

Graves denuncias hace el señor Humberto Gallardo Aguilera

El desvío de la Carretera Interamericana hacia la Zona Bananera sólo favorece a la United y perjudica mucho al país

En el Diario de Costa Rica de fecha 21 de febrero de 1953 aparece un artículo firmado por el señor Humberto Gallardo Aguilera, de Finca 6, Palmar Sur. Por las sensacionales revelaciones que contiene, hemos querido reproducir algunos de sus conceptos. El ar-

Pospuesto para los días 28, 29 y 30 de Marzo el Congreso de Unidad de los Sindicatos Independientes

La Comisión Obrera Sindical, en reunión conjunta con la Federación de Trabajadores de San José, ha examinado detenidamente la situación que priva en la Zona Bananera del Pacífico Sur en relación con las libertades de organización sindical y la celebración del próximo Congreso de Unidad de los Sindicatos Independientes.

La existencia de una situación anormal en la zona, en vista de la persecución que las autoridades realizan contra los dirigentes sindicales de esa zona, no asegura plenamente la asistencia de los delegados sindicales de Trabajadores del Banano al Congreso de Unidad de los Sindicatos Independientes.

No es posible la celebración de un Congreso Sindical sin la presencia carreteras nacionales que le aseguren medios de transporte básica y participación activa de los representantes de los Trabajadores del Banano.

Por las razones anteriores, esas dos entidades tomaron el siguiente acuerdo:

"Posponer la celebración del Congreso de Unidad de los Sindicatos Independientes, que debía celebrarse los días 7, 8 y 9 de marzo próximo, para los días 28, 29 y 30 del mismo mes de marzo.

Protestar una vez más por la actitud arbitraria de las autoridades y llevar a los Trabajadores del Banano nuestra voz de apoyo y solidaridad".

tículo se refiere al nuevo trazado de la Carretera Interamericana, Sección Sur, que en opinión del señor Gallardo Aguilera, ha sido hecho en beneficio exclusivo de la United Fruit Company y con menzura de la soberanía nacional.

Ha llamado la atención entre el a quienes el señor Gallardo Aguilera hace muy graves cargos. He aquí algunos de sus conceptos:

"La magnitud del perjuicio que se hace a Costa Rica y lo mucho que a la Compañía favorece el desvío, hacen suponer que la carretera la va a desviar hacia esas plantaciones "una corriente sncia de dólares o una catarata de whisky que cayó sobre la débil cabeza de algún funcionario venal".

Dice el señor Gallardo Aguilera que sus denuncias han tenido por respuesta el silencio y que única-

mente los personeros de la Compañía Bananera en cuanto tuvieron conocimiento de ellas, dieron esta orden: "Si no puede andar háganlo correr". Y agrega: "Yo siento lástima por los que no pueden hacer otro oficio que el de verdugos".

En otro párrafo de su denuncia afirma que "para nosotros representará la Carretera una inversión mucho más gravosa que para nuestros amigos del Norte" y que por lo tanto el país exige que los ingenieros expliquen qué están haciendo y "por qué lo están haciendo".

Termina su carta el señor Gallardo Aguilera con un llamamiento en defensa de la soberanía nacional: "Sobre todo debemos exigir que se nos diga por qué no se utiliza el primer trazado. ¿NO MANDAMOS EN COSTA RICA LOS COSTARRICENSES?"

Apoyan las demandas de la Unión de Ferrocarrileros del Sur, los Sindicatos Independientes

Uno de nuestros redactores visitó las oficinas de la Comisión Obrera Sindical con el objeto de conocer la opinión de ese organismo obrero en relación con el movimiento que tiene planteado la Unión de Ferrocarrileros del Sur y nos manifestaron lo siguiente:

En primer lugar, creemos conveniente referirnos a la publicación que la Unión de Ferrocarrileros del Sur hace en La República del 24 del corriente y en la que se defienden de una gacetilla calumniosa de "La Nación". Creemos que los ferrocarrileros han hecho bien en salirle al frente a esa tendencia de la prensa a tergiversar los hechos y a calumniar el movimiento obrero. Todo el mundo conoce las publicaciones no sólo de La Nación, sino de todos los diarios, con relación a la persecución de los sindicatos independientes en la zona bananera en que han planteado las cosas tan absurdamente y en forma tan calumniosa, que

pareciera que hay de por medio más que el interés de congraciarse con la United. Nosotros consideramos que los directores de nuestra prensa, por muy reaccionarios y antiobreros que sean, deberían situar sus publicaciones en el terreno de los hechos y la verdad.

En segundo lugar, consideramos que a los Ferrocarrileros del Sur les asiste toda la razón en el planteamiento que han hecho a la Compañía y que si, por intransigencia de la empresa a escuchar sus demandas, se ven obligados a ir a la huelga, la responsabilidad será de la Compañía y no de los trabajadores. De ahí que los Sindicatos Independientes apoyan ampliamente las peticiones de los Ferrocarrileros.

Finalmente queremos decir, que solamente un amplio movimiento unitario de los trabajadores bananeros hará posible el triunfo de sus demandas.