que conduzca a una nueva elevación en el costo de la vida.