

Cement Co., esta ultima de la firma de J.P.Morgan. He aqui unas cuantas de las poderosas companias que saldran beneficiadas en este "negocio". Y detras de todas ellas los poderosos grupos bancarios, directamente beneficiados con las ganancias exprimidas a los obreros y contribuyentes de la America del Sur y del Caribe.

En cuanto al cemento dice que "la reputacion del contratista determinara la politica adoptada.

En el inciso C sobre publicidad y educacion dice:

"Conclusión No.1.- Es deseable que los impuestos sobre goma (probablemente para la manufactura de los carros que se usen en la carretera) sean lo mas moderados posible, tanto como el coste de produccion."

"Conclusion No. 2.- Estimular y educar para el transporte automovilistico con objeto de vender automoviles americanos."

"Conclusion No. 3.- Secciones especiales de la prensa que traten de carreteras y transporte automovilista deben ser empezad y estimuladas".

Por ultimo, en el inciso D se proponen reportes e investigaciones economicas sobre los siguientes puntos:

- a) Poblacion
- b) Riqueza
- c) Forma de gobierno.
- d) Total de los impuestos levantados y sus fuentes.
- e) Cantidad de las deudas del Estado.
- f) Cantidad de los impuestos actuales no cubiertos por deudas y una estima de impuestos parciales razonables.
- g) Examen de las industrias principales.
- h) Informacion general. Tambien cuestiones tecnicas, incluyendo el costo del trabajo.

De todo lo expuesto se desprende que el proposito de la carretera Pan-Americana en construccion servira para muchos fines. Uno de estos, es claro, sera aumentar las relaciones comerciales entre los EEUU y la America del Caribe y del Sur.Sera otro medio de explotar las riquezas de esos paises, mucho más concienzuda y baratamente, acentuando[tachado: al mismo tiempo] el control estadounidense sobre ellos; al mismo tiempo abra un nuevo mercado a la