

de San Francisco, y si lo atentara el resultado sería una batalla sangrienta. Nada que valga la pena puede acontecer en el Salvador sin que se separe aquí, porque Guatemala tiene muchos alambres telegráficos que llegan á la frontera del Salvador y están conectadas con las de Méjico.

Se dice que el General Alatorre irá á inspeccionar la frontera.

## Sueltos.

**Hemos** tenido la satisfacción de ver honrada nuestra mesa de redacción con la visita de los importantes colegas centroamericanos: "La Centella" de Managua, Nicaragua; "La Juventud Hondureña" de Tegucigalpa, Honduras; "El Trabajo" y "El Unionista Alentez" de Quezaltenango; "El Porvenir" de Cobán, y "Centro América Unida" de Chiquimula, Guatemala. Agradecidos por la visita, correspondemos al cange con mucho gusto.

**Llamamos** seriamente la atención de la Policía, hacia la gran cantidad de vagos que se viven constantemente en los Hoteles de Chinos y jamaicanos, sin ocuparse de nada y sin tener más renta conocida que la de *desplumar* al que pueden. Hay en la esquina Nordeste de la Plaza del Hospital uno de estos hoteles de morenitos, en donde continuamente se oye una música que no tiene nada de celestial, sobre todo para los pobres vecinos que tienen que sufrirla aunque no quieran. Por otra parte, son muchos los desórdenes y escándalos que se ven en esos tugurios. Preguntamos *por primera vez* que hace la Policía que no ha visto lo que todo el mundo ve ó sea lo que dejamos apuntado? La moral pública pide á voces que se aplique la ley de vagos á toda esa gente.

**A propósito** de Policía. — Nos proponemos con el Reglamento en mano, denunciar algunos de los abusos que comete esta señora. Aunque dicen por ahí que las quejas contra las autoridades, se atienden de arriba como quien oye llover, nosotros no lo creemos, y por eso vamos á emprender esa tarea, que tiene por objeto que nuestra Policía sea de lo mejor y digna de respeto y obediencia. Porque, ¿quién va á obedecer con gusto al que precisamente le da ejemplo de inmoralidad, ó insubordinación? Esperamos, pues, que los superiores atenderán nuestras indicaciones, que tienden al bien general.

**Señor Agente** de Policía. — En la Avenida Central, Oeste, y como á 25 varas al Este de la casa de don Gregorio Richmond, se encuentra una taberna de italianos, que por sus condiciones y la algarabía infernal que en ella se oye incesantemente, semeja más bien uno de los antros del averno. Música, cantos, gritos, escándalos, pleitos, heridas y abusos de toda clase, se ven todos los días en la susodicha ermita de Baco, sin que haya un Policía [como ha sucedido muchas veces] que contenga tales desórdenes. En prueba de lo dicho, apelamos al testimonio de los honrados vecinos de ese lugar, que son los que más directamente sufren las consecuencias de tales sucesos, que hieren la moral pública y excitan la indignación de las personas honradas. Establecimientos como el de que nos ocupamos, debieran ser suprimidos, ó si esto no es posible, ser vigilados constantemente por la Policía.

En ese concepto, á usted presentamos nuestra queja, que esperamos no será desatendida, pues es de justicia lo que pedimos.

UN CIUDADANO.

**Por segunda vez.** — Llamamos la atención de quien corresponda, para que se sirva ordenar la refacción de las aceras del Parque Central, que en el estado en que se hallan desdican mucho del ornato de ese delicioso lugar.

Por qué no se atienden las indicaciones de la prensa, cuando éstas son bien intencionadas y persiguen el bien general? Esperaremos.

**Y la luz eléctrica!** — Pues algunas veces se enciende á las seis de la tarde por unos cinco minutos, para después no volver á alumbrar en toda la noche, ó si alumbrar es por ratos. — Vea usted los partes de la Policía, que se publican en "La Prensa Libre" y juzgue.

Pero y el impuesto de alumbrado? — Ese por supuesto que se paga religiosamente, *bajo las penas establecidas por la ley, á los que no lo verifiquen.* Paciencia.

