

Que bajen los Aranceles

PARA QUE NO SUBAN LAS TARIFAS DE AUTOBUSES

A fines de la semana pasada el público fué informado de que los dueños de autobuses habían solicitado al Concejo Nacional de Tránsito permiso para elevar las tarifas. Alegan que a causa de los aranceles de aduana y del aumento de salarios decretado recientemente los repuestos y accesorios y los costos de mantenimiento se han elevado considera-

blemente, razón por la cual ya les resulta imposible operar con las tarifas actuales sin peligro de arruinarse.

En dos platos: que se pretende reventar la cuerda por lo más delgado.

Nos parece que la petición y los argumentos de los empresarios son muy graves y merecen una especial atención, sobre to-

do en estos momentos de angustia nacional provocada por un régimen de altos precios. Además, entendemos que con aquellos argumentos se persigue dos objetivos, a los cuales hay que hacer un amplio razonamiento. El primer objetivo, es hacer aparecer la nueva fijación de salarios como causante de una nueva elevación en el costo de la

vida, para hacerla odiosa a los ojos del pueblo y lograr su derogatoria inmediata. El segundo es descargar el peso de la situación sobre las espaldas del pueblo, especialmente sobre los millares de familias pobres, cuyos miembros viven retirados de los centros de trabajo y que se ven obligados a viajar constantemente para ganarse la vida.

Ambos pueden ser calificados de crímenes. Pero consideramos necesario hacer las siguientes observaciones:

1º—La carestía de las subsistencias ha sido constante desde hace varios años. En cambio los salarios de los trabajadores del transporte sólo han sufrido pequeñas modificaciones, que dicho sea de paso, no concuerdan con el alto costo de la vida, como es muy posible demostrarlo valiéndose de los índices que publicara el Banco Central, con todo y que intencionalmente no reflejan la verdadera realidad.

2º—Es cierto que los precios de los repuestos y accesorios han subido como consecuencia de la elevación en los aranceles de aduana. Pero en este caso no es lógico ni justo que sea el pueblo consumidor quien pague los platos rotos, porque éste también ha sufrido el aumento de una gran cantidad de artículos indispensables, como las medicinas, la ropa, la alimentación, etc. etc. Por lo tanto, no es correcto ponerle encima una nueva carga, a sabiendas de que no podrá aguantarla. Lo que sí nos parece correcto es que sea el gobierno quien renuncie a un poquito de sus gigantescas entradas fiscales, rebajando los aranceles para aliviar la situación de los empresarios, si es que en verdad están en aprietos. Así se podría conjurar la crisis y salvar los intereses populares.

Es natural que el solo anuncio de un posible aumento en las tarifas del transporte provocó una gran efervescencia. Y creemos que una medida como la que se pide sería lo más anti-popular que darse pudiera en el presente y puede traer indudablemente una gran agitación.

Sin embargo, consideramos conveniente señalar el peligro que existe de que las cosas se lleven contra los intereses del pueblo, en cuyo caso es preciso que las gentes afectadas se mantengan alerta, para presionar al gobierno en el sentido de que no se grave más el alto costo de las subsistencias.

La consigna justa es ésta: QUE BAJEN LOS ARANCELES PARA QUE NO SUBAN LAS TARIFAS DE AUTOBUSES.

Llamamiento de la C. G. T. C. A TODOS LOS TRABAJADORES

—oOo—

Su 1º Congreso Nacional se celebrará bajo el signo de
lucha contra la miseria popular y el proyecto de ley Facio

La Confederación General de Trabajadores Costarricenses (C.G.T.C.) va a celebrar su Primer Congreso Nacional durante los días 13, 14 y 15 del próximo mes de Noviembre, en la ciudad de San José.

Ante tan importante evento, el Comité Nacional Ejecutivo de nuestra C.G.T.C. dirige este llamamiento a todos los trabajadores costarricenses, a todos los sectores democráticos y a sus organizaciones, y a todos los ciudadanos amantes de las libertades políticas y sociales de nuestro país.

