quinaria sufre un desperfecto y no produce.

Somos muy pequeños, hombre, ni siquiera se nos toma en cuenta, dicen con pesimismo exagerado los que no tienen voluntad de procurarse una línea mejor y yo les respondo. Si los obreros del universo formáramos un cuerpo humano y por nuestra pequeñez fuéramos el dedo meñique de ese cuerpo, tenemos que hacer falta y desde luego somos parte integrante de esa masa enorme y prepotente. A qué viene entonces el desconsolarnos, cuando hacemos falta?

Si desapareciera ese meñique, queda deforme el cuerpo imaginado y por lo tanto, no hay más que decir. Los obreros costarricenses, somos obreros y en ese carácter también debemos de contarnos entre los compañeros del mundo del trabajo y publicar lo que pensamos por medio de la prensa como lo hacen ellos, sin lugar a duda alguna.

Y ante todo, por qué no tiene derecho el obrero costarricense para ser altivo, para deliberar, para tener un periódico donde exponga sus ideas y pueda difundirlas a los demás?

Acaso se nos ha negado ese derecho en ningún tiempo?

Si a nuestros legisladores se les ocurriera decir en el Salón de Sesiones del Congreso que por razón de ser Costa Rica muy pequeña en territorio, de muy pocos habitantes y hasta poco conocida en el exterior, se suprimieran Consulados y Legaciones y no nos relacionáramos con nadie, que dirían los obreros optimistas que ven en nuestra pequeñez un inconveniente para hacer uso de nuestros derechos.

Es absurdo pensarlo siquiera; Costa Rica tiene obreros, como los tiene Inglaterra, Suecia, Italia, la Argentina, México y todo el resto del planeta; que estamos en proporciones muy menores, claro está, porque todo es relativo, pero no es ello un motivo para salir de nuestros talleres, cabisbajos y desconcertados sin mirar hacia el horizonte donde hay un sol que no niega su luz ni al más pobre de la tierra. Es de todos!

Adelante, compañeros y dejarse de tonterías que tan humanos somos en Costa Rica como en cualquier parte del mundo.

Acoged estas palabras de aliento y sembrad en vuestras almas una promesa; la promesa honrosa de ayudar a la clase, no conformarse con aplaudir lo que hacen otros, no. Debe cada obrero de Costa Rica, decir con entereza y valor. Tengo mi periódico propio y en él puedo escribir con libertad porque es mío y como propio, sabré sostenerlo, sabré dirigirlo y administrarlo; sabré exponer mis ideas siempre que mis afirmaciones sean el exponente de la verdad y siempre que haya en mis artículos una luz para el obrero, un estímulo, una lección, una alegría, un brochazo de acercamiento mutuo, al menos.

Heredia, octubre 6 de 1927.

LA LUCHA

PERIÓDICO SEMANAL

ÓRGANO DE LA CLASE TRABAJADORA ORGANIZADA

Director: JORGE A. VIVÓ * Administrador: JUAN F. STAHL

DIRECTORES Y ADMINISTRADORES PROVINCIALES:

Por el Directorio de Heredia, Joaquín Calvo Z.
Por el Directorio de Limón, Abel Dobles Ch.
Por el Directorio de Cartago, Gilberto Berrocal P.
Por el Directorio de Alajuela, Víctor Berrocal P.
Por el Directorio de San José, Carlos Marín O.
Por el Directorio de Guanacaste, Isaías Dubón.
Por el Directorio de Puntarenas, Luis Badilla Castro.

PRECIOS: Número suelto, diez centavos.
Suscripción: cincuenta centavos por serie de cinco números.

DIRECCIONES:

Joaquín Calvo Z. Sastrería. Heredia.
Paso de la Vaca número 310, entre Avenidas 3ª y 5ª Oeste. San José.
Apartado 1292.—San José.

CARGADORES Y DESCARGADORES

Es la verdad que los obreros que más olvidados viven son los que trabajan en los muelles de los dos puertos del país, a veces hasta altas horas de la noche.

Y es justo que pensemos un momento en la importancia de su trabajo si miramos que son el conducto por donde respira la exportación y la importación y—mueve, como un complemento de la navegación y del ferrocarril,—el comercio de las naciones del mundo.

Trabajan igual que las hormigas, llevando sobre sus espaldas los fardos que van luego a las tiendas para que se vistan luego nuestras mujeres: cargan la miel y las frutas que los exportadores remiten al exterior y descargan las herramientas y materiales con que los obreros del interior han de construir las viviendas y edificios de otras partes y aun de los puertos.

Desafían las iras de la tormenta, del sereno dañino que más tarde quizá los mande a un Hospital y soportan los solescalurosos, llevando siempre algún objeto para allá y para acá, en ese continuo movimiento de los carros del ferrocarril que recogen lo que traen los vapores.

Estos valientes obreros viven como deberían vivir todos los demás; cuando aquél no puede alzar el cajón donde llegó el piano o la pianola, o la gran caja de pino que trae la vitrina de las fábricas de Venecia o de Suiza o la envoltura donde viene desde Hamburgo la máquina del industrial, si no es el brazo potente de los donkies es la fuerza de todos, de un grupo, de tantos brazos nervudos que tras portan, mientras el marinero canta sus canciones, y a bordo baila una flamante sociedad porteña que disfruta de la amabilidad de la oficialidad y del capitán del barco, transportan miles de cuñetes, de barriles, de fardos, de cajones, de tambores, de tablones, de sacos en medio dé los gritos del capataz ultramontano y desconsiderado, pero ellos, cual hormigas que devoran en pocas horas lo que lleva un barco, cantan al mar la dulce sonata del trabajo, mientras que allá, la esposa espera al luchador del muelle.

El Caminante Gris

Campos, fábricas y talleres

LA HUELGA DE TELEFONISTAS

El sábado pasado algunas telefonistas de la planta de San José se declararon en huelga para protestar contra el aumento de jornada que se les quería imponer. La actitud digna de las telefonistas no recibió el apoyo de las empleadas nocturnas, ni de los demás obreros de la compañía telefónica, y cuando el Comité de Organización y Propaganda de la Confederación General de Trabajadores se disponía a prestarle su ayuda, recibió la noticia que ya había terminado el movimiento, a consecuencia de las dictatoriales medidas del Gerente de la Compañía Eléctrica, que han costado la cesantía de algunas telefonistas. Esperamos que los trabajadores de la Compañía de Teléfonos, teniendo en cuenta los vejámenes que sufren por parte de su pratrono se tomen interés por la organización del Sindicato del Transporte y Comunicaciones que se va a crear.

LA PROTESTA DE LOS CHOFERES DE CAMIONES

Multitud de chóferes de de los camiones que hacen

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.