**Albricias.** — En uno de nuestros números anteriores, dimos forma á una *volada* que corría respecto á reparaciones en la calle Central, Sur; hoy nos es muy satisfactorio decir que el señor Gobernador, como para sacarnos de una dudilla que teníamos de su celo y para demostrarnos que no es hombre que se deja sentar mosca, se constituyó en persona (no nos consta, pues *oculi non viderunt eum*) legal y constitucionalmente al lugar denunciado y encontró, según creemos, que nuestro dicho fué exagerado; lo sentimos por que el señor Gobernador creará que hablamos hasta por los codos, pero hemos de probarle que estamos en lo cierto y le invitamos para que vuelva á hacer una visita á la calle Central, Sur, después de una buena lluvia y no cuando dos hallábamos en el *veranillo de San Juan*, pues si así continuaran las cosas podríamos exclamar y con justicia, que una cosa es con guitarra y otra cosa es con el bombo.

**Sigue** de cuando en cuando el famoso Pomponet dirigiendo sus *picantes* correspondencias al Director de "El Diarito", según vemos por nuestros últimos canges.

Habla el mencionado Pomponet del señor Ferráz, y lo deja entre claro y oscuro diciendo que se vendió, por lo cual nos atrevemos á preguntarle al francote Pomponet, si él (no sabemos si es masculino aunque se dice lo contrario, pero que juzgamos ser común de dos) no recibe también sus propinas por los chispeantes artículos que escribe para los periódicos del extranjero?

**Nos han visitado** en esta semana "El Liberal Democrático" de la ciudad de Cartago y "La Guillotina", Diario Tumba-Cabezas, de la ciudad de Caracas, Venezuela.

Agradecemos la visita de ambos periódicos y correspondemos al cange, presentando respetuosos nuestras cabezas al colega come-gente.

**Se han retirado** de la Redacción de "La República" por razones que todos conocen, los jóvenes Murillo y Argüello: lo sentimos. Han ocupado los puestos vacantes los señores Juan Vicente Quirós y don Pío J. Viquez. Magnífico, mucho nos gusta que el gracejo don Pío ocupe la tribuna para que con su saladas ocurrencias nos haga olvidar la pícará política, como él dice. Ya se están viendo las pruebas.

**Que lástima** de ley, tan poco previsor, la que obliga á todo propietario á poner la casa en línea al tiempo de reedificar y de la cual muchos se burlan; prueba latente y patente es la que se ofrece al público con el edificio que fué de propiedad de los Huérfanos,

donde antes estuvo la "Sociedad de Artes y Oficios."

**Gremio de albañiles.** — Esta interesante y simpática asociación, uniendo la práctica á la teoría progresa notablemente. Decimos esto porque el viernes 1º del corriente tuvo lugar la solemne instalación del gremio y el lunes 4 dieron principio á los trabajos de edificación de casas en el solar de propiedad del mismo gremio, ocupando en dicho trabajo los obreros desocupados de la misma asociación. Obras son amores. El gremio de albañiles presenta á los demás obreros un ejemplo digno de ser imitado (y no dudamos que lo será), por todos sin excepción.

Oportunamente iremos dando cuenta de todo lo que directa ó indirectamente interese al expresado gremio y los demás que se vayan formando.

## VARIEDADES.

Señor Redactor del Obrero,

Amigo mío:

U. se empeña en que algo le diga de mi viaje á Parismina y al Río San Juan y, buen chasco se lleva U. si se ha imaginado que yo pudiera escribir algo digno de su periódico y mucho menos de su redactor; pero malo ó pésimo ahí va.

Como U. sabe, la línea de Carrillo á Limón había sufrido serias averías y no podíamos emprender por ese lado nuestra marcha. Al mismo tiempo los amigos que me acompañaban y los empleados que iban conmigo y yo, más que todos, deseábamos conocer la nueva ruta de Reventazón. Teníamos de veras impaciencia de ver como el Yankee se había batido contra la naturaleza y de parte de él, que están amable y tan fino se nos dieron recomendaciones y cartas de su puño y letra para evitarnos las mas incomodidades posibles.

El tren nos condujo de Cartago hasta cerca de Santiago sobre los carros de trabajo, pues todavía no pueden pedirse gustos. El conductor muy prudente no dió nunca mucha velocidad á la máquina pues de otro modo el tren hubiese descarrilado cada 100 metros.

Llegamos á Santiago montados sobre nuestros taboques y en el campamento tuvimos el gusto de encontrar al señor F. Matamoros uno de nuestros amigos y consocios y tanto él como el jefe del campamento nos acogieron con gran amabilidad y cariño, únicas cosas que pudieron obsequiarnos y que para nosotros fueron mas agradables que cualesquiera otras.

