

## La United trata de establecer en el Atlántico las plantaciones que han de reemplazar a las de Tiquisate, en Guatemala.

Ya está en poder de la Asamblea Legislativa el proyecto de nuevo Contrato Bananero para la Zona Atlántica, el cual fué analizado recientemente por el Lic. Jorge Villalobos Dobles, en artículo que reproducimos en ADELANTE. Hay algunos aspectos del contrato que merecen párrafo aparte, a los cuales nos vamos a referir ahora, así como a algunas implicaciones internacionales del mismo.

El proyecto de Contrato presenta como una de las concesiones más importantes, el compromiso que asume la compañía de devolver dos mil y tantas hectáreas de tierras abandonadas. Ya el señor Villalobos apunta a este respecto que bien esas tierras pueden no tener valor alguno, ya porque estén ocupadas por parásitos o porque no sean cultivables. Nosotros queremos agregar que en tiempos de la Administración de Picado y sin mediar contrato bananero alguno, el gerente de la compañía, Mr. Hamer, ofreció devolver gratuitamente esas tierras. De manera que lo que hoy se ofrece como una gran compensación, ya había sido ofrecido antes a cambio de nada.

Hay una implicación de este contrato que el país no puede perder de vista, aun sustentando el criterio de que es bueno contratar, siempre que sea en buenos términos, criterio que no sustentamos nosotros. Nos referimos a la situación de la Bananera en Guatemala. En efecto, es bien sabido que las plantaciones de la Compañía en Tiquisate, fueron dañadas por un huracán; que en Guatemala si hay libertad sindical, la Compañía tiene que someterse allá a los términos del Contrato Colectivo de Trabajo; y, finalmente, que de acuerdo con la Ley de Reforma Agraria, el Gobierno de Arbenz ha expropiado a la United todas sus reservas de tierras no cultivadas. Aun asumiendo que las plantaciones de Tiquisate se ex-

ploten hasta el fin, es un hecho que, dentro de algunos años, el negocio bananero en Guatemala habrá terminado para la Compañía. Eso explica la urgencia de la United de obtener nuevo contrato y esto es motivo suficiente para que,

si aquí hubiera, no digamos gobernantes antimperialistas, sino simplemente iustos, no se aceptara un nuevo contrato en los términos desfavorables en que está concebido el que acaba de ser enviado a la Cámara.

## Don Pedro Coto C. se opone al desvío de la Carretera Panamericana

Don Pedro Coto C., buen conocedor de las regiones del Sur del país, dió a la publicidad en "La Prensa Libre" del 21 de abril en curso sus puntos de vista contrarios a que se abandone la ruta original trazada para la carretera interamericana y a que se desvíe hacia la zona bananera de la United Fruit Co. Por estar nosotros identificados con sus opiniones al respecto y por tratarse de un problema de suma importancia nacional, reproducimos algunos párrafos de su artículo:

Dice el señor Coto refiriéndose a una gacetilla del mencionado vespertino:

"Se deduce de su lectura, que quienes dieron dicha información al redactor, o son parte interesada en que dicha ruta se desvíe hacia las propiedades de la Bananera, única beneficiaria en el caso de que esto llegara a suceder, o por lo menos tratan de dar una información tendenciosa, con el fin de hacer creer a los hombres de gobierno, responsables de estas cosas, que el país se alegra y se beneficia con el desvío de la ruta Panamericana de su trazado original".

"Como esta es una cuestión decisiva para los intereses del país, en mi condición de costarricense y conocedor de dichas zonas, me permito manifestar que según el

trazado original se habilita gran cantidad de tierras fértiles y en manos de agricultores costarricenses, campesinos del interior todos ellos, que han abandonado su lugar nativo para afincarse a lo largo de lo que ellos llaman la "trocha" Panamericana... Pues bien, estos agricultores han soportado penalidades, están apenas produciendo suficiente para sostenerse, por falta de vías de comunicación modernas, y sólo esperando ansiosamente la carretera para llenar los mercados del interior del país".

"Hay que conocer todo este trazado para darse cuenta de la riqueza de tierras que habilita, del gran número de poblaciones a que beneficia. Por otro lado, si se conoce la otra ruta que estos señores sugieren, se llega a la conclusión de que indudablemente la Compañía Bananera se beneficiaría grandemente, dejando de la mano de Dios a todas estas tierras y a estos campesinos, que como no tienen influencias, sólo confían en la probidad y seriedad de los hombres de gobierno, para que se les haga justicia, cumpliendo al pie de la letra con la construcción de la carretera según los planos originales y no según sugerencias interesadas de grandes compañías".

Veremos si de esta vez se impondrán los sagrados intereses nacionales a los intereses económicos de una compañía yanqui.