El Primer Congreso Nacional de la C.G.T.C. se celebrará en momentos de gran trascendencia histórica, porque nos encontramos librando una importante lucha contra las medidas y leyes fachistizantes del actual gobierno.

En primer lugar, estamos luchando por impedir la aprobación de un proyecto de ley, presentado a la Asamblea Legislativa por el diputado Facio, mediante el cual se pretende consumir el control oficial sobre todas las organizaciones sindicales. Este proyecto, de aprobarse, proibiría a las organizaciones en cuyas directivas figuren elementos de ideas comunistas, o que hayan simpatizado con las mismas durante los últimos años.

Muy fácil es en Costa Rica aplicar una ley así contra la mayoría de los costarricenses, tal como lo probó el nsindicato patronal al demostrar que incluso el diputado proponente, Lic. Facio, podría sufrir las penas de su propia ley.

La actitud del actual gobierno, que estamos comentando, entraña un grave peligro, en consecuencia, para todo el movimiento democrático costarricense. Las lecciones más recientes de la Historia Universal nos enseñan que el camino del control gubernamental de los sindicatos, es el camino que siguen los dictadores fascistas, porque ese camino conduce al control de todos los organismos sindicales patronales y de todos los tipos de organización social del pueblo para ponerlos al servicio de los intereses políticos de la camarilla que gobierna. De esa manera, dicha camarilla podría ahogar toda manifestación de protesta, de inconformidad y de lucha, para crear la ficción de respaldo popular al desarrollo de los planes antidemocráticos.

Por eso la lucha contra el proyecto de ley Facio interesa a todos los sectores sociales que tratan de evitar el eclipse total de la democracia costarricense.

Se celebrará también el Primer Congreso de nuestra C.G.T.C. en un período en que las masas populares sufren el empeoramiento constante de sus condiciones de vida, no obstante las afirmaciones en contrario que con frecuencia salen de la Casa Presidencial. Mientras los técnicos en estadística oficial tratan de engañar al pueblo con falsos índices de precios, en los mercados, en las pulperías, en todos los comercios del país los precios suben inconteniblemente y los insignificantes aumentos de salarios operados en algunas ramas de la economía nacional, no logran compensar tales alzas de precios. Miles de hogares viven en la miseria, y se dibuja una perspectiva aún más sombría con las amenazas de la reducción del precio del café en el mercado internacional. Mientras tanto, el Gobierno continúa ofreciendo transformaciones y afirmando que el país vive una era de prosperidad económica.

Como nuestra C.G.T.C. se ha convertido en un estorbo para la demagogia gubernamental, pretenden liquidarnos mediante la proyectada ley Facio. No porque como ellos dicen nuestra C.G.T.C. sea comunista, sino porque en ella están los más capaces y abnegados cuadros dirigentes del movimiento obrero, que están denunciando y enfrentándose a las actitudes antidemocráticas del actual gobierno. En la misma Forma se tratará de liquidar a cualquier otra organización sindical independiente, que no se pliegue a los dictados de la política oficial.

Por tales razones, este Primer Congreso contará con el apoyo no sólo de la clase obrera, sino de todos los sectores sociales democráticos y patrióticos de Costa Rica, ya que se ha convertido en un gran evento de lucha contra una ley fascista, contra la miseria, por el respeto a las libertades democráticas y por el mejoramiento de las condiciones de vida de las grandes masas populares.

Este primer Congreso se celebrará bajo el signo de lucha:

CONTRA EL PROYECTO DE LEY FACIO Y POR LA LIBERTADES DEMOCRATICAS,

CONTRA LA MISERIA POPULAR Y EL ALTO COSTO DE LA VIDA.

San José, Octubre de 1954.

COMITE NAL. EJECUTIVO DE LA C. G. T. C.