Al día siguiente á las seis de la mañana y con un aguacero que hacía delíciosa la situación, emprendimos la marcha.

Horas despues apareció ante nuestros ojos un espectáculo grandioso, magnífico! No era un meteoro, no era ninguna manifestación de la naturaleza pero sí una muestra del combate del hombre para obtener los triunfos del progreso; lo que vimos fueron los bastiones del gigantesco puente de Birris. Este es un arroyuelo que en verano puede ser agotado por una yunta sedienta, pero para franquearlo va á construirse el puente mas largo y alto de Centro América, pues entre los dos bastiones extremos hoy una distancia que quiza no baja de 1500 pies.

Subimos la pesada cuesta que nos pareció interminable y descansamos sobre el bastion superior. Desde allí comienza una sección de camino ya casi listo para recibir los rieles y no tardamos en llegar á un campamento donde tuvimos el gusto de saludar á nuestro amigo don Jesús Alpizar, infatigable ayudante de Mr. Keith.

El nos indicó que tomásemos por el

callejón de la línea por su camino más facil, pero tuvimos dos razones para no hacerlo. Algunos compañeros que se habían adelantado tomaron por el pesadísimo camino de Quebrada Honda y á mas de esto á mí me interesaba visitar Juan Viñas con el Resguardo.

Ay amigo mío y que cuesta aquella para hacerla á pie y con un cuerpecito tan ligero que no pesa 10 arrobas.

A subir esa cuesta condenaría yo á todos los que en las reuniones de la Sociedad de Artes y Oficios hablan tanto y hacen nada, por que lo que es allí echan la sin hueso.

Tadavia temprano llegamos á Juan Viñas, aldea que va tomando mucha importancia y que se me pareció mucho á Londres..... es decir en las nieblas que la envueven continuamente y de aquí por Turrialba llegamos á Guayabal, por supuesto al día siguiente.

Aunque los rieles llegan á este último punto, habian entre él y "Animas" algunos pequeños accidentes que estaban reparando y deveras que recibimos como favor muy señalado la venida de una máquina que nos condujo á "Animas".

Y sabe U., querido Redactor de que nos acordamos todos mientras la máquina con un émbolo menos y toda llena de barro nos conducía? Pues nos acordamos de los dos Vicentes don Juan y don Manuel y nos acordamos porque invadimos el territorio de sus majestades los "Reyes de Zopilotes" muy abundantes entre el Guayabal y las Animas.

En este punto el comisariato estaba bien surtido y por una suma pequeña nos obsequió el jefe con un magnífico almuerzo: lo que si no podemos pagar con ningún dinero fué el fino trato que nos dispensó.

Una hora despues partimos y no tardamos en tomar la vega del incomparable "Reventazón". Nace este rio de la llamada "Quebrada de la Muerte" y de las lagunetas de "Las Vueltas" en las vertientes orientales de "Cerro frio" punto quizá el mas alto y central de la República.

Nosotros no las teníamos todas consigo. El tren rodaba sobre rieles que nada tienen de "paralelas" de hierro y entre la pared alta y cortada á pico y las profundas simas del río, apenas cabe el tren y..... si descarrila?

Este temor se realizó en el punto, llamado "El codo del Diablo" la máquina y el tender saltaron de los rieles, mas por fortuna se descarrilaron para el lado de la pazed.

Los maquinistas y brequeros no descansaron un momento, solo un negro que dijo ser el conductor y perfectamente *bolo* se encaramó sobre los carros para dormir.

Ocurrió con este negro una cosa bastante casual. Tomó, del lugar donde estaba, una "gata" bastante pesada y no pudiendo llevarla en sus brazos, rodó junto con ella. Nosotros nos quedamos con el oído atento para percibir el ruido cuando el negro llegase al agua y con alegre sorpresa veinte minutos despues, vimos su cabeza de mirada estúpida aparecer de nuevo á nivel de la línea férrea. Entonces nos convencimos de la veracidad del dicho aquel: "hay un Dios que protege los borrachos" aunque no creemos nosotros que sea solo para ellos su protección, nosotros mismos acabábamos de experimentar la desrielandos... para adentro en vez de rodar al río.

Finalmente á las 10 de la noche quedaba reparado el accidente y la máquina echó á rodar y una hora despues llegábamos á Reventazón, esto es, al paradero en la conexión con la línea de Limón.

(Continuará.)

TIP. NACIONAL.