

# MANIOBRAS PATRONALES

impidieron mi nombramiento en el Consejo Nacional de Salarios

Dice en declaraciones para ADELANTE  
don Guillermo Barquero Cabezas

## Varios Conflictos Colectivos

Plantea el Sindicato de la Madera de Puntarenas

Nuestro corresponsal obrero en Puntarenas nos remitió los siguientes informes:

El Sindicato de Trabajadores de la Madera de este Puerto está desplegando gran actividad con el propósito de obtener una mejora en los salarios y en las condiciones de trabajo de sus afiliados. Con este fin ha comenzado a plantear conflictos colectivos en las principales empresas madereras.

El primer conflicto colectivo fué planteado el 5 de enero a la Pacific Lumber Co. presentándole el correspondiente pliego de peticiones

En este mismo mes se planteará otro conflicto colectivo en la Maderera Puntarenense y a principios de febrero donde Wolf.

El Sindicato de la Madera sabe, por experiencia propia, que es este el mejor camino que tienen los trabajadores para mejorar sus salarios y sus condiciones de trabajo. Luchando en esta forma, este sindicato ha logrado defender a sus afiliados con eficacia y mejorar su situación.

La noticia dada a la prensa en los últimos días de diciembre por el Ministerio de Trabajo informando la integración del Consejo Nacional de salarios con tres delegados obreros representantes de las tres centrales nacionales de trabajadores: La CNT, la Rerum Novarum y la CGTC, fue recibido con gran aprobación y simpatía por la clase trabajadora. La escogencia de Guillermo Barquero Cabezas como delegado obrero contó, desde el primer momento, con el apoyo de todos los obreros sin distinciones de carácter partidista ni de ningún otro orden.

Pero, así como los obreros recibieron con júbilo el anuncio de que Barquero había sido escogido para integrar el Consejo de Salarios, los patronos se alarmaron y pusieron en juego toda clase de maniobras y presiones sobre el Gobierno y el Ministerio de Trabajo para impedir su nombramiento en definitiva. El argumento usado en su contra fue el consabido estribillo de que Barquero es un "peligroso dirigente comunista". De esta vez los patronos lograron echar abajo el nombramiento de Barquero propuesto por el señor Vice-Ministro de Trabajo, Lic. don Otto Fallas Monge.

Sobre este particular entrevistamos a don Guillermo Barquero, el cual nos hizo las siguientes declaraciones:

"Es cierto que el Consejo de Gobierno, en una de sus frecuentes reuniones, acogió la tesis del señor Vice-Ministro de Trabajo y de acuerdo con la misma ley del Consejo de Salarios, me nombró miembro de dicho organismo como representante de los trabajadores.

Hasta ahí todo marchaba con una tesis justa y beneficiosa para la clase trabajadora, cual es la de que en el Consejo de Salarios debe haber representación de las diferentes tendencias sindicales. Pero tan pronto como dicho nombramiento se produjo, un alto funcionario del Ministerio de Trabajo me comunicó, en conversación con él sostenida, que se estaba operando una gran reacción de los sectores patronales contra ese

nombramiento. Para mí esto era lógico. La información se vino a confirmar con la protesta pública hecha por medio de "La Hora" del 12 de los corrientes de la Cámara Nacional de Transportes, que para oponerse a mi nombramiento usa una serie de argumentos injustos con base en los cuales se han cometido muchas injusticias en nuestro país y en el mundo entero.

Lo que hay en el fondo de todo esto es lo siguiente:

a) La Cámara Nacional de Transportes me reclama que cuando ellos se empeñaban por elevar el valor de las tarifas, yo levanté tribuna pública en la esquina de "La Cañada" para oponerme a dicho propósito.

b) Me cobra también que cuando la "Inter-Urbana" S. A. me nombró Administrador de la Empresa, lo primero que hice fue aumentar considerablemente los salarios del personal DEMOSTRANDO EN ESA FORMA QUE EL NEGOCIO DEL TRANSPORTE NO ES RUINOSO, como ellos lo pregonaban.

c) Mi empeño en obtener autorización del Consejo Superior de Tránsito para poner a trabajar una unidad más en la "Inter-Urbana" con el fin de dar un mejor servicio.

Es bueno que los lectores de ADELANTE sepan que no es esta la primera vez que la Cámara Nacional de Transportes lleva a cabo intrigas en mi perjuicio. En los archivos de la "Inter-Urbana S. A." está una carta de estos gratuitos perseguidores en la que piden a la Junta Directiva que me destituya del puesto de Administrador porque "yo soy un hombre muy peligroso".

Lo cierto es que maniobras patronales impidieron mi nombramiento como representante de los trabajadores en el Consejo Nacional de Salarios. El movimiento sindical independiente tiene que sacar de aquí una experiencia más: es necesario estar más alerta ante las maniobras de la clase patronal y tomar medidas efectivas para contrarrestar esa presión con una mayor combatividad de la clase trabajadora".

### SUPLICA A NUESTROS LECTORES

A petición de muchos de nuestros agentes nos dirigimos a nuestros lectores para hacerles una súplica, un llamado, para que hagan un esfuerzo serio pagando el periódico puntualmente cada vez que lo reciben. Una peseta no está pegada del cielo y no se justifica que nuestros lectores tomen el periódico fiado. Debe comprenderse que cada semana que sale hay que pagar la edición a la imprenta y que hay que hacer gastos de envíos, y que ese dinero tiene que salir de la venta del mismo periódico.

LA ADMINISTRACION.